

# Legend (KB2) 2009

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями Honda Legend (KB2) 2009



Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее.

| Операции   | месяцев  | 12   | 24     | 36     | 48     | 60    | 72     | 84    | 96     | 108    | 120    | 132   |  |
|--|----------|--|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--|
|  | тыс. км. | 15   | 30     | 45     | 60     | 75    | 90     | 105   | 120    | 135    | 150    | 165   |  |
| Моторное масло (без снятия защиты ДВС)   |          | З  | З      | З      | З      | З     | З      | З     | З      | З      | З      | З     |  |
| Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)  |          | З  | З      | З      | З      | З     | З      | З     | З      | З      | З      | З     |  |
| Воздушный фильтр   |          | П  | З      | П      | З      | П     | З      | П     | З      | П      | З      | П     |  |
| Фильтр вентиляции салона   |          | П  | З      | П      | З      | П     | З      | П     | З      | П      | З      | П     |  |
| <b>Регулировка зазоров в клапанах</b>  |          |  |        | Р      |        |       | Р      |       |        | Р      |        |       |  |
| Топливный фильтр (бензиновый двигатель)  |          |  |        |        |        |       | З      |       |        |        |        |       |  |
| Свечи зажигания: <b>иридиевые</b>  |          | П  | П      | П      | П      | П     | П      | П     | З      | П      | П      | П     |  |
| Ремень привода ГРМ   |          |  |        |        |        |       |        | З     |        |        |        |       |  |
| Приводные ремни (бензиновый двигатель)   |          | П  | П      | П      | П      | П     | П      | П     | П      | П      | П      | П     |  |
| Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу   |          |  |        |        |        |       | П      |       |        |        |        |       |  |
| Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)  |          | Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет. |        |        |        |       |        |       |        |        |        |       |  |
| Рабочая жидкость трансмиссии: <b>АТ</b>  |          |  |        | З      |        |       | З      |       |        | З      |        |       |  |
| Рабочая жидкость переднего дифференциала (только для Legend)   |          |  |        |        | З      |       |        | З     |        |        | З      |       |  |
| Рабочая жидкость заднего дифференциала <b>АТF-DW1 ONLY</b>   |          |  | З      |        | З      |       | З      |       | З      |        | З      |       |  |
| Тормозная жидкость   |          |  |        | З      |        |       | З      |       |        | З      |        |       |  |
| Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS/MVCI  |          | П  | П      | П      | П      | П     | П      | П     | П      | П      | П      | П     |  |
| Проверить состояние щеток стеклоочистителя   |          | П  | П      | П      | П      | П     | П      | П     | П      | П      | П      | П     |  |
| Проверить состояние передних и задних торм. механизмов, согласно Shop Manual                             |          | П  | П      | П      | П      | П     | П      | П     | П      | П      | П      | П     |  |
| Проверить работоспособность стояночного тормоза  |          | П  | П      | П      | П      | П     | П      | П     | П      | П      | П      | П     |  |
| Проверить состояния АКБ и клемм АКБ  |          | П  | П      | П      | П      | П     | П      | П     | П      | П      | П      | П     |  |
| Проверить уровень света фар  |          | П  | П      | П      | П      | П     | П      | П     | П      | П      | П      | П     |  |
| Проверить работу приборов освещения  |          | П  | П      | П      | П      | П     | П      | П     | П      | П      | П      | П     |  |
| Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо                                    |          | П  | П      | П      | П      | П     | П      | П     | П      | П      | П      | П     |  |
| Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели) |          | П  | П      | П      | П      | П     | П      | П     | П      | П      | П      | П     |  |
| Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей   |          | П  | П      | П      | П      | П     | П      | П     | П      | П      | П      | П     |  |
| Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов                   |          | П  | П      | П      | П      | П     | П      | П     | П      | П      | П      | П     |  |
| Проверить состояние петель и замков дверей   |          | С  | С      | С      | С      | С     | С      | С     | С      | С      | С      | С     |  |
| Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников  |          | П  | П      | П      | П      | П     | П      | П     | П      | П      | П      | П     |  |
| Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения                        |          | П  | П      | П      | П      | П     | П      | П     | П      | П      | П      | П     |  |
| Проверить состояние деталей подвески   |          | П  | П      | П      | П      | П     | П      | П     | П      | П      | П      | П     |  |
| Проверить состояние защитных чехлов приводных валов  |          | П  | П      | П      | П      | П     | П      | П     | П      | П      | П      | П     |  |
| Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)                                     |          | П  | П      | П      | П      | П     | П      | П     | П      | П      | П      | П     |  |
| Проверить состояние выпускной системы  |          | П  | П      | П      | П      | П     | П      | П     | П      | П      | П      | П     |  |
| Перестановка колес   |          | Р  | Р      | Р      | Р      | Р     | Р      | Р     | Р      | Р      | Р      | Р     |  |
| Проверить состояние топливопроводов и соединений   |          | П  | П      | П      | П      | П     | П      | П     | П      | П      | П      | П     |  |
| <b>Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС)</b>   |          | 3 872  | 11 660 | 10 604 | 13 360 | 3 872 | 22 132 | 8 032 | 26 642 | 10 604 | 13 360 | 3 872 |  |
|  | н/ч      | 2,3  | 2,7    | 5,5    | 2,9    | 2,3   | 7      | 6,5   | 2,7    | 5,5    | 2,9    | 2,3   |  |
| <b>Рекомендуемые работы</b>  |          |  |        |        |        |       |        |       |        |        |        |       |  |
| Проверка, регулировка углов установки колес  |          | Х  | Х      | Х      | Х      | Х     | Х      | Х     | Х      | Х      | Х      | Х     |  |
| Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов  |          |  | Х      |        | Х      |       | Х      |       | Х      |        | Х      |       |  |
| Промывка инжектора   |          |  | Х      |        | Х      |       | Х      |       | Х      |        | Х      |       |  |
| Замена воздушного фильтра  |          | Х  |        | Х      |        | Х     |        | Х     |        | Х      |        | Х     |  |
| Замена жидкости ГУР  |          |  |        | Х      |        |       | Х      |       |        | Х      |        |       |  |
| Замена салонного фильтра   |          | Х  |        | Х      |        | Х     |        | Х     |        | Х      |        | Х     |  |
|  | н/ч      | 1,1  | 3,3    | 1,4    | 3,3    | 1,1   | 3,6    | 1,1   | 3,3    | 1,4    | 3,3    | 1,1   |  |
| <b>Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС)</b>   |          | 3 828  | 1 500  | 5 368  | 1 500  | 3 828 | 3 040  | 3 828 | 1 500  | 5 368  | 1 500  | 3 828 |  |

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

**При замене ремня ГРМ всегда проводить инспекцию водяной помпы! а также роликов и сальников ГРМ.**  
 Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. - 7,0л.  
 Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.  
 Масло в ДВС Honda Fully synthetic (5W-30) - 5,0л.  
 Масло в переднем дифференциале Hypoid Gear Oil GL4 or GL5 - 0,5л.  
 Масло в заднем дифференциале ATF-DW1 Clutch chamber - 3,0л.  
 Hypoid chamber - 0,75л.  
 Масло в АКПП ATF-DW1 - 4,0л.  
 Масло в ГУР PSF-S - 1л.  
 Тормозная жидкость DOT 4 - 1л.  
 Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

\* Стоимость з/ч, указанная в настоящей Программе ТО, носит информационный характер, является рекомендованной и может отличаться от стоимости, устанавливаемой авторизованными дилерами и кандидатами в дилеры HONDA, как в меньшую, так и в большую сторону.  
 Для уточнения окончательной стоимости з/ч, просим обратиться к ближайшему к Вам авторизованному дилеру или кандидату в дилеры HONDA.  
 Данная информация не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).