

## Инструкция по установке **SH-H02**

### **Совместимые мотоциклы:**

CB1000R (2008-2019), CBF1000 F/FA (2006-2018), CBR600RR (2005-2006),  
CBR1000RR Fireblade [ ] (2004-2005)

***Внимание:** Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.*

### **1. Найдите разъем Датчика Скорости**

#### Подготовка:

- Выключите зажигание.
- Поставьте заднее колесо мотоцикла на подкат. Убедитесь, что заднее колесо вращается свободно.
- Снимите сиденье.

Датчик скорости расположен сверху коробки передач, считывая обороты с промежуточного вала.

3х контактный **полупрозрачный** разъем датчика скорости расположен на удалении 10-30 см. от датчика. Проще всего до разъема можно добраться, подняв топливный бак или сняв боковой пластик. Если спидометр работает от переднего колеса – разъем датчика скорости находится недалеко от приборной панели в морде мотоцикла.

Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

#### Проверка:

Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

## 2. Установка

1. В разрыв Датчика Скорости **подключите** маму и папу 3х контактного разъема проводки SH. Убедитесь, что разъемы зашелкнуты.
2. Подключите 4х контактную проводку SH к разъему калибратора SH

Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

- Выключите зажигание
- Нажмите **SEL** и удерживайте при включении зажигания.  
На дисплее отобразится буква [t] (test). Отпустите кнопку.  
**Устройство должно отобразить не нулевое число.**
- Прокрутите заднее колесо  
**[t] должно мигать во время вращения колеса.**
- Нажмите **SEL** снова для выхода из Тестового режима.

*На этом этапе спидометр должен работать так же как и без установленного SH.*

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

3. Выберите место на мотоцикле для установки SH с учетом следующего:
  - Чтобы изменять настройки модуля модуль должен быть легко доступен.
  - Избегайте мест, в которых скапливается влага.
  - Не размещайте модуль близко к горячим местам, таким как мотор или выпускной коллектор.
  - Размещайте модуль как минимум в 2 см. от другой электроники, такой как – ECU (модуль управления мотором), Power Commander.

В большинстве случаев лучшее место для установки - полости под пассажирской или водительской сидушками. Закрепите модуль с помощью идущих в комплекте липучек.

4. Аккуратно уложите проводку SH с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.  
Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.  
Не используйте маршрут, пролегающий близко к выпуску или блоку цилиндров  
Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки SH к проводке мотоцикла.
5. Если вы планируете использовать функцию «Максимальная Скорость», подключите 2ух контактный разъем кнопки. Уложите провод кнопки от SH к приборной панели мотоцикла, используя идущие в комплекте хомуты. Если вы хотите использовать другую кнопку с другой проводкой – вы можете использовать любой переключатель, замыкающий 2 провода кнопки, с любой проводкой удобной длины.
6. Зайдите на [www.healtech.ru](http://www.healtech.ru) и воспользуйтесь on-line калькулятором для определения коэффициента настройки SH. Как альтернатива - вы можете рассчитать коэффициент, используя Инструкцию по Настройке. Коэффициент зависит от числа зубов на стоковых и новых звездах, от диаметра диска.