
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КОНСТРУКЦИЕЙ ДАННОГО МОТОЦИКЛА ПРЕДУСМОТРЕНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННОГО МОТОЦИКЛА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО В СПОРТИВНЫХ СОСТЯЗАНИЯХ, ВСЛЕДСТВИЕ ЧЕГО НА НЕГО НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ. ДАННЫЙ МОТОЦИКЛ НЕ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СТАНДАРТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫМ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, КОТОРЫЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ВСЛЕДСТВИЕ ЧЕГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДАННОГО МОТОЦИКЛА НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНА.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННОГО МОТОЦИКЛА В ЛЮБЫХ ЦЕЛЯХ, КРОМЕ УЧАСТИЯ В ОФИЦИАЛЬНЫХ ГОНОЧНЫХ СОСТЯЗАНИЯХ, ПРОВОДИМЫХ НА ЗАКРЫТЫХ ГОНОЧНЫХ ТРЕКАХ ОРГАНИЗАЦИЯМИ, ИМЕЮЩИМИ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ЛИЦЕНЗИЮ НА ПРОВЕДЕНИЕ ПОДОБНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, ЗАПРЕЩЕНО В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕОБХОДИМО УБЕДИТЬСЯ В ТОМ, ЧТО ЭТО НЕ ПРОТИВОРЕЧИТ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ.

ДАННЫЙ МОТОЦИКЛ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОДНОГО ВОДИТЕЛЯ, ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖРОВ ЗАПРЕЩЕНА.

Мотоцикл данной модели предназначен для перевозки исключительно водителя.
Установленные ограничения по загрузке мотоцикла и конструкция его сидел не позволяют безопасно перевозить пассажиров.

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ РУКОВОДСТВО.

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном "Руководстве" соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Honda Motor Co., Ltd. Компания Honda Motor Co. Ltd. оставляет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию или комплектацию изделий без каких-либо предупреждений или обязательств со своей стороны.

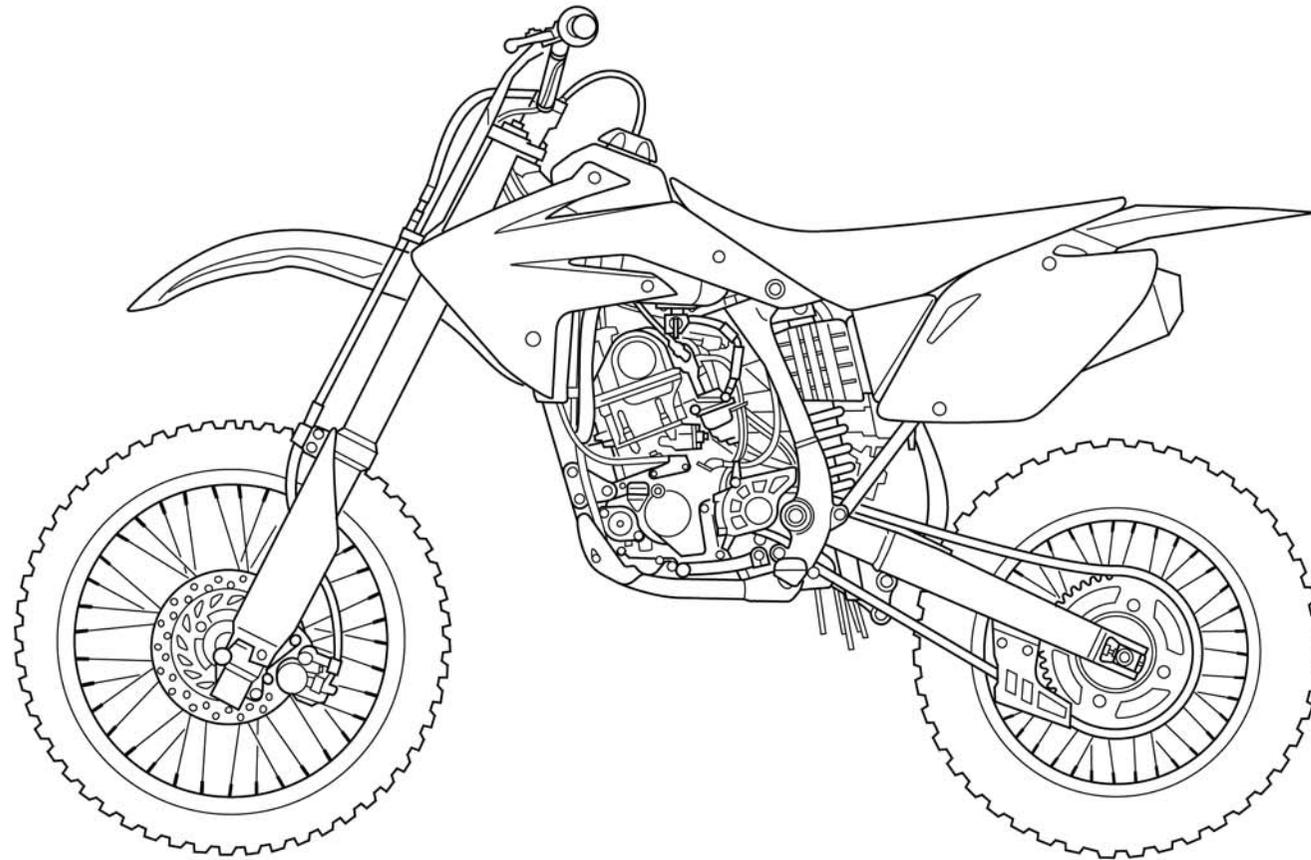
Запрещается воспроизводить настоящее "Руководство" или любой его фрагмент без наличия письменного согласия обладателя авторских прав.

© Honda Motor Co., Ltd., 2006

Введение

Honda CRF150R/RB

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УЧАСТИЮ В СПОРТИВНЫХ СОСТЯЗАНИЯХ



Введение

Поздравляем Вас с приобретением мотоцикла CRF.

Становясь владельцем мотоцикла Honda, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться продукцией компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

В данном мотоцикле воплощены последние достижения технического прогресса в области создания кроссовых мотоциклов. Мотоцикл подлежит использованию исключительно опытными водителями в официальных спортивных состязаниях на закрытых и специально подготовленных трассах.

Помните, что для участия в спортивных состязаниях по мотокроссу простого обладания мотоциклом недостаточно. Залогом успешного участия в спортивных состязаниях является отличная физическая форма участника и высокий уровень его водительского мастерства. Чтобы добиться высоких результатов, поддерживайте хорошую спортивную форму и регулярно совершенствовать навыки вождения.

Перед началом эксплуатации необходимо внимательно ознакомиться с устройством мотоцикла и всеми его органами управления. Настоятельно рекомендуется бережно относиться к мотоциклу, осуществляя его техническое обслуживание в полном соответствии с рекомендациями компании - производителя. Неукоснительно соблюдайте регламент технического обслуживания. Кроме того, необходимо неукоснительно следовать рекомендациям, касающимся обкатки мотоцикла, а также в полном объеме выполнять рекомендации по проведению контрольного осмотра мотоцикла перед поездкой и иные виды обслуживания.

Рекомендуется тщательно изучить данное руководство перед тем как приступить к эксплуатации мотоцикла. В руководстве содержится масса информации, рекомендации по правильному использованию мотоцикла, сведения по безопасности, а также полезные подсказки.

Чтобы максимально упростить изучение руководства, в начале каждого раздела приводится подробный перечень тем. Также имеется оглавление и алфавитный указатель.

Во время чтения руководства вам встретится информация,

предваряемая символом

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта информация поможет вам избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Если вы не обладаете соответствующей квалификацией, достаточными навыками или необходимым инструментом, рекомендуется доверить проведение работ по техническому обслуживанию специалистам официального дилера Honda.

При возникновении любых вопросов или необходимости проведения технического обслуживания или ремонтных работ, помните, что лучше всего с устройством мотоцикла CRF знаком официальный дилер Honda, который готов выполнить все необходимые виды работ с наилучшим качеством.

!

- Следующими кодами в данном Руководстве обозначаются страны.

ED	Прямые продажи на европейском рынке
U	Австралия
CM	Карма

Несколько слов о безопасности.

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей обязанностью.

Для того, чтобы вы могли принять правильное решение, данное руководство содержит раздел, посвященный вопросам обеспечения безопасности, также в нем имеются предупреждающие сообщения.

Информация, относящаяся к безопасности - перед которой помещен символ внимания и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ или ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Эти сигнальные слова означают следующее:



ОПАСНОСТЬ

Вы ПОГИБНИТЕ или ПОЛУЧИТЕ СЕРЬЁЗНЫЕ ТРАВМЫ, если не будете следовать инструкциям.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вы можете ПОГИБНУТЬ или ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЁЗНЫЕ ТРАВМЫ, если не будете следовать инструкциям.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ, если не будете следовать инструкциям.

Конечно, невозможно предостеречь о всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому в своих действиях в первую очередь необходимо руководствоваться здравым смыслом.

Содержание

БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА 1

Сведения по мерам безопасности	2
Информация, относящаяся к безопасности	2
Важная информация для родителей	2
Использование аксессуаров и внесение изменений в конструкцию мотоцикла	3
Информационные таблички	4

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 5

Расположение частей и механизмов	6
----------------------------------	---

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ 7

Вы готовы к поездке?	8
Готовность мотоцикла к поездке	9
Осмотр перед поездкой	9

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ МОТОЦИКЛОМ И ВОЖДЕНИЮ 11

Правила безопасного вождения	12
Запуск и остановка двигателя	13
Подготовка к работе	13
Процедура запуска	13
Заливание цилиндров топливом	13
Процедура остановки двигателя	14
Переключение передач	15
Обкатка	16

ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА HONDA 17

Перед тем, как приступить к техническому обслуживанию мотоцикла	18
Меры безопасности при проведении технического обслуживания	19
Информация, относящаяся к безопасности	19
Регламент технического обслуживания	20
Техническое обслуживание во время состязаний	22
Техническое обслуживание до и после состязаний	26
Техническое обслуживание вне состязаний и во время тренировочных заездов	26
Техническое обслуживание после состязаний	26
Техническое обслуживание	
Расположение частей и механизмов	28
Демонтаж седла	29
Демонтаж топливного бака	30
Демонтаж подрамника	32

Рабочие жидкости и фильтры

Топливная система	34
Моторное масло	36
Трансмиссионное масло	39
Охлаждающая жидкость	41
Воздухоочиститель	43
Сапун картера	45

Двигатель

Дроссельная заслонка	46
Частота холостого хода	48
Система сцепления	49
Рычаг "горячего" пуска	51
Свеча зажигания	52
Зазоры клапанов	53
Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец	62

Шасси

Подвеска	70
Тормоза	75
Колёса	79
Шины и камеры	80
Приводная цепь	82
Выпускная труба/Глушитель	85
Дополнительные операции по техническому обслуживанию	88
Уход	90

ГОНОЧНЫЕ РЕГУЛИРОВКИ 93

Регулировка передней подвески	94
Регулировка задней подвески	102
Адаптация характеристик подвески под условия гоночной трассы	
Условия	106
Рекомендации по регулировке подвески	107
Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора	110
Регулировка шасси	122
Адаптация коробки переада	123
Выбор шин для состязаний	124
Индивидуальные настройки	125

ПОЛЕЗНЫЕ ПОДСКАЗКИ 127

Перевозка мотоцикла	128
Хранение мотоцикла	129
Вы и окружающая среда	130
Устранение неполадок	131

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 133

Идентификационные номера	134
Технические характеристики	135
Моменты затяжки	137
Использование спиртосодержащих видов топлива	140
Дневник состязаний	141
Перечень дополнительного оборудования	143
Запасные части и оборудование	145
Коммутационная схема	146

ОГЛАВЛЕНИЕ 1 148

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ 149

Безопасность эксплуатации мотоцикла

В данном разделе приведена наиболее важная информация и рекомендации, касающиеся обеспечения безопасности эксплуатации мотоцикла CRF. Обязательно найдите время для тщательного изучения данного раздела. В этом разделе также приведена информация о местах расположения предупреждающих табличек на мотоцикле.

Сведения по мерам безопасности	2
Информация, относящаяся к безопасности	2
Важная информация для родителей	2
Использование аксессуаров и внесение изменений в конструкцию мотоцикла	3
Предупреждающие таблички	4

Сведения по мерам безопасности

Информация, относящаяся к безопасности

Мотоцикл CRF сможет служить вам и доставлять удовольствие в течение многих лет, если вы осознаёте ответственность за вашу собственную безопасность и понимаете опасности, с которыми можете встретиться на дороге.

Будучи опытным водителем, вы должны понимать важность обеспечения собственной безопасности при управлении мотоциклом.

Ниже приводится несколько наиболее важных рекомендаций по обеспечению безопасности.

Конструкцией данного мотоцикла предусмотрена перевозка только одного человека. Перевозка пассажира сопряжена с опасностью аварии, в которой вы или пассажир можете получить увечья.

Всегда надевайте шлем одобренной конструкции, средства защиты глаз и иную экипировку во время езды.

Конструкция данного мотоцикла уникальна. Поэтому на то, чтобы научиться пользоваться мотоциклом должным образом, освоить его органы управления, требуется определенное время. Рекомендуется до начала соревнований как следует освоить мотоцикл.

Никогда не превышайте ваших личных возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Помните, что алкоголь, некоторые лекарственные препараты, утомление и невнимательность могут существенно снизить вашу способность правильно оценивать обстановку и безопасно управлять мотоциклом.

Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая порция алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя и не позволяйте делать это вашим друзьям.

Соблюдение правил проведения технического обслуживания является важным условием обеспечения вашей безопасности. Ослабленный болт, например, может стать причиной поломки и последующей аварии, в которой вы можете получить увечья.

Важная информация для родителей

Безопасность вашего ребенка чрезвычайно важна для компании Honda.

Внимательно ознакомьтесь с содержанием данного раздела прежде чем позволить ребенку управлять мотоциклом. Участие в гонках может доставлять удовольствие. Но ошибки в принятии решений могут послужить причиной несчастного случая. Мы хотим, чтобы этого не произошло. Родители могут сделать многое для предотвращения несчастных случаев, ответственно подходу к определению того, как и когда их дети будут ездить на мотоцикле.

- Помните, что конструкцией мотоцикла CRF предусмотрено его использование только опытными водителями только для участия в спортивных состязаниях. Данный мотоцикл приспособлен для перевозки только одного человека, а величина его максимальной нагрузки составляет 68 кг. Вес водителя не должен превышать этого значения.
- Рост подростка, управляющего мотоциклом, должен быть достаточным, чтобы он касался ногами земли, сидя на мотоцикле вертикально. Он должен обладать достаточной физической силой, позволяющей поднять лежащий на боку мотоцикл.
- Подросток, управляющий мотоциклом, и его родители должны в совершенстве знать устройство мотоцикла, уметь пользоваться всеми органами управления и знать их предназначение. Также им следует досконально изучить данное руководство до того, как приступить к эксплуатации.
- В целях обеспечения безопасности вашего ребенка позаботьтесь о том, чтобы неукоснительно соблюдались правила проведения технического обслуживания, а также о том, чтобы ребенок осознал важность тщательной проверки мотоцикла перед поездкой.

Использование аксессуаров и внесение изменений в конструкцию мотоцикла

Использование аксессуаров и внесение изменений в конструкцию мотоцикла

Установка неоригинальных аксессуаров, демонтаж любых компонентов или внесение в конструкцию мотоцикла любых изменений может привести к серьёзному нарушению управляемости, устойчивости и ухудшению тормозных качеств и сделать мотоцикл опасным для использования.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

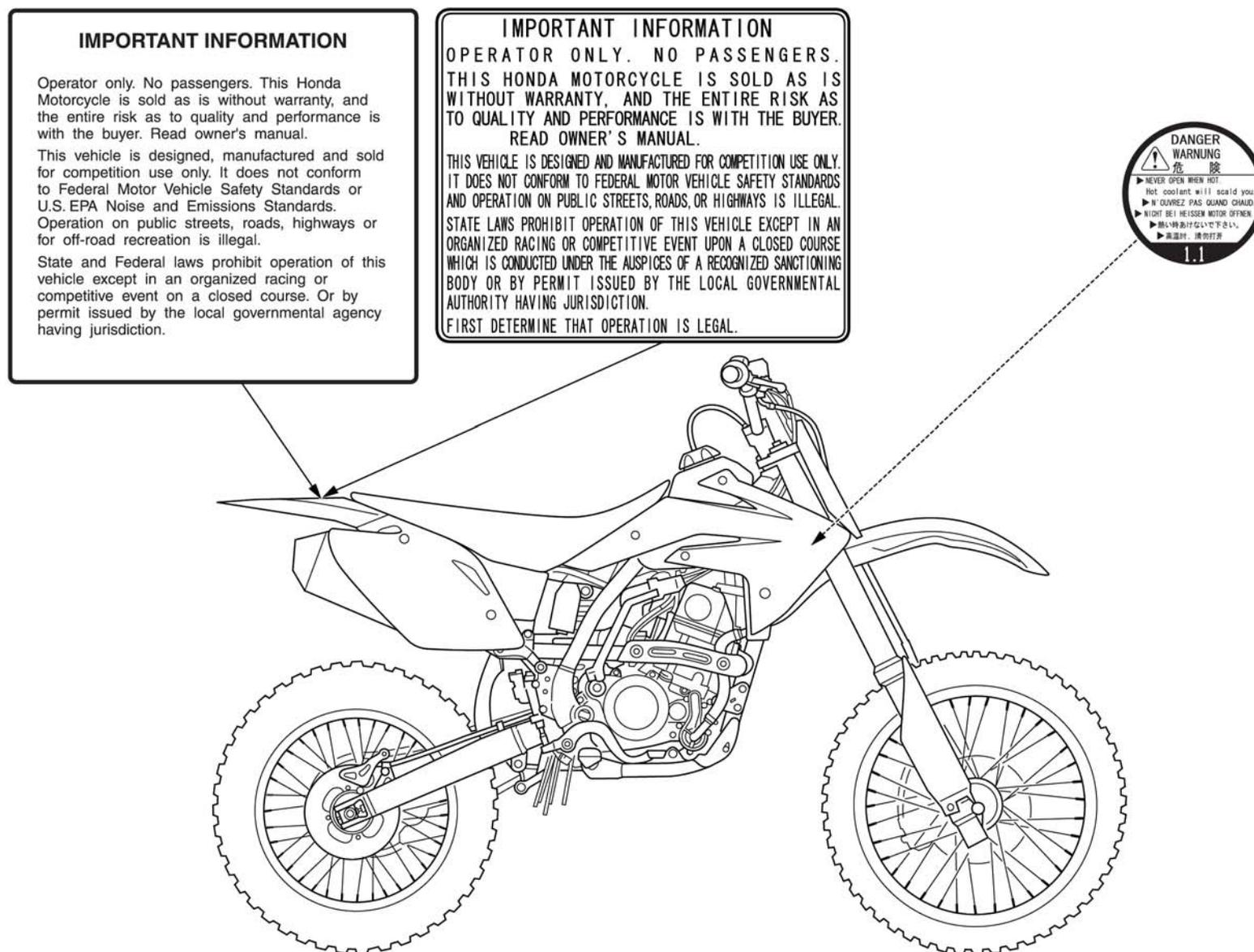
Установка не рекомендованных аксессуаров или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений могут послужить причиной аварии с серьёзными последствиями или летальным исходом.

Необходимо неукоснительно следовать всем инструкциям данного Руководства, относящимся к использованию аксессуаров и внесению в конструкцию мотоцикла изменений.

Предупреждающие таблички

Внимательно изучите эти таблички и никогда не удаляйте их.

Если предупреждающая табличка отклеивается или текст на ней стал трудночитаем, обратитесь к официальному дилеру компании Honda для её замены.
(Версия CM) (Версии ED, U)

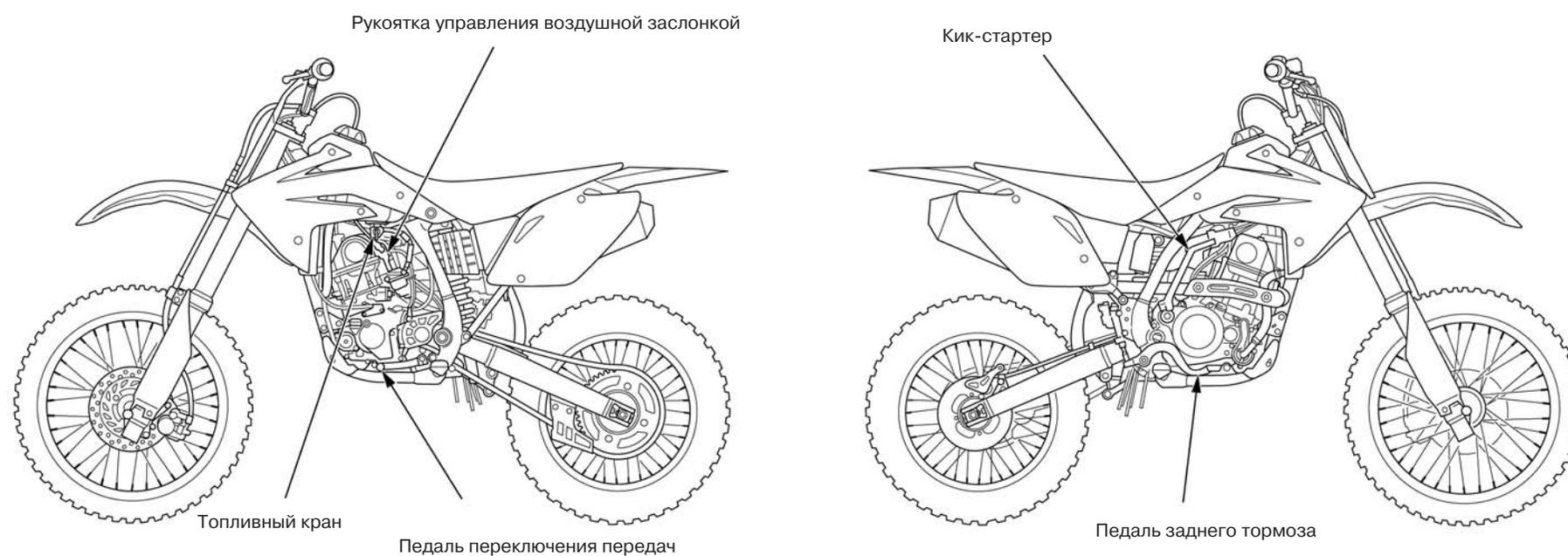
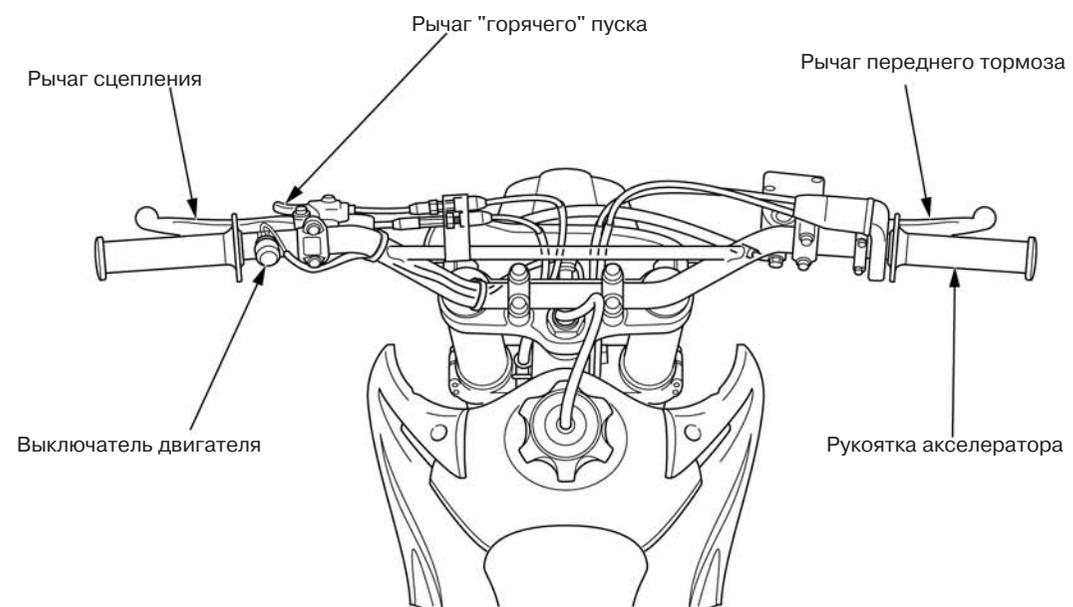


Органы управления

Внимательно ознакомьтесь с содержанием раздела перед началом эксплуатации. В данном разделе содержится информация о расположении основных органов управления мотоцикла CRF.

Расположение частей и механизмов6

Органы управления



Перед началом движения убедитесь, что вы и мотоцикл готовы к поездке. Чтобы помочь вам в подготовке к поездке, в данной секции помещена информация о том, как правильно оценить степень готовности к поездке, и приведен перечень операций, подлежащих выполнению в рамках обязательного осмотра перед поездкой.

Полная информация касательно настройки подвески, карбюратора и др. находится на стр. 93.

Вы готовы к поездке?8
Готовность мотоцикла к поездке9
Осмотр перед поездкой9

Вы готовы к поездке?

Перед началом эксплуатации рекомендуется тщательно изучить данное руководство, убедиться в том, что вы поняли и усвоили смысл предупреждающих сообщений и умеете правильно пользоваться всеми органами управления.

Перед началом движения убедитесь, что вы и мотоцикл CRF готовы к поездке.

Полная информация касательно настройки подвески, карбюратора и др. находится на стр. 93.

Прежде чем приступать к тренировочной езде или спортивным состязаниям, необходимо убедиться в том, что вы:

- Здоровы и находитесь в хорошей физической и психической форме
- Не употребляли алкогольные напитки или наркотики
- Используете шлем одобренной в соответствующих инстанциях конструкции, средства защиты глаз и иную защитную экипировку

Хотя полностью обеспечить защиту невозможно, соответствующая защитная одежда может снизить вероятность травмирования.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьёзной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии.

Всегда следует надевать шлем, средства защиты глаз и другие элементы защитного снаряжения во время поездки на мотоцикле.

Участие в гоночных состязаниях является серьезным испытанием для мотоцикла, поэтому столь важно перед поездкой тщательно проверить мотоцикл и устранить все обнаруженные неисправности. Необходимо проводить следующие виды проверок (номера страниц приведены с правой стороны):



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или оставленная перед поездкой без внимания неисправность может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Всегда выполняйте осмотр перед каждой поездкой и исправляйте любые обнаруженные неисправности.

Осмотр перед поездкой

Перед каждой поездкой необходимо проводить следующие виды проверок:

- Уровень моторного масла в двигателе 37
- Уровень трансмиссионного масла 40
- Уровень охлаждающей жидкости 41
- Состояние системы охлаждения и всех ее магистралей 42
- Соответствие калильного числа свечей зажигания рекомендованному, наличие нагара и надежность клеммы проводки 52
- Состояние воздухоочистителя 43
- Регулировку и свободный ход рычага сцепления • 49
- Свободный ход рычага "горячего" пускаб 1
- Наличие отложений в трубке вентиляции картера 45
- Подшипник головки руля и состояние сопряженных частей 88
- Функционирование дроссельной заслонки 47
- Состояние шин и давление воздуха в них 80
- Проверка надежности затяжки спиц колес 79
- Проверка надежности крепления обода 79
- Функционирование передней и задней подвески 70, 71
- Проверка состояния передних и задних тормозных колодок 75
- Проверка прогиба приводной цепи и наличия достаточной смазки 82
- Проверка состояния и степени износа направляющей, ползунов и роликов приводной цепи, а также отсутствия повреждений 82, 83
- Осмотр, демонтаж и установка выпускной трубы/глушителя 85-87
- Надежность крепления всех соединений (например, гаек головки цилиндра, осевых гаек, крепежных болтов руля, стяжных болтов переключателя руля, регулятора натяжения приводной цепи, направляющей приводной цепи, разъемов жгутов проводов, крепежных болтов кик-стартера) 137-139

--	--	--

Общие сведения по управлению мотоциклом и вождению

В данном разделе содержатся основные рекомендации по вождению, включая запуск и остановку двигателя, а также приведена информация по обкатке мотоцикла.

Правила безопасного вождения	12
Запуск и остановка двигателя	13
Подготовка к работе	13
Процедура запуска	13
Заливание цилиндров топливом	13
Процедура остановки двигателя	14
Переключение передач	15
Обкатка	16

Общие сведения по управлению мотоциклом и вождению

Правила безопасного вождения

Перед началом эксплуатации мотоцикла CRF внимательно ознакомьтесь с содержанием раздела *"Информация, относящаяся к безопасности"*, который начинается со стр.2, и предыдущего раздела *"Перед поездкой"*.

В целях безопасности воздержитесь от запуска и работы двигателя в закрытых помещениях, таких как гараж. В отработавших газах мотоцикла CRF содержится ядовитый газ оксид углерода, который обладает способностью быстро скапливаться в закрытых помещениях, вызывая нарушения самочувствия и даже смерть.

Запуск и остановка двигателя

Всегда следуйте правильной процедуре запуска двигателя, рассматриваемой ниже.

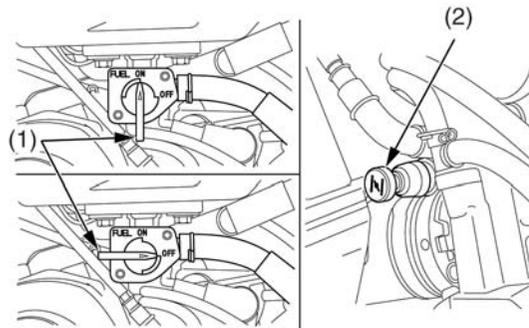
Пуск двигателя мотоцикла CRF с помощью кик-стартера может производиться на включенной передаче, если сцепление выключено (рычаг выжат).

Подготовка к работе

Проверьте, включена ли нейтральная передача. Установите регулятор топливного клапана в положение ON (ВКЛ).

Процедура запуска

Всегда следуйте правильной процедуре запуска двигателя, рассматриваемой ниже.



(1) топливный кран
(2) рукоятка воздушной заслонки

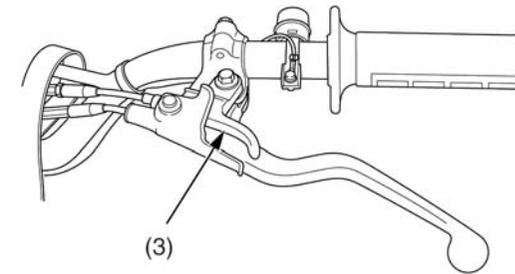
Перед пуском двигателя необходимо проверить уровень моторного масла, трансмиссионного масла и охлаждающей жидкости (см. стр. 37, 40, 41).

Пуск холодного двигателя

1. Поверните топливный кран (1) в положение ON (Открыто).
2. Включите нейтральную передачу.
3. Если температура воздуха ниже 35°C, полностью вытяните рукоятку воздушной заслонки (2).
4. Если температура воздуха ниже 0°C, необходимо открыть и закрыть дроссельную заслонку два-три раза. (Для запуска непрогретого двигателя необходима обогащенная топливовоздушная смесь.) При открывании дроссельной заслонки в цилиндр двигателя будет подано дополнительное количество топлива для обеспечения уверенного пуска.
5. Не открывая дроссельной заслонки, приведите в действие кик-стартер, быстрым сильным движением толкнув его рычаг вниз до упора. (При нажатии на кикстартер не используйте акселератор. Поскольку данная модель оснащена ускорительным насосом, то "перегазовка" двигателя (открывание и закрывание дроссельной заслонки) может привести к переобогащению топливовоздушной смеси и заливанию свечи зажигания топливом. Переизбыток топлива в камере сгорания приведет к затрудненному пуску двигателя.)
6. Примерно через полминуты после запуска двигателя верните рукоятку воздушной заслонки в исходное положение. Если двигатель на холостом ходу работает неустойчиво, слегка откройте дроссельную заслонку.

Запуск прогретого двигателя

1. Установите регулятор топливного клапана в положение ON (ВКЛ).
2. Включите нейтральную передачу.
3. Потяните за рычаг "горячего" пуска (3) и запустите двигатель с помощью кик-стартера. (Не открывайте дроссельную заслонку.)
4. Как только двигатель запустится, отпустите рычаг "горячего" пуска.



(3) рычаг "горячего" пуска

Запуск двигателя после его самопроизвольной остановки во время движения или падения мотоцикла

1. Включите нейтральную передачу.
2. Потяните за рычаг "горячего" пуска и запустите двигатель с помощью кик-стартера. (Не открывайте дроссельную заслонку.)
3. Как только двигатель запустится, отпустите рычаг "горячего" пуска.

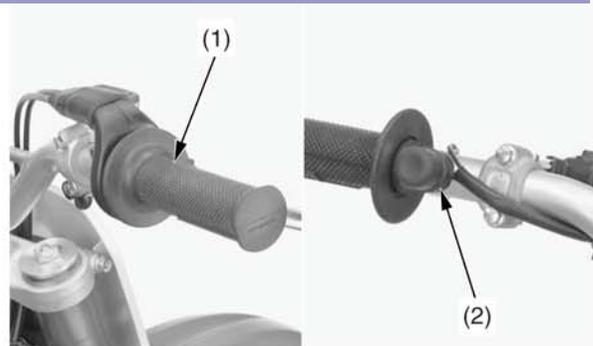
Заливание цилиндров топливом

Если двигатель не удается запустить после нескольких попыток, это может означать, что камеры сгорания залиты избытком топлива. Для очистки камеры сгорания:

1. Включите нейтральную передачу.
2. Полностью открыв дроссельную заслонку, приблизительно десять раз медленно задействуйте кик-стартер, чтобы удалить излишки топлива из цилиндров двигателя.
3. Потяните за рычаг "горячего" пуска и запустите двигатель с помощью кик-стартера. (Не открывайте дроссельную заслонку.)
4. Как только двигатель запустится, отпустите рычаг "горячего" пуска.

Запуск и остановка двигателя

Процедура остановки двигателя



- (1) рукоятка акселератора
(2) выключатель двигателя

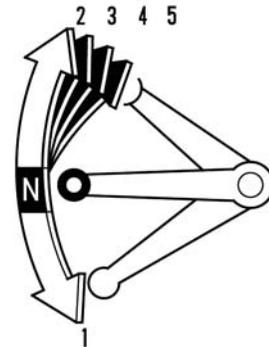
Нормальное выключение двигателя

1. Включите нейтральную передачу.
2. Поверните топливный кран в положение OFF (Закрты).
3. Два-три раза с помощью рукоятки акселератора откройте и закройте дроссельную заслонку, затем закройте ее.
4. Нажмите и удерживайте выключатель двигателя (2) до полной остановки двигателя.

Несоблюдение инструкций касательно закрывания топливного крана может привести к заливанию карбюратора топливом и последующему затрудненному пуску двигателя.

Аварийное выключение двигателя

Для остановки двигателя в экстренных ситуациях нажмите на выключатель двигателя.



1. После того, как двигатель прогрелся, мотоцикл готов к поездке.
2. Пока двигатель работает на холостом ходу, выжмите рычаг сцепления и нажмите на педаль переключения передач, чтобы включить 1-ю (низшую) передачу.
3. Плавно отпускайте рычаг сцепления и в то же время постепенно увеличивайте частоту вращения вала двигателя, открывая дроссельную заслонку. Согласованность открытия дроссельной заслонки и отпускания рычага сцепления обеспечат плавное троганье с места и разгон.

ПРИМЕЧАНИЕ

При трогании с места следует избегать чрезмерного открывания дроссельной заслонки. Мотоцикл может опрокинуться назад.

4. Когда мотоцикл разгонится до умеренной скорости, закройте дроссельную заслонку, выжмите рычаг сцепления и включите 2-ю передачу, переместив вверх педаль переключения передач.
5. Эта операция последовательно повторяется при переходе на 3-ю, 4-ю и 5-ю (высшую) передачи. Для перехода на высшую передачу переведите педаль переключения передач вверх, а для перехода на низшую - вниз. Каждый ход педали вызывает включение следующей по порядку передачи. После отпускания педаль переключения передач возвращается в горизонтальное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильное переключение передач может привести к выходу из строя двигателя, трансмиссии или ходовой части.

ПРИМЕЧАНИЕ

Переключения на пониженные передачи способствует снижению скорости мотоцикла, особенно при движении вниз по склону. Избегайте использования торможения двигателем при его работе на повышенных оборотах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для предотвращения выхода из строя трансмиссии не двигайтесь "накатом" в течение продолжительного времени при выключенном двигателе и не буксируйте мотоцикл на большие расстояния.

Обкатка

Правильная обкатка мотоцикла CRF - это залог его продолжительной и безотказной работы в будущем, поэтому следует уделять особое внимание правильной эксплуатации мотоцикла в течение первого дня или 25 километров пробега.

Во время периода обкатки избегайте запусков двигателя с полностью открытой дроссельной заслонкой и резких разгонов.

Этих рекомендаций следует придерживаться при каждой замене:

- поршня
- поршневых колец
- цилиндра
- коленчатого вала или коренных подшипников

Обслуживание мотоцикла Honda

Соблюдение правил проведения технического обслуживания мотоцикла CRF является важным условием обеспечения безопасности. Кроме того, это позволяет увеличить срок службы мотоцикла, добиться максимальных рабочих характеристик, избежать поломок и получить максимальное удовольствие от вождения.

Данный раздел содержит информацию касательно регламента технического обслуживания мотоцикла CRF, а также подробные инструкции по выполнению операций по техническому обслуживанию. Данная информация призвана облегчить вам задачу поддержания мотоцикла в исправном состоянии. Кроме того, в данном разделе вы найдете важную информацию о мерах предосторожности, данные по горюче-смазочным материалам, а также рекомендации по уходу.

На данном мотоцикле применяется система электронного зажигания ICM, благодаря чему необходимость периодической регулировки угла опережения зажигания отпадает. При необходимости проверки угла опережения зажигания, обратитесь к руководству по ремонту.

Также можно приобрести опционный комплект инструментов. Обратитесь в отдел запасных частей официального дилера Honda.

Перед тем, как приступить к техническому обслуживанию мотоцикла

Важность технического обслуживания	18
Меры безопасности при проведении технического обслуживания	19
Информация, относящаяся к безопасности	19
Регламент технического обслуживания	20
Техническое обслуживание во время состязаний	22
Техническое обслуживание до и после состязаний	26
Техническое обслуживание вне состязаний и во время тренировочных заездов	26
Техническое обслуживание после состязаний	26

Подготовка к проведению технического обслуживания

Техническое обслуживание

Расположение частей и механизмов	28
Демонтаж седла	29
Демонтаж топливного бака	30
Демонтаж подрамника	32

Операции по техническому обслуживанию

Рабочие жидкости и фильтры

Топливная система	34
Моторное масло	36
Трансмиссионное масло	39
Охлаждающая жидкость	41
Воздухоочиститель	43
Сапун картера	45

Двигатель

Дроссельная заслонка	46
Частота холостого хода	48
Система сцепления	49
Рычаг "горячего" пуска	51
Свеча зажигания	52
Зазоры клапанов	53
Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец	62

Шасси

Подвеска	70
Проверка передней подвески	70
Проверка задней подвески	71
Замена амортизационной жидкости передней вилки	72
Тормоза	75
Колёса	79
Шины и камеры	80

Приводная цепь	82
Выпускная труба/Глушитель	85
Дополнительные операции по техническому обслуживанию	88

Уход	90
------	----

Важность технического обслуживания

Соблюдение правил проведения технического обслуживания мотоцикла CRF является важным условием обеспечения безопасности. Кроме того, это позволяет добиться максимальных рабочих характеристик во время состязаний.

Проведение тщательного осмотра перед поездкой и поддержание мотоцикла в исправном состоянии особо важны, поскольку мотоцикл CRF предназначен для участия в состязаниях по пересеченной местности.

Помните, что обязанность выполнения в полном объеме всех видов технического обслуживания лежит на вашей ответственности. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и следуйте предписаниям регламента технического обслуживания, который приведен в данном разделе.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или оставленная перед поездкой без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, имеющимся в Руководстве по эксплуатации мотоцикла.

Меры безопасности при проведении технического обслуживания

В данный раздел включены инструкции по выполнению некоторых важных операций технического обслуживания. Ниже приводятся некоторые наиболее важные предупреждения, относящиеся к безопасности. Однако, мы не можем предостеречь вас от любого возможного риска, который может возникнуть в связи с проведением технического обслуживания. Только вы сами можете решить, выполнять или не выполнять конкретную операцию.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Невозможность правильно и безопасно выполнить все указания по техническому обслуживанию может стать причиной серьезной травмы или гибели на дороге.

Всегда следуйте указаниям и предостережениям, содержащимся в данном Руководстве.

Информация, относящаяся к безопасности

- Перед началом любых работ по обслуживанию или ремонту убедитесь, что двигатель остановлен. Это поможет избежать нескольких возможных рисков.

Оксись углерода, которая содержится в отработавших газах, обладает высокой токсичностью. Если вам требуется запустить двигатель, то это следует делать в условиях хорошей вентиляции.

Ожоги от контакта с горячими частями двигателя. Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть.

Травмы, вызванные контактом с движущимися частями. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для данной операции.

- Прочтите указания по выполнению работ перед тем как приступить к ним и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и вы владеете соответствующими навыками.
- Чтобы исключить риск падения мотоцикла, устанавливайте его на твердой ровной поверхности, используя опционную центральную опору или опору, предназначенную для проведения технического обслуживания.
- Будьте внимательны при работе с топливом, чтобы исключить риск возникновения возгорания или взрыва. Для очистки частей мотоцикла не применяйте бензин. Используйте только негорючий растворитель с высокой точкой воспламенения. Не приближайтесь с сигаретами и открытым пламенем к аккумуляторной батарее и элементам топливной системы.

Регламент технического обслуживания

Осмотр перед поездкой и регулярное обслуживание мотоцикла в полном соответствии с регламентом технического обслуживания жизненно необходимы для обеспечения его безопасной и безотказной эксплуатации.

Некоторые виды технического обслуживания могут выполняться людьми, обладающими базовыми техническими навыками и располагающими необходимым инструментом. В данном Руководстве приводится перечень работ по этим видам технического обслуживания.

Для проведения других видов технического обслуживания требуется более высокая квалификация и специальные инструменты и оборудование.

Если вы не обладаете необходимыми навыками и не располагаете соответствующим инструментом, рекомендуется доверить выполнение этих операций официальному дилеру Honda. Перечень работ по этим видам технического обслуживания приведен в Руководстве по ремонту, которое может быть приобретено у официального дилера Honda.

Сервисные интервалы установлены, исходя из количества гонок и отработанных мото-часов. Для обеспечения своевременности проведения технического обслуживания рекомендуется разработать процедуру по учету гонок или мото-часов.

Если вы не уверены, что сможете надлежащим образом выполнить эти виды технического обслуживания, доверьте эту задачу официальному дилеру Honda, который лучше всех знаком с устройством мотоцикла CRF и обладает всем необходимым для его качественного обслуживания и ремонта. Если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно, используйте только качественные и надежные оригинальные запасные части и расходные материалы Honda.

Перед каждым плановым техническим обслуживанием проводите контрольный осмотр мотоцикла (стр. 9).

В заключение по поводу Дневника технического обслуживания и Процедуры:

Примечания:

1. Очищайте после каждого нагрева при езде в условиях повышенной запыленности.
2. Замена через каждые два года. Замена должна производиться квалифицированным механиком.
3. Замените после первой поездки в период обкатки.
4. Осмотрите после первой поездки в период обкатки.
5. Замените трансмиссионное масло в случае, если производилась замена дисков сцепления.

Виды работ по техническому обслуживанию:

П: проверка и, при необходимости, очистка, регулировка или замена

О: очистка

С: смазка

З: замена

Регламент технического обслуживания

Перед каждым плановым техническим обслуживанием выполняйте осмотр, который проводится перед каждой поездкой.

П: Проверка и, при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена. О: Очистка З: Замена. Р: Регулировка. С: Смазка.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ		После каждой гонки или 2,5 мото-часов	После каждых трех гонок или 7,5 мото-часов	После каждых шести гонок или 15,0 мото-часов	После каждых девяти гонок или 22,5 мото-часов	Стр.
НАИМЕНОВАНИЕ СИСТЕМЫ	ПРИМЕЧАНИЕ					
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ						46
СИСТЕМА "ГОРЯЧЕГО" ПУСКА		П				51
ВОЗДУХОЧИСТИТЕЛЬ		П				43
ВЕНТИЛЯЦИЯ КАРТЕРА	ПРИМЕЧАНИЕ 1	С				45
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ		П				52
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ		П				41
ЗАЗОРЫ КЛАПАНОВ/СИСТЕМА ДЕКОМПРЕССОРА	ПРИМЕЧАНИЕ 2	П				54
МОТОРНОЕ МАСЛО	ПРИМЕЧАНИЕ 4			П		36
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ	ПРИМЕЧАНИЕ 3			З		37
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ВАЛА ДВИГ. НА ХОЛОСТОМ ХОДУ	ПРИМЕЧАНИЕ 3			З		48
ПОРШЕНЬ И ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА		П				64
ПОРШНЕВОЙ ПАЛЕЦ						64
ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО				З		40
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	ПРИМЕЧАНИЕ 5	П		З		42
ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ		П		З		82
НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ		П,С	З			82
РОЛИК ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ		П				83
ВЕДУЩАЯ ЗВЕЗДОЧКА		П				84
ВЕДОМАЯ ЗВЕЗДОЧКА		П				84
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ		П				76
ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК	ПРИМЕЧАНИЕ 2	П				78
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		П				75
СИСТЕМА СЦЕПЛЕНИЯ		П				49
ТРОСЫ УПРАВЛЕНИЯ	ПРИМЕЧАНИЕ 5	П				88
ВЫПУСКНАЯ ТРУБА/ГЛУШИТЕЛЬ		П,С				85
ПОДВЕСКА		П				70
МАЯТНИКОВЫЙ РЫЧАГ/КРЕПЛЕНИЕ АМОРТИЗАТОРА		П	С			25, 71
АМОРТИЗАЦИОННОЕ МАСЛО ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ			З			72
ГАЙКИ, БОЛТЫ, ФИКСАТОРЫ	ПРИМЕЧАНИЕ 3					89, 137-139
КОЛЕСА И ШИНЫ		П				79, 80
ПОДШИПНИКИ ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ		П			П	88

Регламент технического обслуживания

Техническое обслуживание во время состязаний Чтобы исключить риск падения мотоцикла при проведении технического обслуживания, устанавливайте его на твёрдой ровной поверхности, используя опционную центральную опору или эквивалентную.

При затяжке болтов, гаек или винтов, начинать затяжку следует с креплений большего диаметра или с внутренних соединений, затягивая их перекрестным образом рекомендованным моментом.

При выполнении технического обслуживания используйте только оригинальные части Honda или эквивалентные им по качеству.

Для очистки частей мотоцикла не применяйте бензин. Используйте только негорючий растворитель с высокой точкой воспламенения, например, керосин. Перед началом сборки смазывайте все трущиеся поверхности, уплотнительные кольца и сальники. Смазывайте детали указанными в руководстве способами.

После разборки двигателя прокладки, уплотнительные кольца, шплинты, стопорные кольца поршневых пальцев, накидные кольца и д.р. при обратной сборке необходимо заменять на новые. После сборки следует убедиться в правильности установке компонентов и их работоспособности.

Все виды работ, проводимые в рамках осмотра перед поездкой, приведены в таблице на стр. 9.

Техническое обслуживание во время состязаний

Свеча зажигания

Применение некоторых типов свечей зажигания нерезисторного типа может вызвать неисправность системы зажигания. Чтобы не ошибиться при выборе свечей зажигания, следуйте рекомендациям данного руководства относительно рекомендованного теплового ряда и зазора между электродами. Замена свечей производится в соответствии с регламентом технического обслуживания. (стр. 21).

Воздухоочиститель

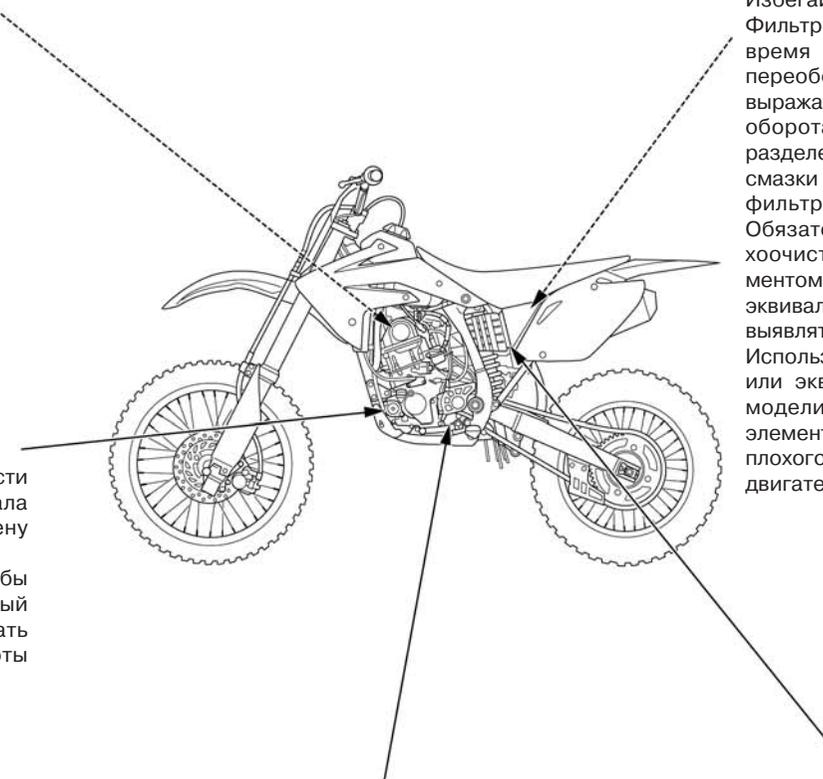
Необходимо регулярно производить чистку и смазку воздухоочистителя, поскольку характеристики двигателя напрямую зависят от количества воздуха, подаваемого в цилиндры. Ухудшение очистки воздуха вследствие загрязнения воздухоочистителя и попадание грязи в двигатель может привести к снижению характеристик двигателя и срока его службы. При проведении технического обслуживания необходимо внимательно осматривать воздухоочиститель на предмет наличия порывов и целостности швов. Храните в запечатанном пластиковом пакете смазанный и готовый к установке запасной фильтрующий элемент. Езда в условиях повышенной пыльности может потребовать необходимости обслуживания или замены его на заблаговременно подготовленный фильтр в перерывах между заездами.

Избегайте нанесения чрезмерного количества смазки. Фильтр должен быть смазан надлежащим образом, в то же время излишняя смазка может привести к переобогащению топливовоздушной смеси, что будет выражаться в нарушении работы двигателя на холостых оборотах. Следуйте инструкциям, приведенным в разделе, посвященном техническому обслуживанию. Для смазки используйте смазочное масло для поролоновых фильтрующих элементов Honda или эквивалентное. Обязательно наносите смазку на поверхности воздухоочистителя, контактирующие с фильтрующим элементом. Используйте белую литиевую смазку Honda либо эквивалентное средство, поскольку она позволяет легко выявлять факт проникновения грязи через уплотнение. Используйте оригинальный фильтрующий элемент Honda или эквивалентный ему, предназначенный для данной модели мотоцикла. Использование фильтрующего элемента, не предназначенного для данной модели или плохого качества, может привести к ускоренному износу двигателя или снизить эффективность его работы.

Моторное масло и масляный фильтр

Для обеспечения максимальной продолжительности службы поршня, цилиндра и коленчатого вала необходимо регулярно производить замену моторного масла.

Также для обеспечения максимального срока службы двигателя рекомендуется заменять масляный фильтр. Частая замена будет способствовать сохранению стабильных характеристик работы двигателя. (стр. 37).



Трансмиссионное масло

Для обеспечения максимальной продолжительности службы трансмиссии и сцепления необходимо регулярно производить замену трансмиссионного масла. Частая замена масла позволит обеспечить бесперебойную работу механизмов переключения передач и сцепления (стр. 40).

Воздухоочиститель Прокладка кожуха

Если имеются сомнения в герметичности прокладки, необходимо демонтировать прокладку воздухоочистителя и обеспечить ее прилегание к кожуху воздухоочистителя с помощью герметика или эквивалентным средством.

Регулярно осматривайте воздухоочиститель и впускную систему двигателя на предмет их повреждения или проникновению загрязнений.

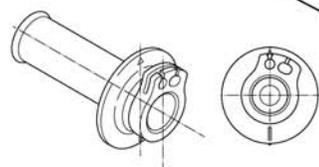
Техническое обслуживание во время состязаний

Рукоятки

При замене рукояток всегда используйте герметик для рукояток. Следуйте инструкциям руководства по ремонту.

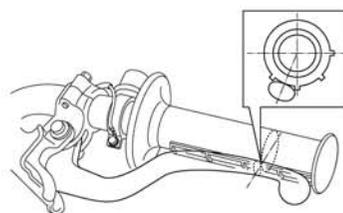
Рукоятка акселератора:

Совместите метку “Δ” на рукоятке акселератора с отверстием, расположенным на направляющей троса акселератора.



Левая рукоятка:

Совместите верхнюю часть вафельного рисунка на рукоятке с рычагом сцепления как показано на иллюстрации.



Для повышения безопасности и исключения вероятности их утери можно прикрепить рукоятки к рулю или рулевой планке с помощью страховочных тросиков. Необходимо располагать изогнутые концы тросиков таким образом, чтобы они не могли повредить руки, для этого следует заправить их под резиновые манжеты.



Механизм управления акселератором

Через каждые несколько поездок разбирайте механизм управления дроссельной заслонкой, проводите чистку внутренней части трубки рукоятки акселератора и рукоятку руля, нанося на них тонкий слой смазки. Внимательно осматривайте трос на предмет наличия перегибов и иных повреждений, способных воспрепятствовать нормальному функционированию системы.

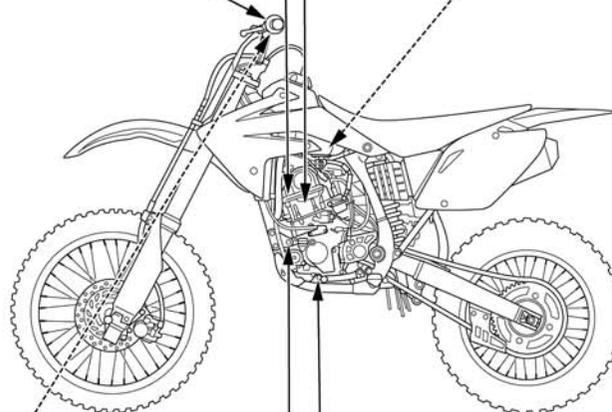
Поверните руль от упора до упора, чтобы проверить работоспособность акселератора во всех положениях руля. После проверки и проведения технического обслуживания убедитесь в правильности функционирования управления дроссельной заслонкой.

Прокладки

После разборки компонентов мотоцикла необходимо заменять все прокладки на новые.

Демонтаж цилиндра

Для предотвращения развития коррозии вследствие взаимодействия с разнородными металлами необходимо наносить небольшое количество смазки на монтажные штифты цилиндра. Поскольку монтажные допуски крайне малы, необходимо обеспечивать чистоту штифтов (стр. 64).



Крепежные болты и гайки двигателя

Убедитесь, что все крепежные болты и гайки двигателя затянуты предписанным моментом. Для максимальной надежности необходимо открутить гайки, очистить их резьбу и нанести на нее герметик Honda Thread Lock или эквивалентное средство, после чего затянуть гайки предписанным моментом.

Топливный фильтр

Необходимо регулярно сливать топливо из топливного бака для демонтажа и очистки топливного крана/фильтра. Заменяйте уплотнительное кольцо топливного крана при наличии малейших повреждений или признаков износа (ст. 35).

Ухудшение качества топлива

Обратитесь к разделу Топливная система руководства эксплуатации на стр. 34.

Проверьте топливопроводы на предмет износа, повреждения и протечек.

При необходимости замените топливопроводы.

Необходимо регулярно сливать топливо из топливного бака для демонтажа и очистки топливного крана и топливного фильтра. Заменяйте уплотнительное кольцо топливного крана при наличии малейших повреждений или признаков износа (ст. 35).

Открутите сливной винт и осмотрите вытекающее из поплавковой камеры карбюратора топливо. При обнаружении в топливе признаков воды или загрязнений необходимо демонтировать поплавковую камеру и проверить ее содержимое (стр. 116).

Для достижения максимальной эффективности необходимо сливать и заменять из бака топливо, если оно находилось в нем более месяца.

Электрические штекеры

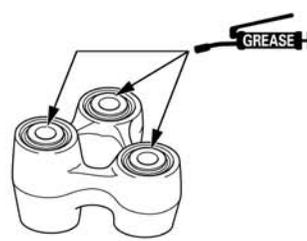
Для исключения возможности нежелательных отсоединений, коротких замыканий вследствие проникновения воды и коррозии необходимо очищать электрические штекеры и обматывать их изолирующей лентой. Дополнительная защита обеспечивается нанесением диэлектрической смазки Honda Dielectric Grease на все соединения электрических проводов.



Техническое обслуживание во время состязаний

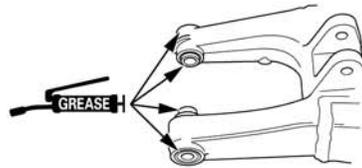
Смазка компонентов подвески

Для сохранения рабочих характеристик подвески и уменьшения износа компонентов необходимо производить разборку, очистку, проверку и смазку подшипников всех осей вращения соединений подвески через каждые 7,5 мото-часов.



Маятниковый рычаг, смазка осей

Необходимо производить очистку, проверку и смазку маятникового рычага и осей вращения соединений подвески. Убедитесь в работоспособности пыльников.

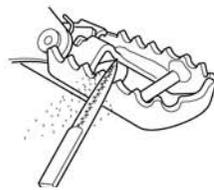


Маятниковый рычаг

Не пытайтесь применять сварку или пытаться отремонтировать маятниковый рычаг каким-либо иным образом. Применение сварки приведет к ослаблению маятникового рычага.

Подножки

Изоношенные зубья подножки можно починить, нарезав канавки между зубьями с помощью трехгранного напильника. Помните, что придание зубьям чрезмерной остроты может привести к повышенному износу подошв ботинок. Заточке подлежат только торцы зубьев. Придание канавкам чрезмерной глубины приведет к ослаблению конструкции подножек. Убедитесь в беспрепятственном перемещении подножек и исправности штифтов.

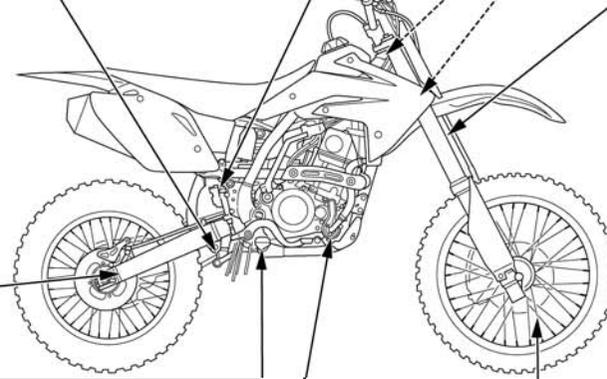


Замена тормозной жидкости

Обратитесь к разделу *Износ тормозных колодок руководства по эксплуатации* на стр. 78. Осмотр тормозной скобы: Убедитесь в том, что тормозные скобы свободно перемещаются в штифтах кронштейнов скоб. Регулярно проверяйте толщину тормозных накладок и заменяйте их в случае предельного износа. При снижении эффективности тормозной системы вследствие нагрева, осмотрите тормозные накладки на предмет наличия окалины или повреждений. При необходимости замените.

Замена тормозной жидкости: Замена рабочей жидкости тормозной системы производится каждые два года. Если мотоцикл эксплуатируется в особо тяжелых условиях, замену следует производить чаще. Повышенная нагрузка на тормозную систему вызывает нагрев тормозной жидкости, вследствие чего она может утратить свои качества быстрее предполагаемого срока.

Виды вождения, связанные с повышенной нагрузкой на тормозную систему, например, езда в лесу, могут привести к сокращению срока службы тормозной жидкости



Отверстие для проверки утечки воды

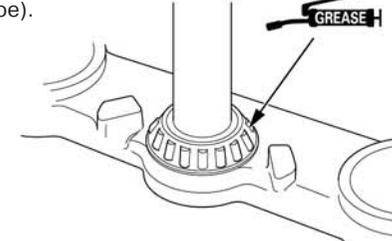
После каждой гонки проверяйте отсутствие протечек с помощью отверстия для проверки утечки, расположенного прямо под кожухом водяного насоса на правой стороне кожуха картера двигателя. При необходимости удалите загрязнения или песок. Проверяйте отсутствие протечек охлаждающей жидкости и масла.

Протечка охлаждающей жидкости свидетельствует об изношенной или поврежденной прокладке головки цилиндров. Протечка масла указывает на неисправность сальника трансмиссии. При необходимости замените обе прокладки.

Подшипники головки руля

Необходимо регулярно производить чистку, осмотр и смазку подшипников головки руля - особенно в случае, если мотоцикл часто эксплуатируется в особо влажных, грязных или пыльных условиях. При экстремальных нагрузках используйте многоцелевую смазку на основе мочевины

(например: EXELITE EP2 производства компании KYODO YUSHI, Япония, Shell Stamina EP2 или эквивалентное).



Рабочая жидкость передней вилки/Характеристики

Регулярно производите разборку, очистку и осмотр передней вилки и замену ее рабочей жидкости. Ухудшение свойств рабочей жидкости вследствие загрязнения мельчайшими частицами металла, проникающими в нее в процессе штатного износа трущихся поверхностей, приводит к ухудшению рабочих характеристик подвески. Обратитесь к Руководству по ремонту Honda. В целях сохранения рабочих характеристик подвески мотоцикла рекомендуется использовать только смазочное масло Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL 5W, в состав которого входят специальные присадки, обеспечивающие наилучшие характеристики передней подвески, или эквивалентное.

Рама

Поскольку CRF является высокофорсированной машиной, поэтому необходимо производить осмотр рамы в рамках общего осмотра, проводимого во время спортивных состязаний. Регулярно тщательно осматривайте раму на предмет наличия трещин и иных повреждений. Это делается для большей эффективности в гонках.

Спицы

Между первыми поездками проверяйте затяжку спиц. После приработки спиц, спицевых гаек и обода может потребоваться дополнительная затяжка. После этого спицы должны держать затяжку. Обязательно внесите в перечень проверок, проводимых в рамках осмотра во время спортивных состязаний, регулярную проверку натяжения спиц и общего состояния колес (стр. 79).

Гайки, болты, соединения и т.д.

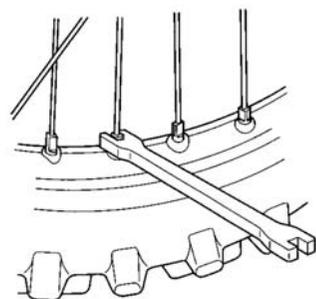
Нанесение на резьбу основных соединений герметика обеспечивает дополнительную надежность соединения и безопасность. Открутите гайки, произведите чистку резьбы болтов и гаек, нанесите герметик Honda Thread Lock или эквивалентное средство, затем затяните гайки предписанным моментом

Техническое обслуживание до и после состязаний

Техническое обслуживание вне состязаний и во время тренировочных заездов

После тренировочных поездок или между спортивными заездами предоставляется возможность проведения дополнительных проверок и регулировок.

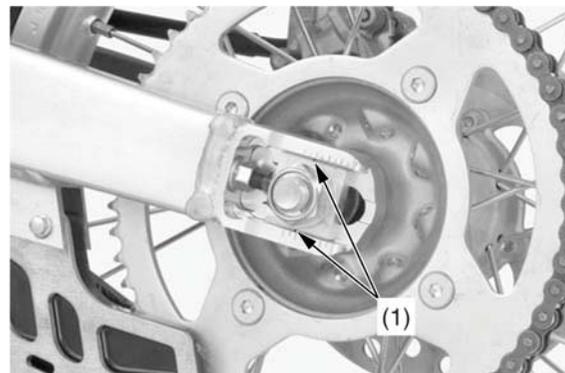
- Вычищайте скопившуюся под крыльями и прилипшую к колесам, компонентам подвески, рукояткам, органам управления и подножкам грязь. Для этого подойдет жесткая нейлоновая щетка.
- Проверьте давление воздуха.
- Проверьте надежность затяжки спиц и гаек колес.



- Проверьте надежность затяжки болта и гайки звездочки.
- С помощью жесткой щетки проведите чистку боковых поверхностей приводной цепи. При необходимости смажьте цепь и отрегулируйте ее прогиб.

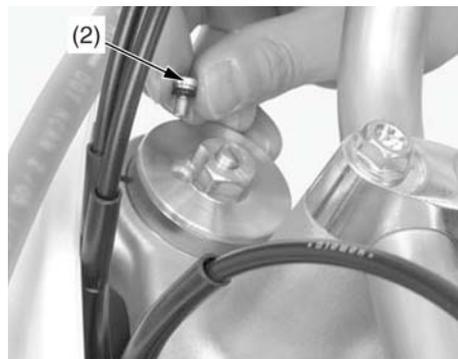
Все работы по техническому обслуживанию производите при неработающем двигателе. Вы можете получить травмы.

- После регулировки прогиба необходимо в том, что регулировочные метки (1), расположенные на регуляторе, совместились. Это необходимо для обеспечения правильной ориентации колеса и максимальной эффективности заднего дискового тормоза. Правильная ориентация колеса также способствует увеличению срока службы тормозных колодок.



(1) регулировочная метка

Вывесьте переднее колесо над землей и с помощью винтов (2) стравите излишек давления (сверх атмосферного: 0 кПа в трубах вилки). Это давление образуется в процессе езды в результате нормальной работы вилки. (Если мотоцикл эксплуатируется на большой высоте над уровнем моря, то по мере увеличения высоты давление в вилке будет расти.)



(2) винт стравливания давления

Техническое обслуживание после состязаний

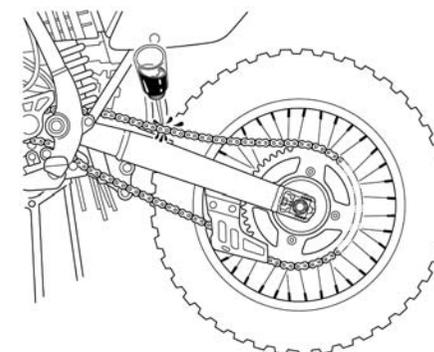
Для обеспечения продолжительного срока службы мотоцикла необходимо строго придерживаться регламента технического обслуживания. Начинать техническое обслуживание следует сразу после поездки или гонки.

Смазка после гонки

Нанесите тонкий слой предохраняющей от развития коррозии смазки на ведущую звездочку и любые стальные части шасси или двигателя с облупившейся краской. Это позволит предотвратить развитие коррозии. Если поездка выполнялась в особо влажных или грязных условиях, нанесите более толстый слой смазки. Избегайте попадания смазки на тормозные колодки или диски.

Принимайте меры предосторожности от зажимания пальцев звездочкой и приводной цепью.

Снимите приводную цепь и произведите ее очистку и смазку (стр. 83-84). Перед смазкой тщательно удалите с приводной цепи влагу.



Техническое обслуживание до и после состязаний

Рутинная чистка

Если загрязнения мотоцикла незначительные, то можно очистить его вручную с помощью жесткой нейлоновой щетки и ветоши.

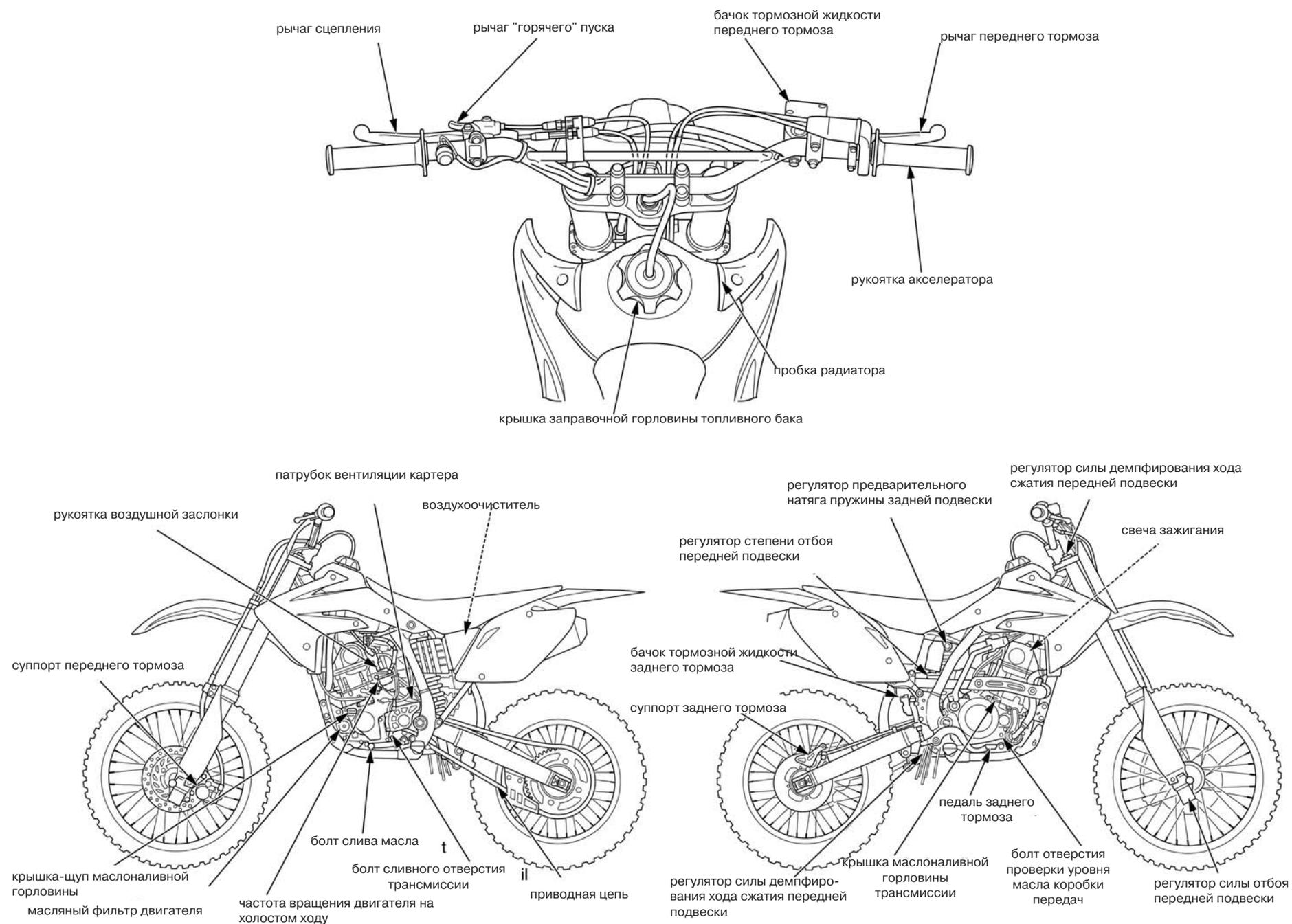
Принимайте меры предосторожности от зажимания пальцев звездочкой и приводной цепью.

В торговой сети имеется широкий выбор щеток по доступной цене. Некоторые чистки хорошо справляются с удалением грязи из труднодоступных мест мотоцикла. Не применяйте жесткие высокоабразивные щетки для очистки пластиковых или резиновых деталей.

Если мотоцикл во время поездки подвергался воздействию морского воздуха или морской воды, как можно скорее сполосните мотоцикл водой, высушите его, и нанесите аэрозольную смазку на металлические части.

В случае мытья мотоцикла или применения моющих средств воспользуйтесь рекомендациями раздела Уход за мотоциклом (стр. 90).

Техническое обслуживание Расположение частей и механизмов

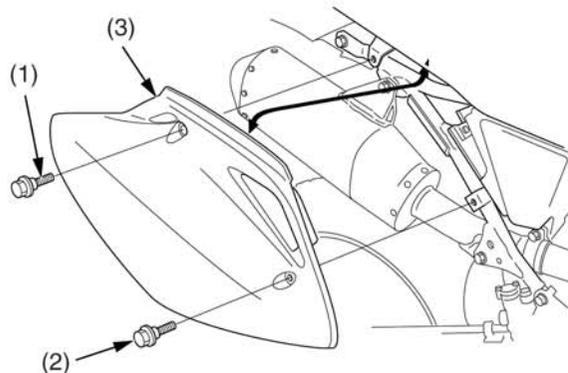


Демонтаж седла

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 19.

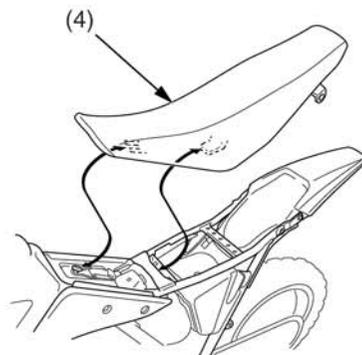
Демонтаж

1. Выверните винты крепления сиденья (1), снимите болты бокового кожухов (2) и боковые кожухи (3)



- (1) болты крепления седла
- (2) болт бокового кожуха
- (3) боковой кожух

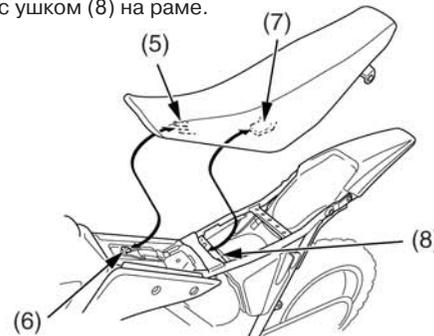
2. Снимите седло (4), сдвинув его назад.



- (4) седло

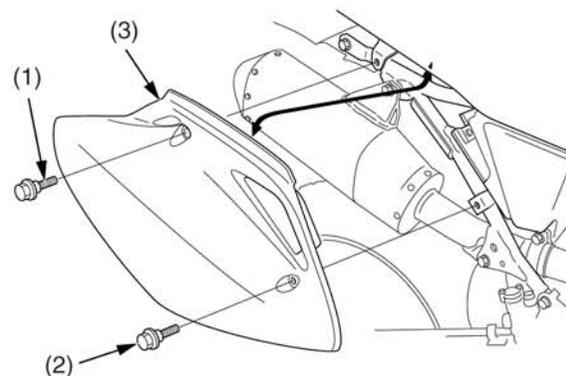
Установка:

1. Установите седло на место, совместив передний выступ (5) с кронштейном седла (6), а задний выступ (7) с ушком (8) на раме.



- (5) передний выступ
- (6) кронштейн седла
- (7) задний выступ
- (8) ушко

2. Установите на место боковые кожухи (3) и затяните болты (2) боковых кожухов.
3. Установите крепежные болты (1) седла и затяните их рекомендованным моментом.
26 Нм



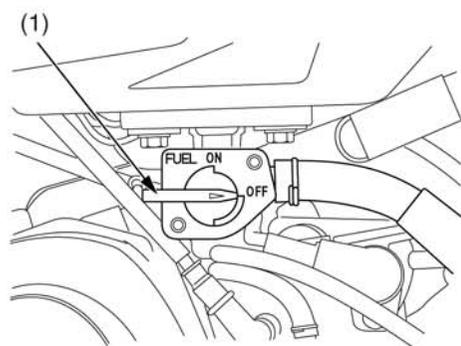
- (1) болты крепления седла
- (2) болт бокового кожуха
- (3) боковой кожух

Демонтаж топливного бака

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 19.

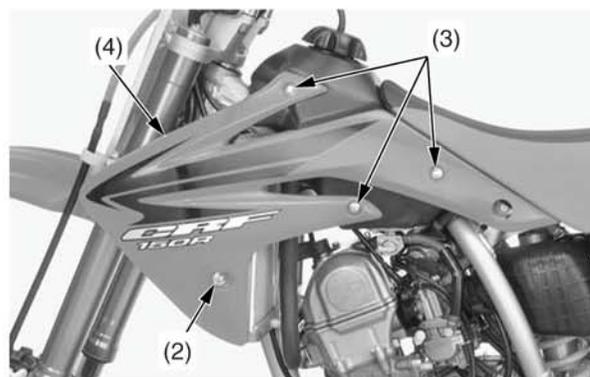
Демонтаж

1. Поверните топливный кран (1) в положение OFF (Закрты).



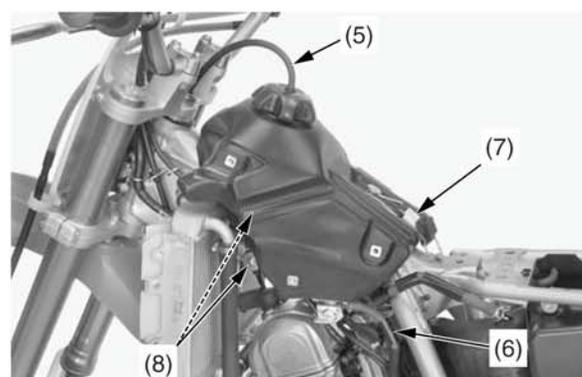
(1) топливный кран

2. Снимите болты/манжеты (2) обтекателя А.
3. Снимите болты (3) обтекателя В и обтекатели (4).



(2) болт/манжета обтекателя А
(3) болты обтекателя В
(4) обтекатель

4. Снимите заднее седло (см. стр. 29).
5. Извлеките вентиляционную трубку (5) из осевой гайки руля.
6. Отсоедините топливопровод (6).
7. Отсоедините ремень топливного бака (7).
8. Снимите болты/шайбы(8) крепления топливного бака.
9. Снимите топливный бак.



(5) вентиляционная трубка
(6) топливопровод
(7) ремень топливного бака
(8) болты/шайбы(8) крепления топливного бака



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

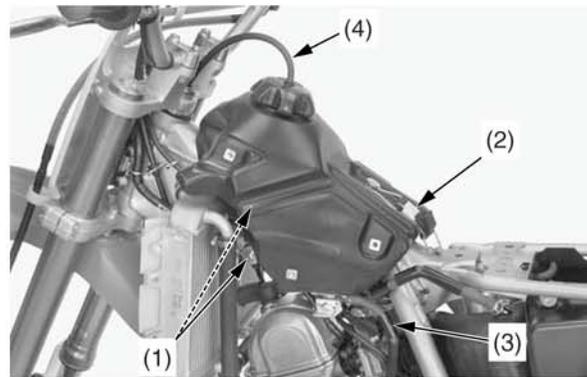
Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьезные ожоги и травмы.

- Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с бензином следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

Демонтаж топливного бака

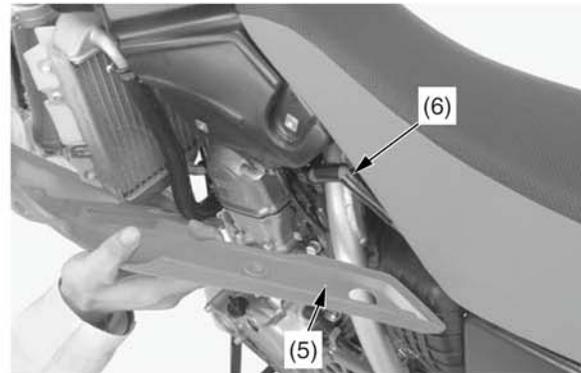
Установка:

1. Установите топливный бак на раму.
2. Установите болты/шайбы(1) крепления топливного бака на место и затяните их.
3. Закрепите ремень топливного бака (2).
4. Подсоедините топливопровод (3).
5. Установите вентиляционную трубку (4) в осевую гайку руля.



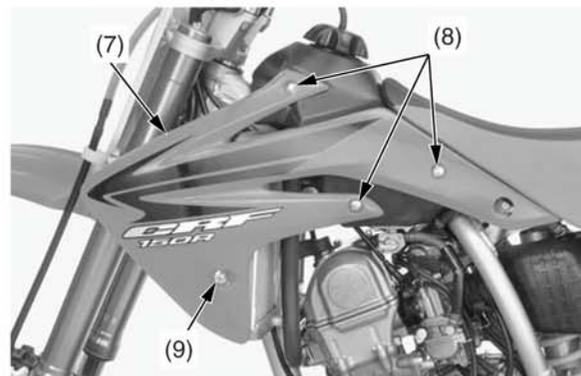
- (1) болты/шайбы(8) крепления топливного бака
(2) ремень топливного бака
(3) топливопровод
(4) вентиляционная трубка

6. Установите на место седло (см. стр. 29).
7. Установите ушко левого обтекателя (5) под трубку сапуна картера (6).



- (5) ушко обтекателя
(6) вентиляционная трубка картера

8. Установите на место обтекатели (7) и болты обтекателей (8).
9. Установите на место и затяните болты/манжеты обтекателя А.
10. Затяните болты обтекателя В.



- (7) обтекатель
(8) болты обтекателя В
(9) болт/манжета обтекателя А

Демонтаж подрамника

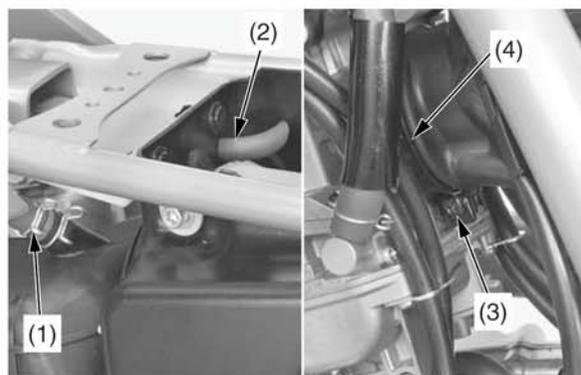
Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 19.

Демонтаж

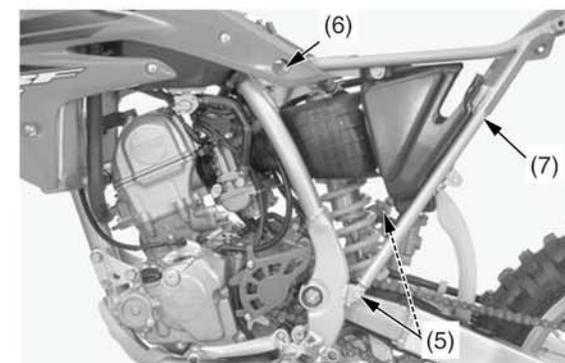
1. Снимите глушитель (стр. 85).
2. Снимите заднее седло (см. стр. 29).

3. Отсоедините вентиляционную трубку картера (1).
4. Извлеките вентиляционную трубку (2) трансмиссии из корпуса воздухоочистителя.
5. Ослабьте винт (3) на хомуте (4) соединительной трубки воздухоочистителя.

6. Снимите нижние крепежные болты (5) подрамника и верхний болт (6) подрамника. Затем снимите подрамник



- (1) вентиляционная трубка картера
(2) вентиляционная трубка трансмиссии
(3) винт
(4) хомут соединительной трубки воздухоочистителя

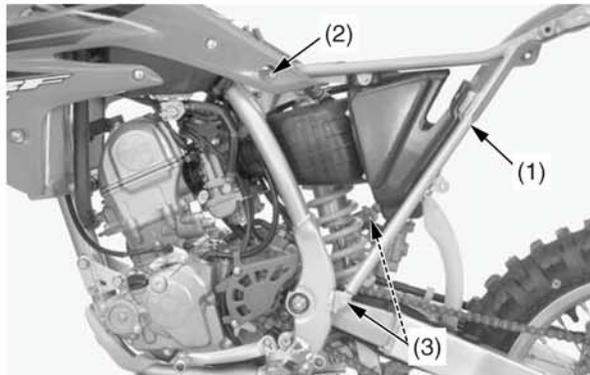


- (7), вытянув его назад.
(5) нижние крепежные болты
(6) верхний крепежный болт
(7) подрамник

Демонтаж подрамника

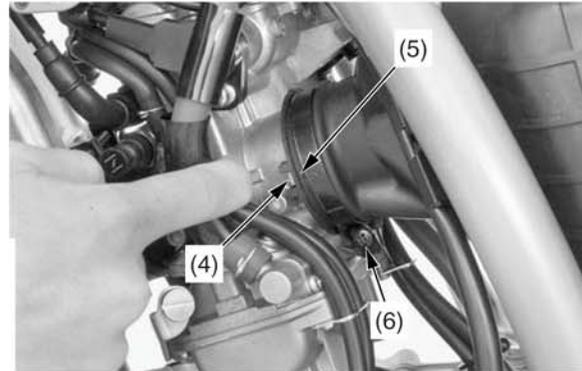
Установка:

1. Предварительно установите верхнюю и нижнюю части подрамника (1) на основную раму, одновременно подсоединяя соединительную трубку воздухоочистителя к карбюратору.



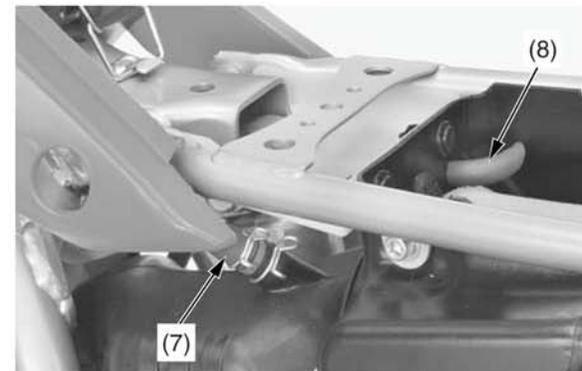
- (1) подрамник
(2) верхний крепежный болт
(3) нижние крепежные болты

2. Убедитесь в том, что ушко карбюратора (4) совместилось с штифтом на соединительной трубке воздухоочистителя (5).
3. Затяните винт (6) хомута соединительной трубки.



- (4) ушко
(5) штифт
(6) винт

4. Подсоедините вентиляционную трубку картера (7).
5. Установите вентиляционную трубку (8) трансмиссии в корпус воздухоочистителя.



- (7) вентиляционная трубка картера
(8) вентиляционная трубка трансмиссии

6. Установите на место седло (см. стр. 29).
7. Установите на место глушитель (стр.86).

Топливная система

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 19.

Рекомендации, касающиеся топлива

Тип	Неэтилированный бензин
Октановое число по исследовательскому методу	95 и выше

Рекомендуется применять неэтилированный бензин, поскольку его использование увеличивает ресурс узлов выпускной системы и образует меньше нагара на свечах зажигания и других узлах и деталях двигателя.

Конструкция двигателя предусматривает использование топлива с октановым числом 91 по моторному методу или с октановым числом по исследовательскому методу, равному 95 и выше. Октановое число топлива по моторному методу обычно отображается на топливных колонках заправочных станций. Для получения информации касательно применения спиртосодержащих видов топлива см. стр. 140.

Использование низкооктанового топлива может вызвать "прострелы" или появление детонационных стуков, что может привести к выходу двигателя из строя. (Незначительные детонационные стуки, проявляющиеся при высоких нагрузках двигателя, не являются поводом для беспокойства.)

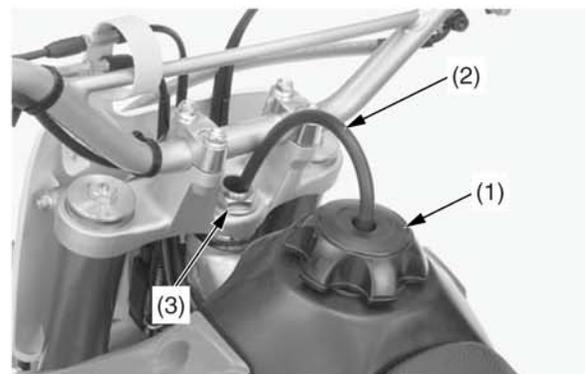
Если при работе двигателя на постоянных оборотах с нормальной нагрузкой слышны металлические детонационные стуки, поменяйте марку используемого бензина.

Если и после этого детонационные стуки не прекратились, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Запрещается использовать недоброкачественный или загрязненный бензин. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Процедура заправки

Заправочная емкость топливного бака: 4,3 литра



(1) крышка заливной горловины топливного бака
(2) вентиляционная трубка
(3) гайка рулевого стержня

1. Чтобы открыть крышку (1) топливозаливной горловины, необходимо извлечь вентиляционную трубку (2) из осевой гайки руля (3). Для снятия пробки топливного бака поверните её против часовой стрелки.
2. Долейте топливо до нижней кромки заливной горловины. Не переполняйте топливный бак. В заливной горловине топливо должно отсутствовать.
3. Закройте крышку топливозаливной горловины и вставьте вентиляционную трубку в осевую гайку руля.

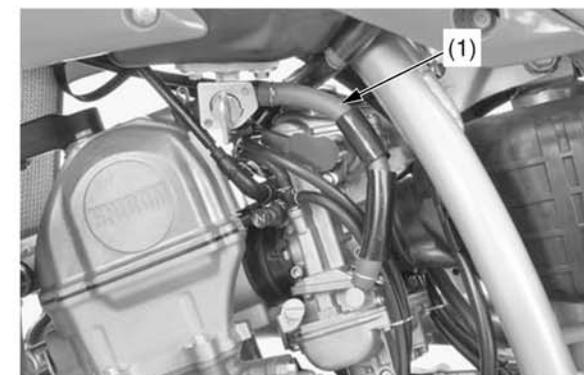


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьезные ожоги и травмы.

- Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с бензином следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

Топливный кран и топливопровод



(1) топливопровод

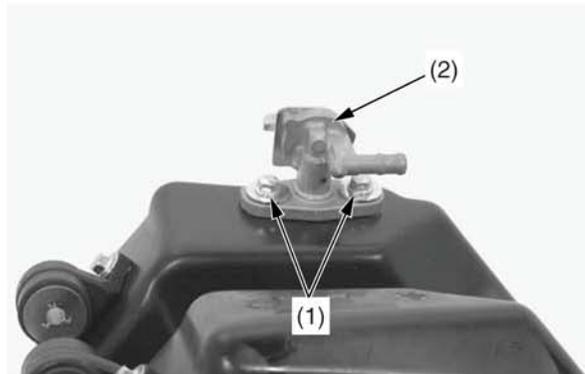
1. Убедитесь в отсутствии утечки.
2. Проверьте топливопровод (1) на предмет износа, повреждения и протечек. При необходимости замените топливопровод.

Топливный фильтр

Топливный фильтр находится на нижней левой части топливного бака. Скапливающаяся в фильтре грязь ограничивает подачу топлива в карбюратор.

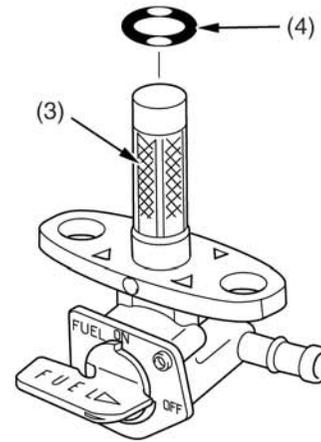
Для проведения технического обслуживания топливного фильтра:

1. Слейте топливо из топливного бака в предназначенную для этого емкость.
2. Снимите топливный бак (стр. 30).
3. Снимите топливный кран (2) с топливного бака, сняв болты/хомуты (1).



- (1) болты/хомуты
(2) топливный кран

4. Промойте топливный фильтр (3) в растворителе с высокой точкой воспламенения.
5. Убедитесь в исправности уплотнительного кольца (4) и установите его назад на топливный кран.
6. Установите топливный кран на топливный бак, затянув болты и хомуты рекомендованным моментом. 10 Нм
7. Установите на место топливный бак (стр. 31) и залейте в него топливо.
Поверните топливный кран в положение ON (ВКЛ) и убедитесь в отсутствии утечек.



- (3) топливный фильтр
(4) уплотнительное кольцо

Моторное масло

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 19.

Используя моторное масло с рекомендованными характеристиками, а также регулярно проводя проверку уровня, долив и замену масла, вы сможете добиться максимального срока службы двигателя. Даже самое качественное масло имеет ограниченный срок службы. Замена моторного масла позволяет очистить двигатель от накопившейся грязи и отложений. Эксплуатация двигателя на старом или грязном моторном масле может привести к выходу его из строя. Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу из строя двигателя.

Рекомендации по выбору масла

Классификация по методике API	SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие
вязкость (вес)	SAE 10W-30
JASO T 903	MA
рекомендованное масло	Масло для 4-х тактных мотоциклов Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" или эквивалент.

- Мотоцикл CRF не нуждается в добавлении присадок в масло. Используйте рекомендованное масло.
- Не используйте масла классификации API SH или выше, несущие на ёмкости круглую этикетку API "энергосберегающее". Это может отрицательно сказаться на работе системы смазки.

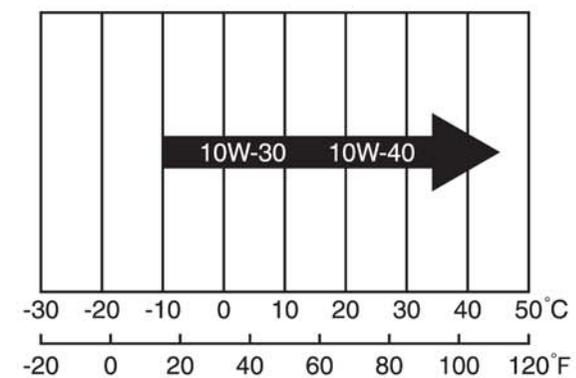


НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ



РЕКОМЕНДУЕТСЯ

Используйте масла с иной вязкостью, если температура в вашем регионе соответствует указанной в таблице.

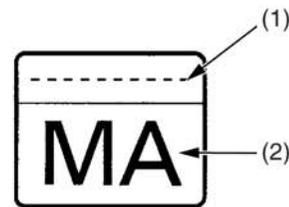


Моторное масло

Стандарт JASO T 903

Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для 4-х тактных мотоциклетных двигателей.

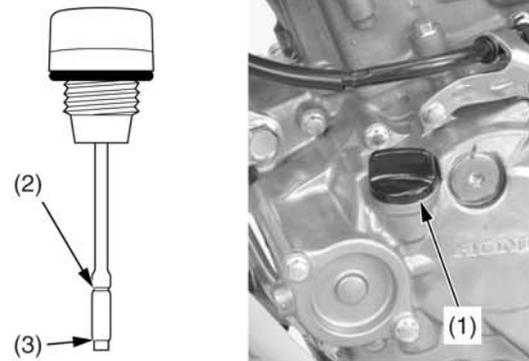
По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Масло, отвечающее стандарту, имеет маркировку на ёмкости с маслом. Например, на этикетке ниже показана маркировка по классификации MA.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

(1) кодовый номер компании, продающей данное масло
(2) классификация масла

Проверка уровня и долив масла

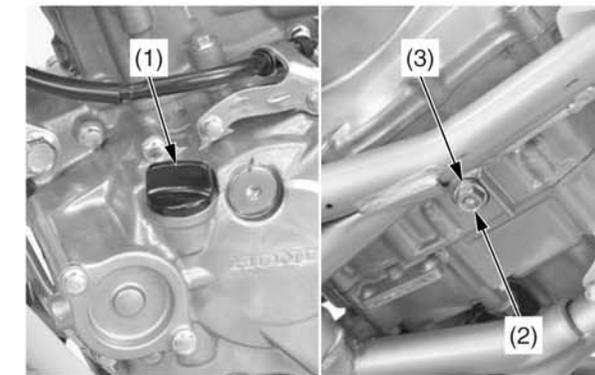


(2) отметка максимального уровня
(3) отметка минимального уровня

1. Дайте двигателю поработать три минуты на холостых оборотах, затем остановите его.
2. После остановки двигателя выждите три минуты, чтобы масло могло стечь.
3. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной поверхности.
4. Выкрутите крышку-щуп (1), вытрите ее насухо и вставьте обратно в двигатель, не вкручивая. Извлеките крышку-щуп.
5. Уровень масла должен находиться между метками верхнего (2) и нижнего (3) уровня на контрольном щупе.
 - Если уровень масла достигает или находится рядом с меткой максимального уровня, долива масла не требуется.
 - Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендованное масло до метки максимального уровня. (Старайтесь на переливать) Установите на место крышку-щуп. Повторите шаги 1-5.
6. Установите на место крышку-щуп маслосаливной горловины.
7. Проверьте, нет ли подтеканий масла.

Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

1. Дайте двигателю поработать три минуты на холостых оборотах, затем остановите его.
2. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной поверхности.
3. Извлеките крышку-щуп (1), расположенную в левой части кожуха картера двигателя.
4. Разместите поддон для сбора отработанного масла под двигателем. Затем снимите болт сливного отверстия (2) и уплотнительную шайбу (3).
5. После слива масла нанесите свежее моторное масло на резьбу болта сливного отверстия.
6. Установите на место болт с новой уплотнительной шайбой и затяните болт рекомендованным моментом. 22 Нм



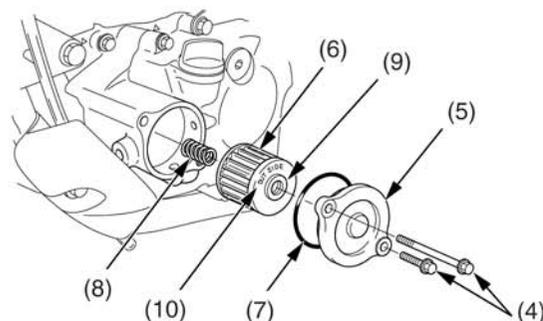
(1) крышка-щуп маслосаливной горловины
(2) болт сливного отверстия
(3) уплотнительная шайба

7. Замену моторного масла и масляного фильтра рекомендуется производить после каждых шести гонок или 15 мото-часов работы. Однако, в случаях, если до истечения указанного периода производится замена только масла, обратитесь к инструкциям на странице 21.

(продолжение на следующей странице)

Моторное масло

- Снимите крышку (5) масляного фильтра, отвернув болты (4).
- Извлеките картридж (6) из корпуса масляного фильтра.
- Проверьте состояние уплотнительного кольца (7), при необходимости замените.



- (4) болты крышки масляного фильтра
- (5) крышка масляного фильтра
- (6) картридж масляного фильтра
- (7) уплотнительное кольцо крышки масляного фильтра
- (8) пружина
- (9) резиновая прокладка
- (10) Отметка внешней стороны

- Нанесите смазку на прилегающую к фильтру сторону пружины, затем установите пружину в новый картридж (8) масляного фильтра.
- Установите на место пружину и установите новый фильтрующий элемент резиновой прокладкой (9) наружу, от двигателя. На фильтр нанесена надпись (10) "OUT SIDE" ("ВНЕШНЯЯ СТОРОНА") рядом с резиновым уплотнителем. Используйте только оригинальные масляные фильтры Honda, предназначенные для мотоцикла данной модели, либо эквивалентные им.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная установка масляного фильтра может привести к выходу двигателя из строя.

- Нанесите моторное масло на уплотнительное кольцо и установите его на крышку масляного фильтра.
- Стараясь не повредить уплотнительное кольцо, осторожно установите на место крышку масляного фильтра, затем затяните болты крышки масляного фильтра рекомендованным моментом: 12 Нм
- Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками. Заправочная емкость: 0,59 литра при замене масла и масляного фильтра 0,56 при замене масла
- Установите на место крышку-щуп маслозаливной горловины.
- Выполните операции проверки уровня трансмиссионного масла (см. стр 37).

Трансмиссионное масло

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 19.

Используя моторное масло с рекомендованными характеристиками, а также регулярно проводя проверку уровня, долив и замену масла, вы сможете добиться максимального срока службы трансмиссии и сцепления. Даже самое качественное масло имеет ограниченный срок службы. Замена масла позволяет очистить трансмиссию от накопившейся грязи и отложений. Эксплуатация двигателя на старом или грязном моторном масле может привести к выходу его из строя.

Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу из строя двигателя и коробки передач.

Рекомендации по выбору масла

Классификация по методике API (только масло для четырехтактных двигателей)	SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие
Вязкость (вес)	SAE 10W-30
Стандарт JASO T 903	MA
другое	без модификаторов трения таких как молибденовые добавки
рекомендованное масло	Масло для 4-х тактных мотоциклов Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" или

- Мотоцикл CRF не нуждается в добавлении присадок в масло. Используйте рекомендованное масло.
- Не используйте масла с графитовыми или молибденовыми добавками. Их применение может неблагоприятно повлиять на работу сцепления.
- Не используйте масла классификации API SH или выше, несущие на ёмкости круглую этикетку API "энергосберегающее". Они могут повлиять на смазку и эффективность работы сцепления.

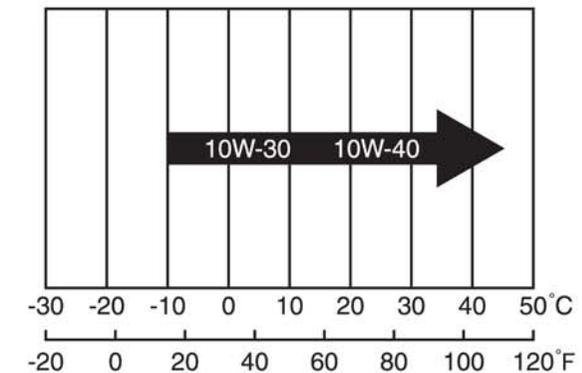


НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ



РЕКОМЕНДУЕТСЯ

Используйте масла с иной вязкостью, если температура в вашем регионе соответствует указанной в таблице.

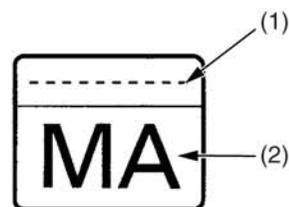


(продолжение на следующей странице)

Моторное масло

Стандарт JASO T 903

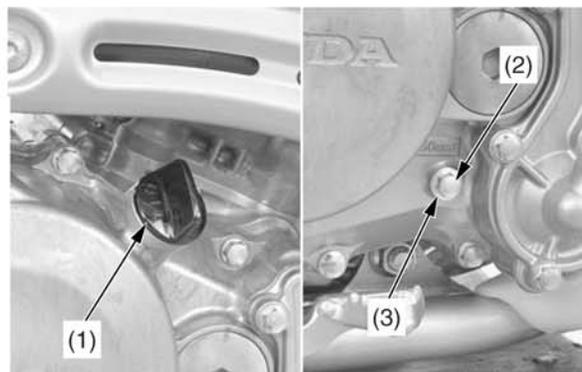
Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для 4-х тактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Масло, отвечающее стандарту, имеет маркировку на ёмкости с маслом. Например, на этикетке ниже показана маркировка по классификации MA.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

- (1) кодовый номер компании, продающей данное масло
(2) классификация масла

Проверка уровня и долив масла

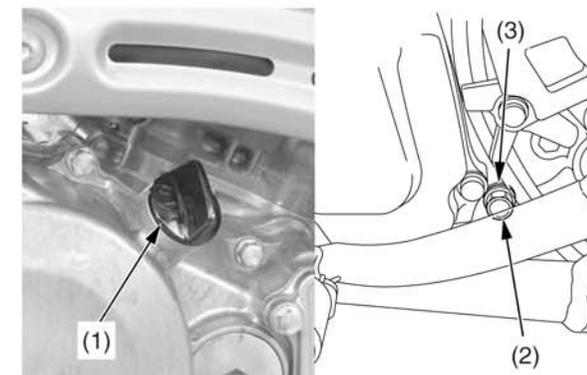


- (1) крышка маслозаливной горловины трансмиссии
(2) болт отверстия проверки уровня масла
(3) уплотнительная шайба

1. Дайте двигателю поработать три минуты на холостых оборотах, затем остановите его.
2. После остановки двигателя выждите три минуты, чтобы масло в трансмиссии и сцеплении могло стечь.
3. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной поверхности.
4. Снимите крышку (1) маслозаливной горловины трансмиссии и болт (2) отверстия проверки уровня масла, а также уплотнительную шайбу (3), которые расположены на правой стороне картера. При этом из отверстия может вытечь небольшое количество масла. Позвольте излишку масла вытечь из отверстия. Если масло не вытекает, добавляйте трансмиссионное масло в маслозаливное отверстие небольшими порциями до тех пор, пока оно не станет вытекать из отверстия проверки уровня масла. Установите крышку маслозаливного отверстия и болт отверстия проверки уровня масла, снабдив его новой уплотнительной шайбой. Повторите шаги 1-4.
5. После окончания проверки уровня масла трансмиссии или долива масла затяните болт проверки уровня масла рекомендованным моментом: Болт проверки уровня масла: 10 Нм
6. Установите на место крышку маслозаливного отверстия трансмиссии.

Замена трансмиссионного масла

1. Дайте двигателю поработать три минуты на холостых оборотах, затем остановите его.
2. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной поверхности.
3. Отверните крышку маслозаливной горловины (1) с правой стороны двигателя.
4. Разместите поддон для сбора отработанного масла под двигателем. Затем снимите болт сливного отверстия трансмиссии (2) и уплотнительную шайбу (3).
5. После слива масла нанесите свежее моторное масло на резьбу болта сливного отверстия трансмиссии.
6. Установите на место болт сливного отверстия трансмиссии, снабдив его новой уплотнительной шайбой, и затяните болт рекомендованным моментом. 22 Нм
7. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками.
Заправочная емкость: 0,57 л. при замене масла
8. Проверьте уровень масла в трансмиссии, следуя процедуре в разделе Проверка уровня и долив масла (на этой странице).



- (1) крышка маслозаливной горловины трансмиссии
(2) болт сливного отверстия трансмиссии
(3) уплотнительная шайба

Охлаждающая жидкость

Система охлаждения мотоцикла CRF предназначена для отвода тепла от двигателя с помощью рубашки охлаждения, встроенной в конструкцию блока и головки цилиндра.

Грамотное техническое обслуживание будет способствовать безотказной работе двигателя и позволит предотвратить замерзание, перегрев и коррозию двигателя.

Рекомендации относительно охлаждающей жидкости

Используйте только высококачественный антифриз на базе этиленгликоля, который содержит ингибиторы коррозии и рекомендован для использования в двигателях с алюминиевыми блоками цилиндра.

Необходимая информация об охлаждающей жидкости указана на упаковке.

Для приготовления охлаждающей жидкости используется только дистиллированная вода. Вода с высоким содержанием минералов или солей может нанести вред алюминиевому блоку двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Применение охлаждающей жидкости с силикатными ингибиторами коррозии может стать причиной преждевременного износа насоса системы охлаждения или засорения каналов радиатора. Использование водопроводной воды в системе охлаждения может привести к выходу двигателя из строя.

Система охлаждения мотоцикла заполнена на сборочном предприятии 50-процентным раствором антифриза и дистиллированной воды. Такая охлаждающая жидкость рекомендуется для большинства температурных условий и обеспечивает хорошую защиту от коррозии.

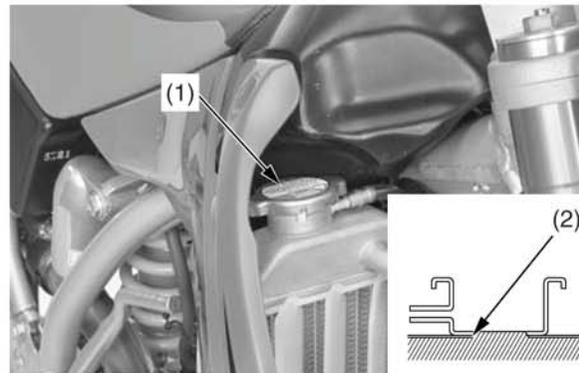
При концентрации антифриза менее 40% невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии.

Не рекомендуется увеличивать концентрацию антифриза, поскольку это приведет к снижению эффективности системы охлаждения. Охлаждающая жидкость с высокой концентрацией антифриза (до 60%) должна применяться исключительно в условиях минусовых температур. Регулярно проверяйте систему охлаждения, если мотоцикл эксплуатируется в зимнее время в условиях минусовых температур.

Проверка уровня и долив охлаждающей жидкости

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 19.

1. На холодном двигателе снимите крышку радиатора (1) и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Охлаждающая жидкость должна достигать нижней кромки заправочной горловины радиатора (2).



- (1) крышка горловины радиатора
(2) заправочная горловина



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если снять крышку радиатора, пока двигатель еще горячий, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить серьезные ожоги.

Всегда давайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать пробку радиатора.

2. Если уровень низкий, необходимо долить охлаждающую жидкость. Проверка уровня охлаждающей жидкости производится перед каждой поездкой. Утечка 20-60 миллилитров охлаждающей жидкости через дренажную трубку является нормальным явлением. Если утечка превышает этот уровень, проверьте систему охлаждения.

Заправочная емкость:
0,76 литра при разборке системы

3. Надежно заверните крышку радиатора.

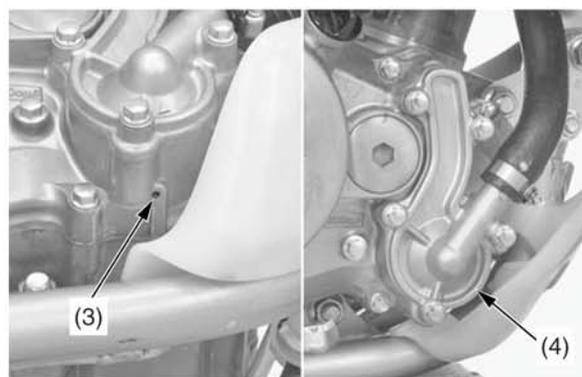
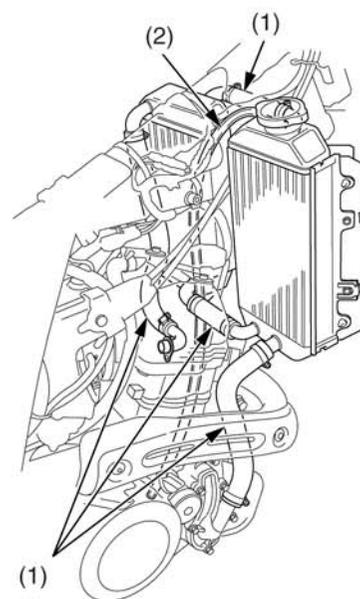
ПРИМЕЧАНИЕ

Неплотно затянутая крышка радиатора может стать причиной утечки охлаждающей жидкости, что приведет к перегреву и выходу из строя двигателя.

Охлаждающая жидкость

Проверка системы охлаждения

1. Проверяйте систему охлаждения на отсутствие протечек (инструкции по диагностике неисправностей системы охлаждения приведены в руководстве по ремонту Honda).
2. Осматривайте магистрали (1) системы на предмет наличия трещин и износа. Проверяйте надежность затяжки хомутов магистралей.
3. Проверьте, не ослаблены ли крепления радиатора.
4. Проверьте правильность подсоединения дренажной трубки (2) и отсутствие в ней загрязнений.
5. Проверьте чистоту сот радиатора.
6. Проверяйте отверстие проверки утечки охлаждающей жидкости (3), расположенной под кожухом водяного насоса (4) на отсутствие протечек. Убедитесь в том, что отверстие открыто. Протечка воды через отверстие указывает на неисправность уплотнения системы охлаждения. Протечка масла через отверстие указывает на неисправность прокладки блока цилиндра. Для замены данных уплотнений необходимо следовать инструкциям руководства по ремонту Honda либо обратиться к официальному дилеру Honda. Обе прокладки заменяются одновременно.



- (1) магистрали системы охлаждения
(2) дренажная трубка
(3) отверстие проверки утечки охлаждающей жидкости
(4) крышка водяного насоса

Замена охлаждающей жидкости

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 19.

Операция должна выполняться официальным дилером Honda, если только у вас нет требуемого инструмента, справочных данных и вы не обладаете соответствующей квалификацией.

Обратитесь к Руководству по ремонту Honda.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если снять крышку радиатора, пока двигатель еще горячий, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить серьезные ожоги.

Всегда давайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать пробку радиатора.

Правила утилизации охлаждающей жидкости приведены в разделе *Вы и окружающая среда* на стр. 190.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация рабочих жидкостей ведет к загрязнению окружающей среды.

Воздухоочиститель

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 19.

Фильтрующий элемент воздухоочистителя состоит из двух полиуретановых неразделяемых частей. Загрязненный воздушный фильтр приводит к падению выходной мощности двигателя.

Правильное и своевременное техническое обслуживание воздухоочистителя очень важно для транспортных средств, предназначенных для внедорожной езды. Загрязненный, промокший, изношенный или дефектный воздухоочиститель позволит грязи, пыли и иным веществам беспрепятственно проникать в двигатель.

Фильтрующий элемент воздухоочистителя подлежит более частой замене при эксплуатации мотоцикла в нетипично влажных или пыльных условиях. Проконсультируйтесь со специалистами официального дилера Honda для определения сервисных интервалов, соответствующих режиму эксплуатации вашего мотоцикла.

К воздухоочистителю мотоцикла CRF предъявляются особые требования. Для замены используйте только оригинальный фильтрующий элемент, предназначенный именно для данного мотоцикла, либо элемент равноценного качества.

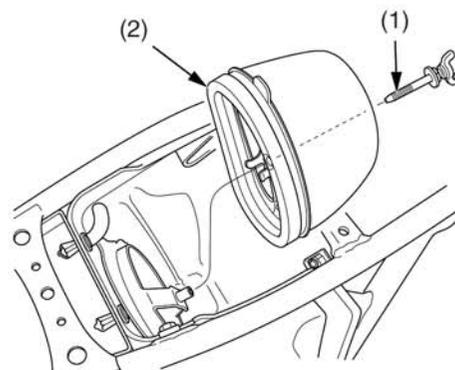
Правильное ведение технического обслуживания воздухоочистителя позволит обеспечить продолжительную и безотказную службу двигателя, а также избежать дорогостоящего ремонта, потери мощности, чрезмерного расхода топлива и преждевременного выхода свечей зажигания из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильное техническое обслуживание воздухоочистителя или его отсутствие могут привести к ухудшению технических характеристик и преждевременному износу двигателя.

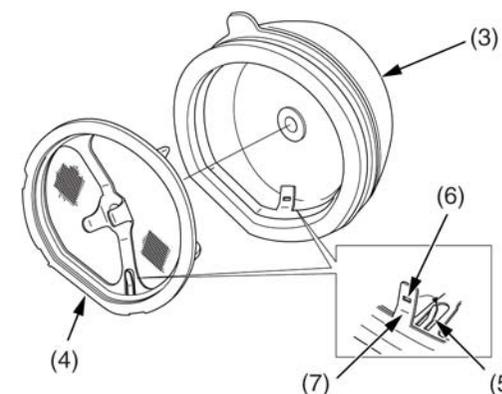
Очистка

1. Снимите заднее седло (см. стр. 29).
2. Снимите крепежный болт (1) и узел воздухоочистителя (2) в сборе.



- (1) крепежный болт воздухоочистителя
(2) воздухоочиститель в сборе

3. Извлеките фильтрующий элемент (3) из держателя (4).



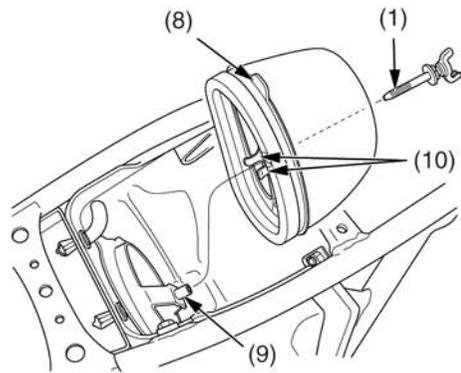
- (3) фильтрующий элемент (6) отверстие
(4) держатель (7) фиксатор
(5) фиксатор держателя

4. Промойте фильтрующий элемент в чистом негорючем растворителе. Затем промойте в теплом мыльном растворе, прополощите и тщательно просушите. Фильтрующий элемент воздухоочистителя состоит из двух частей: внутренней и внешней, которые не могут быть разделены.
5. Тщательно протрите внутреннюю поверхность корпуса воздухоочистителя.
6. После просушки элемента необходимо пропитать его чистым маслом для поролоновых фильтров Honda Foam Air Filter Oil или эквивалентным средством. Для пропитки элемента необходимо нанести масло для поролоновых фильтров на всю его внутреннюю и внешнюю поверхность, втирая масло руками. Удалите излишки масла выжиманием.
7. Нанесите тонкий слой белой литиевой смазки Honda или аналогичного средства на поверхность сопряжения фильтрующего элемента и его держателем.
8. Произведите сборку фильтрующего элемента и держателя. Установите фиксатор (5) держателя в отверстие (6) фиксатора фильтрующего элемента (7).

(продолжение на следующей странице)

Воздухоочиститель

9. Установите воздухоочиститель в сборе в кожух.
 - Установите узел воздухоочистителя фиксатором (8) фильтрующего элемента вверх.
 - Расположите защелку (9) фильтрующего элемента между фиксаторами воздухоочистителя (10).
10. Установите на место и затяните крепежный болт воздухоочистителя (1).



- (1) крепежный болт воздухоочистителя
(8) фиксатор фильтрующего элемента
(9) защелка фильтрующего элемента
(10) фиксаторы держателя фильтрующего элемента

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная установка узла воздухоочистителя может привести к проникновению пыли и грязи в двигатель и последующему повышенному износу поршневых колец и цилиндра.

11. Установите на место седло (см. стр. 29).

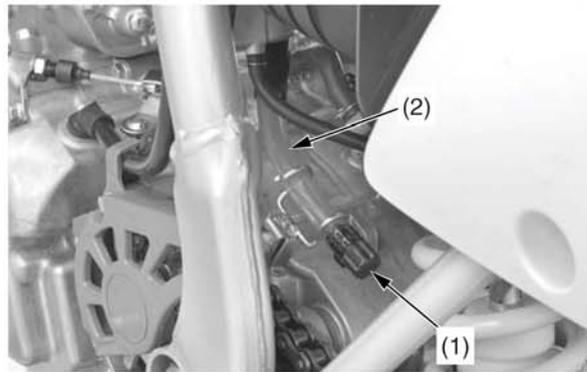
Вентиляционная трубка картера

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 19.

Производите обслуживание более часто, если мотоцикл эксплуатируется в дождь или при высокой нагрузке. Обслуживание вентиляционной трубки картера необходимо проводить и в том случае, если в прозрачном контрольном окошке видны отложения.

Слив

1. Снимите пробку (1) трубки (2) вентиляции картера и удалите отложения, слив их в подходящую емкость.
2. Установите на место пробку трубки системы вентиляции картера.

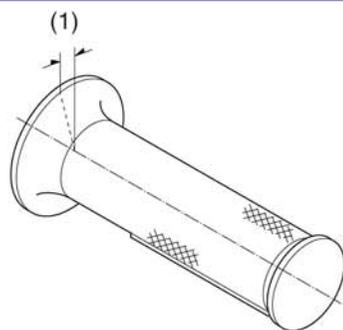


- (1) пробка вентиляционной трубки картера
(2) трубка

Дроссельная заслонка

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 19.

Свободный ход рукоятки акселератора



(1) свободный ход

Проверка

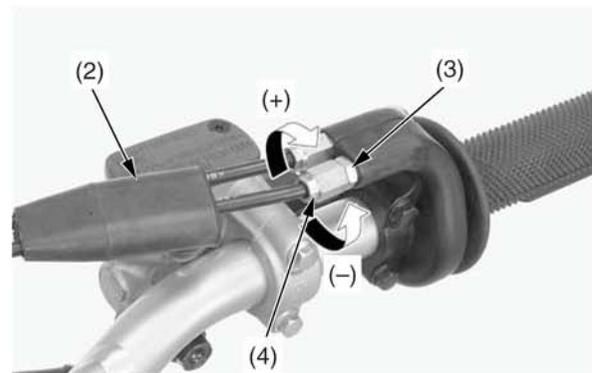
Проверка свободного хода (1).

Свободный ход: 3 - 5 мм

При необходимости отрегулируйте до штатного значения.

Регулировка верхнего троса

Незначительные регулировки производятся на верхнем тросе



(2) противопылевой колпачок

(3) контргайка

(4) верхний регулятор

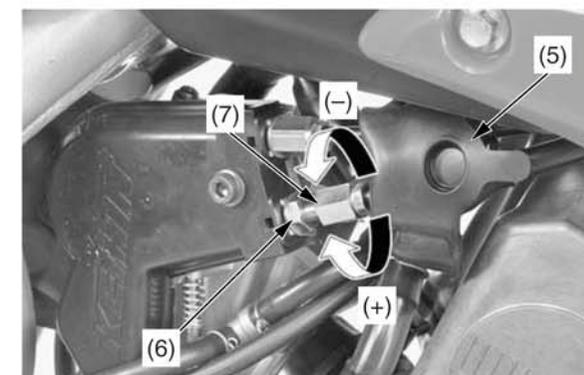
(+) увеличить

(-) уменьшить

1. Оттяните противопылевой колпачок (2).
2. Ослабьте верхнюю контргайку (3).
3. Поверните верхний регулятор (4).
Для уменьшения свободного хода рычага поворачивайте регулятор в направлении (-), для увеличения свободного хода рычага поворачивайте регулятор в направлении (+).
4. Затяните контргайку рекомендованным моментом. 4 Нм
Верните на место противопылевой колпачок.
5. После завершения регулировки свободного хода рычага акселератора проверьте корректность его работы во всех положениях руля.
Если регулятор затянут до предела либо не удается добиться правильной величины свободного хода с помощью верхнего регулятора троса, необходимо полностью вкрутить регулятор и затем отпустить его на одним оборот. Затяните контргайку, установите на место противопылевой колпачок, и отрегулируйте величину свободного хода с помощью нижнего регулятора.

Регулировка нижнего троса

Основные регулировки, например, после замены троса или снятия карбюратора, следует производить с помощью нижнего регулятора. Также этот регулятор используется в случае, если не удастся добиться нужного значения свободного хода с помощью верхнего регулятора (1).



(5) противопылевой колпачок

(6) контргайка

(7) регулятор

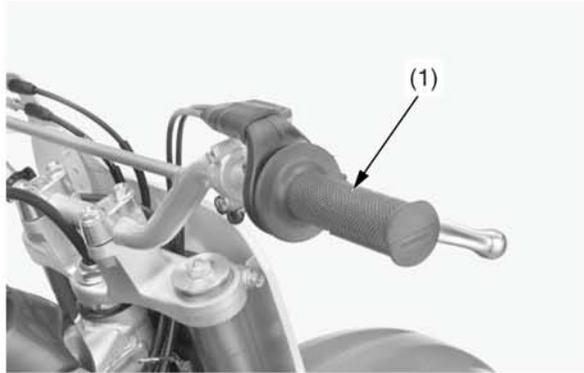
(+) увеличить

(-) уменьшить

1. Оттяните противопылевой колпачок (5).
2. Ослабьте контргайку (6).
3. Для уменьшения свободного хода рычага поворачивайте регулятор (7) в направлении (-), для увеличения свободного хода рычага поворачивайте регулятор в направлении (+).
4. Затяните контргайку рекомендованным моментом. 4 Нм
5. После завершения регулировки свободного хода рычага акселератора проверьте корректность его работы во всех положениях руля.
6. Установите на место противопылевой колпачок.

Если и в этом случае не удастся добиться нужного значения свободного хода, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda.

Осмотр дроссельной заслонки



(1) дроссельная заслонка

1. Проверьте правильность установки всех компонентов дроссельной заслонки и надежность затяжки всех болтов.
2. Проверьте корректность рукоятки (1) акселератора работы во всех положениях руля. Для устранения обнаруженных неисправностей обратитесь к официальному дилеру Honda.
3. Проверьте состояние тросов, идущих от ручки управления дроссельной заслонкой к карбюратору. Замените трос при наличии на нем задиrow и иных повреждений.
4. Проверьте трос на натяжение и вибрации во всех положениях руля.
5. Смазывайте трос смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

Частота холостого хода

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 19.

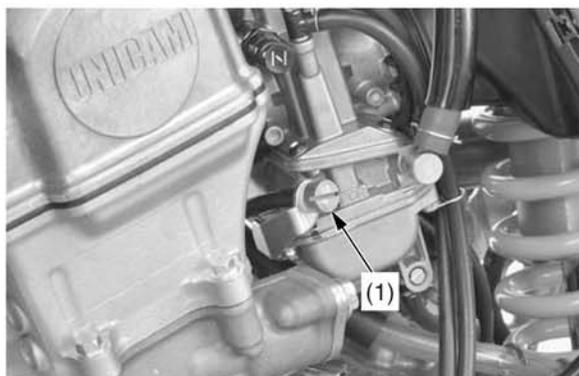
Для обеспечения наилучшей работы карбюратора производите его регулярное техническое обслуживание и настройку у официального дилера Honda.

Помните, что регулировка частоты холостого хода не является панацеей от других неисправностей топливной системы двигателя. С помощью изменения частоты холостого хода невозможно компенсировать неисправность других систем.

Для точной регулировки частоты холостого хода двигатель должен быть прогрет до нормальной рабочей температуры.

Регулировка частоты вращения холостого хода

1. Если двигатель не прогрет, запустите его, прогрейте в течение 10-15 минут, после чего заглушите.
2. Присоедините тахометр к двигателю.
3. Включите нейтральную передачу и запустите двигатель.
4. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении.
5. Отрегулируйте частоту холостого хода винтом ограничения угла закрытия дроссельной заслонки.
Частота холостого хода
 $2\ 100 \pm 100$ мин⁻¹ (об/мин)

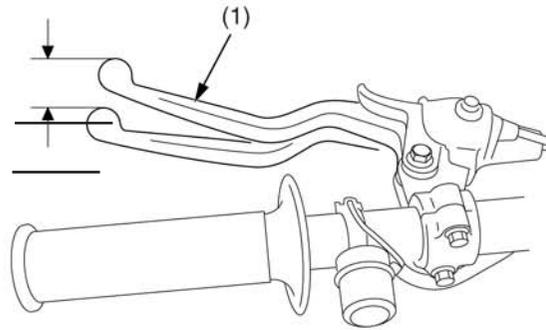


(1) винт ограничения угла закрытия дроссельной заслонки

Система сцепления

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 19.

Свободный ход рычага сцепления



(1) рычаг сцепления

Проверка

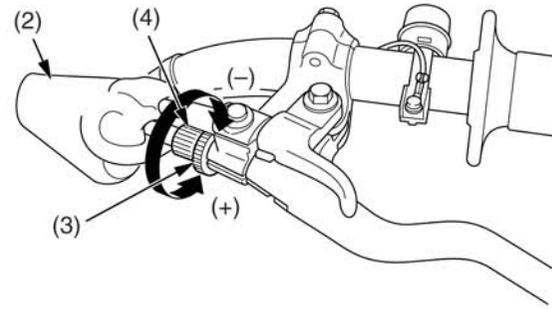
Проверьте величину свободного хода.

Свободный ход:
10 - 20 мм

При необходимости отрегулируйте до штатного значения. Неправильно выставленная величина свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

Регулировка троса

Незначительные регулировки производятся на регуляторе троса.

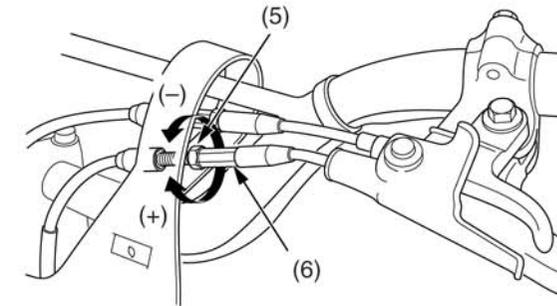


(2) противопылевой колпачок
(3) контргайка
(4) регулятор троса
(+) увеличить
(-) уменьшить

1. Оттяните противопылевой колпачок (2).
2. Ослабьте стопорную гайку (3), а затем поворачивайте регулятор (4) троса сцепления. Для уменьшения свободного хода рычага поворачивайте регулятор в направлении (-), для увеличения свободного хода рычага поворачивайте регулятор в направлении (+).
3. Затем затяните стопорную гайку и установите на место пыльник.
4. Повторно проверьте величину свободного хода.

Регулировка с помощью интегрального регулятора

Данный регулятор используется в случае, если возможности регулировки с помощью регулятора троса исчерпаны, либо если не удастся добиться необходимой величины свободного хода.



(5) контргайка
(6) интегральный регулятор троса акселератора
(+) увеличить
(-) уменьшить

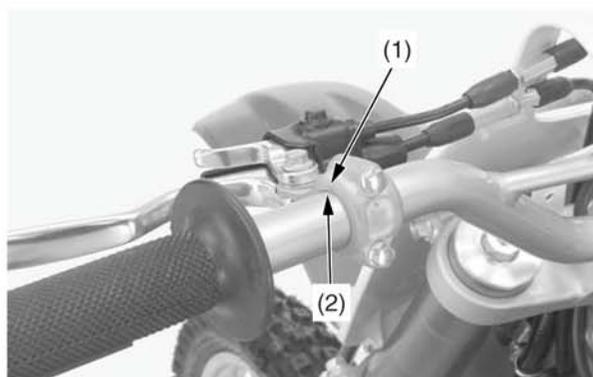
1. Поверните регулятор в направлении (+) до его ослабления, затем выкрутите его на один оборот.
2. Ослабьте контргайку (5).
3. Поворачивайте регулятор (6), чтобы добиться рекомендованной величины свободного хода.
4. Затяните контргайку. Проверьте величину свободного хода.
5. Запустите двигатель, нажмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет, и мотоцикл не ползёт вперед. Постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен плавно тронуться с места и начать разгон.

Если не удастся отрегулировать величину свободного хода, или сцепления работает неправильно, это может указывать на износ или перегиб троса, либо на износ дисков сцепления. Обратитесь к официальному дилеру Honda или руководству по ремонту.

Система сцепления

Иные виды осмотра и смазка

- Убедитесь в том, что узел сцепления расположен правильно (торец держателя (1) совмещен с установочной меткой (2) на рукоятке руля), а крепежные болты надлежащим образом затянуты.



- (1) торец держателя
(2) установочная метка

- Осмотрите трос сцепления на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замените. Смазывайте трос смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

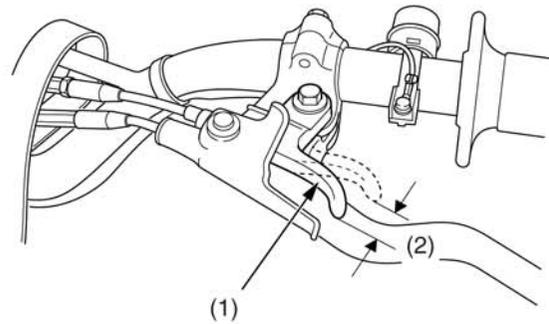
Управление сцеплением

- Убедитесь в плавности работы рычага сцепления. При необходимости смажьте ось вращения рычага сцепления или его трос.
- Проверьте трос сцепления на наличие износа, перегибов и повреждений.

Рычаг "горячего" пуска

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 19.

Свободный ход рычага "горячего" пуска



(1) рычаг "горячего" пуска
(2) свободный ход рычага "горячего" пуска
Проверка
Проверьте величину свободного хода:
2 - 3 мм

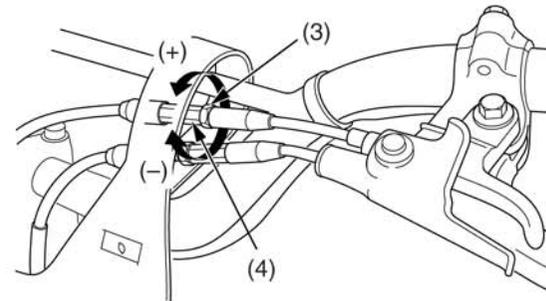
При необходимости отрегулируйте до штатного значения.

Регулировка

Величина свободного хода может быть отрегулирована с помощью регулятора троса.

Ослабьте контргайку (3) и поверните регулятор (4).

Для уменьшения свободного хода рычага поворачивайте регулятор против часовой стрелки в направлении (-), для увеличения свободного хода рычага поворачивайте регулятор по часовой стрелке в направлении (+). После регулировки надежно затяните контргайку.



(3) контргайка
(4) контргайка
(+) увеличить
(-) уменьшить

Свеча зажигания

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 19.

Рекомендации касательно свечей зажигания

Стандартная свеча зажигания рекомендованного типа пригодна для использования в большинстве гонок.

Стандартные	CR8EHP(NGK)
	U24FER9 (DENSO)

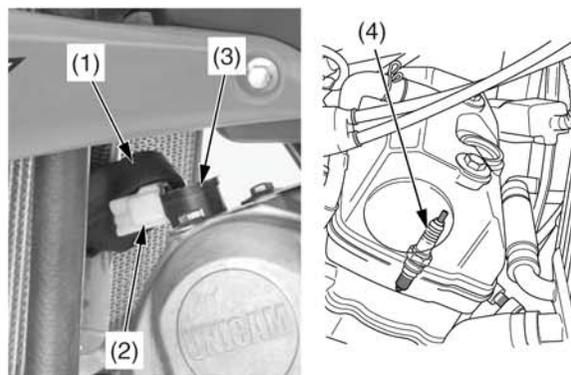
Используйте только свечи зажигания рекомендованного типа с правильным калильным числом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование свечи зажигания с неверным калильным числом или неправильным зазором может привести к выходу двигателя из строя. Применение некоторых типов свечей зажигания нерезисторного типа может вызвать неисправность системы зажигания.

Осмотр и замена свечи зажигания

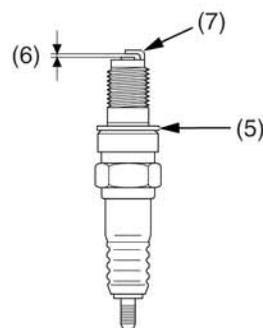
1. Оттяните противопылевой колпачок (1).
2. Отсоедините колодку катушки зажигания.
3. Отсоедините катушку зажигания (3).
4. Удалите загрязнения вокруг оснований свечей зажигания.
5. Выкрутите свечу зажигания (4).



- (1) противопылевой колпачок
(2) колодка катушки зажигания
(3) катушка зажигания
(4) свеча зажигания

6. Осмотрите электрод на предмет износа и отложений, уплотнительную шайбу (5) на предмет повреждений, изоляцию на предмет трещин. При обнаружении неисправностей произведите замену.
7. Проверьте зазор (6) между электродами с помощью плоского щупа, при необходимости отрегулируйте его, осторожно подгибая боковой электрод (7).

Рекомендованный зазор:
0,8 - 0,9 мм



- (5) уплотнительная шайба
(6) зазор между электродами свечи зажигания
(7) боковой электрод

8. Для проверки свечи зажигания необходимо разогнать мотоцикл на прямой дороге. Затем остановить двигатель с помощью выключателя двигателя и выключить сцепление, выжав его рычаг. Остановите мотоцикл накатом, затем выкрутите свечу и осмотрите ее. Керамический изолятор вокруг центрального электрода свечи должен быть слегка желтовато-коричневым или серым.

Если используется новая свеча, необходимо до проведения проверки совершить поездку продолжительностью 10 минут.

Если электрод выглядит обгоревшим, а цвет изолятора белый или светло-серый (обедненная смесь) либо электрод и изолятор черные или замасленные (обогащенная смесь, то это указывает на неисправность топливной системы (стр. 121).

Проверьте карбюратор, топливную систему и угол опережения зажигания.

9. Установите прокладку свечи, и, чтобы избежать перекоса, вручную заверните свечу на место.
10. Затяните свечу зажигания:
 - Если старая свеча в порядке: на 1/8 оборота после заворачивания рукой до упора.
 - При установке новой свечи ее затяжку следует проводить в два этапа, во избежание отворачивания:
 - a) Во-первых, затяните свечу:
NGK: на 1/2 оборота после заворачивания рукой до упора.
DENSO: на 1 оборот после заворачивания рукой до упора.
 - b) Далее ослабьте затяжку свечи.
 - c) Затем снова доверните свечу:
на 1/8 оборота после заворачивания рукой до упора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно затянутая свеча может повредить двигатель. При недостаточной затяжке может быть поврежден поршень. При избыточной затяжке может быть повреждена резьба.

11. Подсоедините катушку зажигания. Примите меры к незаземлению проводов и кабелей.
12. Подсоедините колодку катушки зажигания.
13. Установите на место противопылевой колпачок.

Зазоры клапанов

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 19.

Повышенный зазор клапанов приведет к повышенной шумности и последующему выходу двигателя из строя. Слишком маленький или отсутствующий зазор будет препятствовать закрыванию клапанов, что приведет к их повреждению и потере мощности двигателем. Чтобы этого не случилось, зазоры в клапанном механизме должны регулироваться на холодном двигателе в указанные в регламенте периодического обслуживания интервалы.

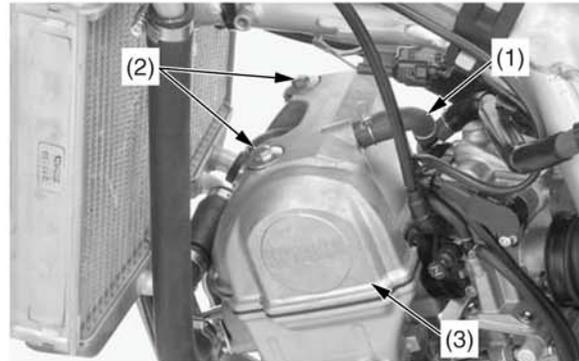
Проверка и регулировка зазоров клапанов производится на холодном двигателе.

По мере нагрева двигателя зазоры в клапанном механизме изменяются.

Демонтаж крышки головки цилиндра

Чтобы воспрепятствовать проникновению загрязнений в двигатель перед проверкой необходимо провести его очистку.

1. Снимите седло и топливный бак (стр. 29).
2. Выкрутите свечу зажигания (стр. 52).
3. Отсоедините вентиляционную трубку (1).
4. Открутите болты (2) головки цилиндра и снимите головку (3).



- (1) вентиляционная трубка
(2) болты крышки головки цилиндра
(3) крышка головки цилиндра

5. Снимите уплотнение гнезда свечи зажигания.

Установите в верхнюю мертвую точку такта сжатия.

1. Снимите пробку (1) контрольного отверстия коленчатого вала.



- (1) пробка контрольного отверстия коленчатого вала

(продолжение на следующей странице)

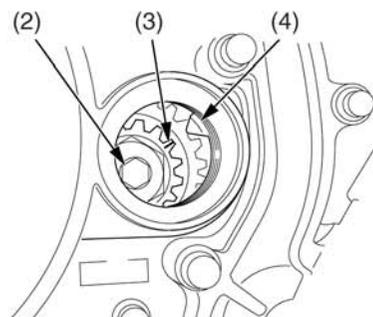
Зазоры клапанов

2. Поворотом болта (2) первичной ведущей шестерни коленчатого вала поверните коленчатый вал по часовой стрелке до тех пор, пока установочная линия (3) на первичной ведущей шестерне не совместится с установочной меткой (4) на правом кожухе картера. Это положение соответствует ходу сжатия или выпуска поршня.

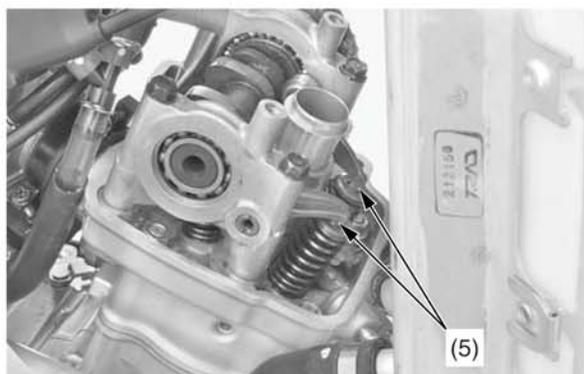
Если коленчатый вал повернулся далее линии, его необходимо повернуть против часовой стрелки до совмещения линии и метки.

Проверка производится при поршне, находящемся в верхней мертвой точке такта сжатия, когда и впускные, и выпускные клапаны закрыты.

В правильности выбранного положения можно убедиться, покачав коромысла (5) выпускных клапанов. Если они перемещаются свободно, это указывает на то, что клапаны закрыты и поршень находится на ходе сжатия. Если толкатели зафиксированы, значит клапаны открыты. Проверните болт первичной ведущей шестерни на 360 градусов и совместите установочные метки.



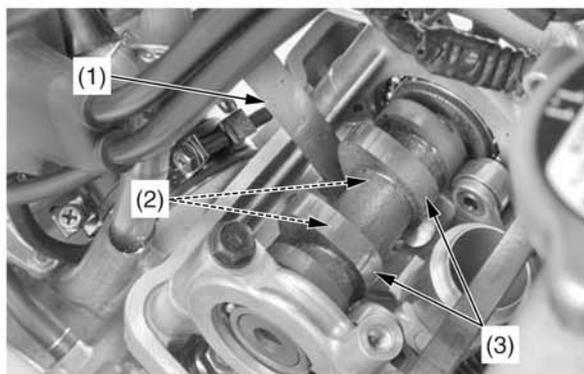
- (2) болт первичной ведущей шестерни
(3) Установочная линия
(4) установочная метка



(5) коромысла выпускных клапанов

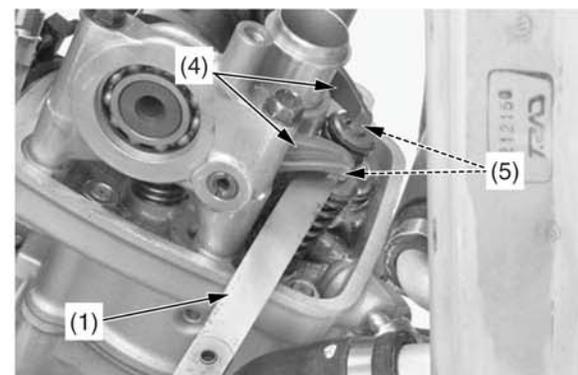
Проверка зазоров клапанов

1. Измерьте зазор впускного клапана вставив калибр (1) между толкателями клапанов (2) и контуром кулачка впускного клапана (3).



- (1) калибр для измерения зазоров
(2) толкатели клапанов
(3) контуры кулачков впускных клапанов

2. Измерьте зазор выпускного клапана вставив калибр (1) между толкателями выпускных клапанов (4) и шайбами выпускных клапанов (5).



- (1) калибр для измерения зазоров
(4) коромысла выпускных клапанов
(5) шайбы выпускных клапанов

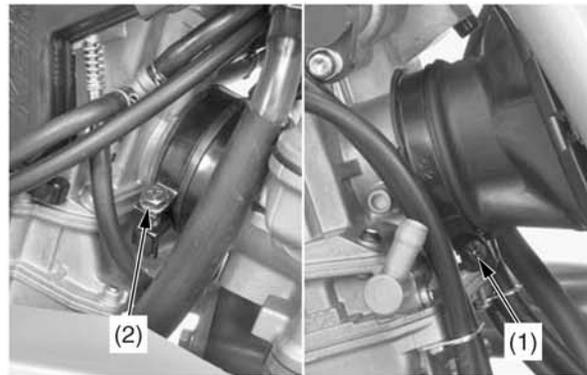
Зазоры в клапанном механизме:
ВПУСКНЫЕ: $0,16 \pm 0,03$ мм
ВЫПУСКНЫЕ: $0,26 \pm 0,03$ мм

При необходимости проведения регулировки зазоров впускных и выпускных клапанов, обратитесь к инструкциям раздела *Демонтаж распределительного вала* (стр. 55) и подберите шайбы правильного размера.

Зазоры клапанов

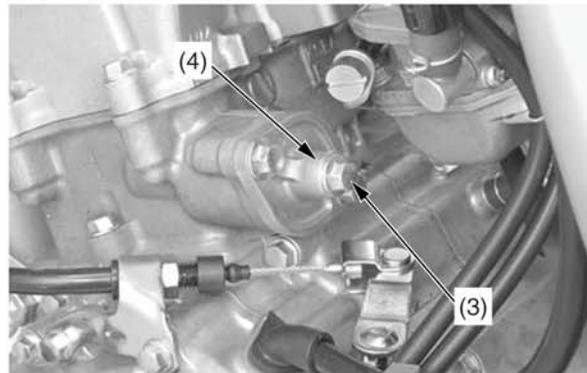
Демонтаж распределительного вала

1. Запишите величину зазоров впускных и выпускных клапанов.
2. Ослабьте винт (1) хомута соединительной трубки и винт (2) изоляционной ленты. Поверните карбюратор, чтобы получить доступ к натяжному ролику цепи распределительного вала.



- (1) винт хомута соединительной трубки
(2) винт изоляционной ленты

3. Снимите болт (3) кожуха натяжного ролика цепи распределительного вала и его уплотнительную шайбу (4).

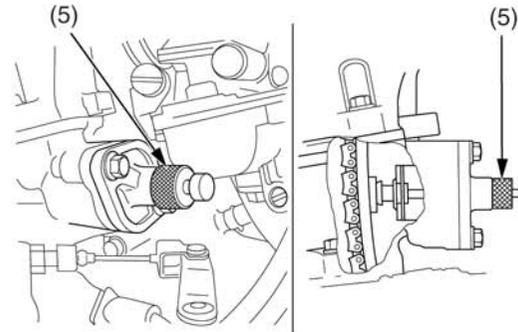


- (3) болт кожуха натяжного ролика цепи распределительного вала
(4) уплотнительная шайба

Воспользуйтесь стопором натяжителя.

- Стопор натяжителя 070MG-0010100

4. Поверните вал натяжителя по часовой стрелке с помощью стопора (5) до упора, чтобы полностью отвести натяжитель. Затем вставьте стопор натяжителя до упора, чтобы удержать натяжитель в этом положении.

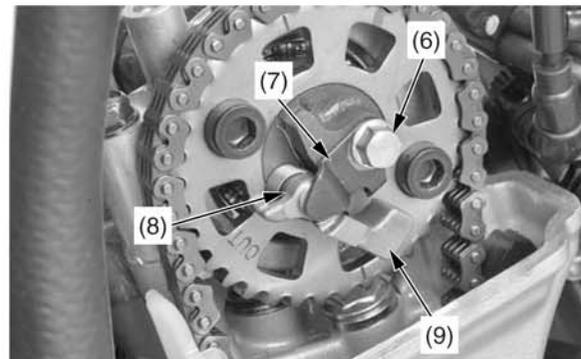


(5) стопор натяжителя

5. Снимите болт (6), стопорную пластину (7), возвратную пружину (8) и грузик декомпрессора (9).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение болта, стопорной пластины, возвратной пружины и грузика декомпрессора в картер двигателя.

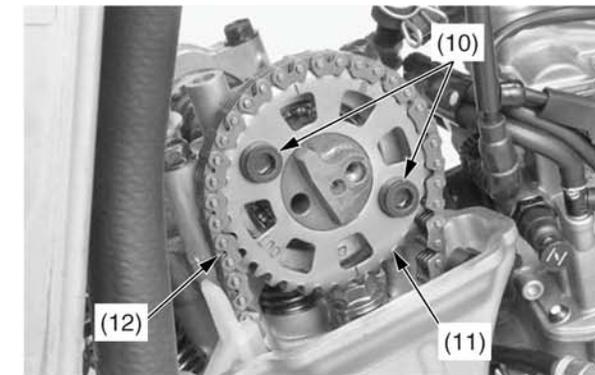


- (6) болт
(7) стопорная пластина
(8) возвратная пружина
(9) грузик декомпрессора

6. Снимите болты с торцевыми головками (10) и звездочку распределительного вала (11). Закрепите проволокой цепь (12) распредвала, чтобы исключить ее падение в картер двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение гаек, звездочки и цепи распредвала (12) в картер двигателя.



- (10) болты с торцевыми головками
(11) звездочка распределительного вала
(12) цепь распредвала

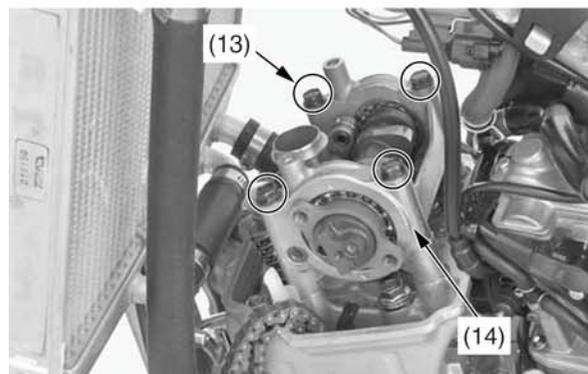
(продолжение на следующей странице)

Зазоры клапанов

7. Убедитесь в том, что поршень находится в верхней мертвой точке такта сжатия. Ослабьте болты держателя распредвала в сборе (13) за два-три приема перекрестным образом. Снимите болты держателя узла распредвала и держатель распредвала в сборе (14).
- При демонтаже узла держателя распредвала в сборе толкатели клапанов и регулировочные шайбы могут прилипнуть к узлу держателя.
 - Складывайте толкатели впускных клапанов и регулировочные шайбы таким образом, чтобы знать, как они были установлены изначально. Например, размещая впускные и выпускные клапаны справа или слева.

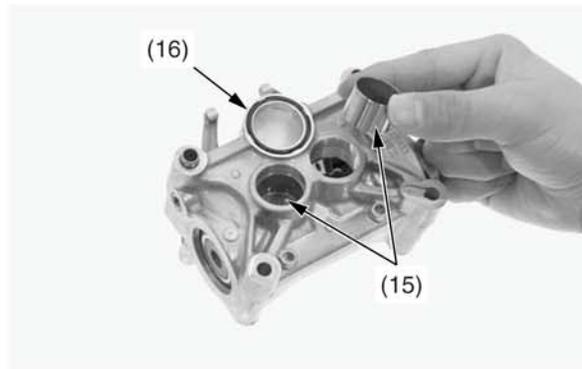
ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение толкателей клапанов и шайб в картер двигателя.



(13) болты узла держателя распределительного вала
(14) держатель распределительного вала в сборе

8. Снимите толкатели клапанов (15).
9. Снимите уплотнительное кольцо (16).



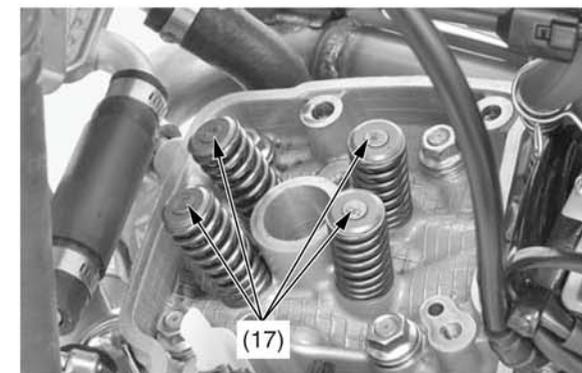
(15) толкатели клапанов
(16) уплотнительное кольцо

10. Снимите регулировочные шайбы (17).

Складывайте регулировочные шайбы таким образом, чтобы знать, как они были установлены изначально. Например, размещая впускные и выпускные клапаны справа или слева.

ПРИМЕЧАНИЕ

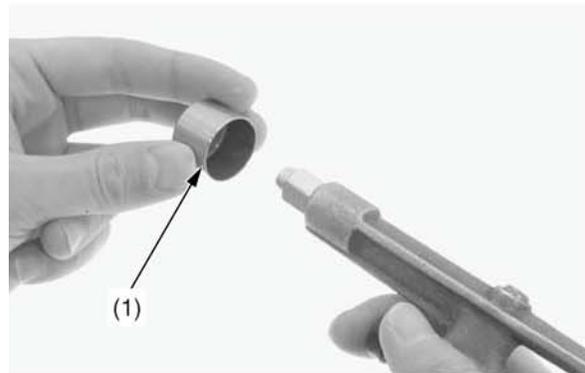
Исключите падение шайб в картер двигателя.



(17) регулировочные шайбы

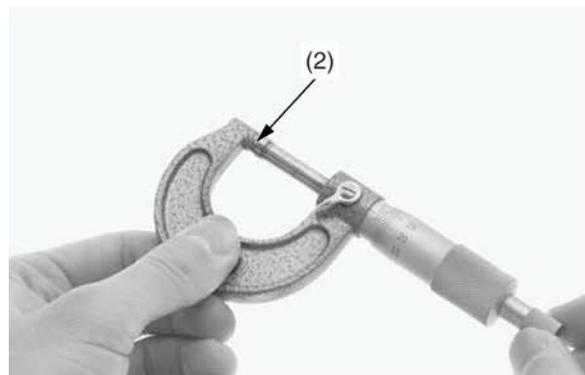
Выбор регулировочных шайб в приводе клапанов

1. С помощью сжатого воздуха очистите контактную поверхность толкателя клапанов (1).



(1) толкатель клапанов

2. Измерьте толщину шайбы с помощью микрометра и запишите ее. Имеется шестьдесят девять размеров шайб (2) толщиной от 1,200 мм до 2,900 мм с шагом в 0,025 мм.



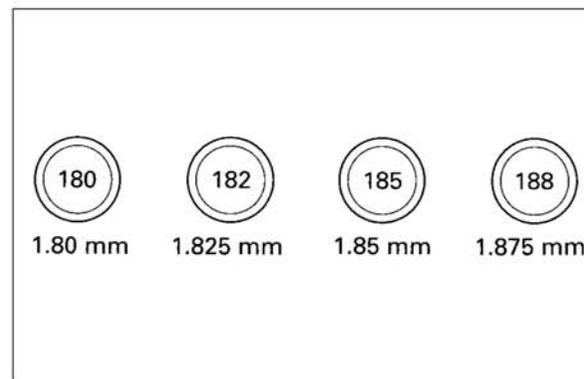
(2) регулировочная шайба

3. Вычислите толщину новой шайбы с помощью уравнения, приведенного ниже.

$$A = (B - C) + D$$

A: Толщина новой шайбы
B: Измеренная толщина шайбы
C: Рекомендованный зазор
D: Толщина старой шайбы

- Убедитесь в правильности толщины шайбы, измерив ее микрометром.
- Если вследствие отложений нагара вычисленный размер превышает 2,450 мм, необходимо заменить седло впускного клапана. Если вследствие отложений нагара вычисленный размер превышает 2,900 мм, необходимо заменить седло выпускного клапана.

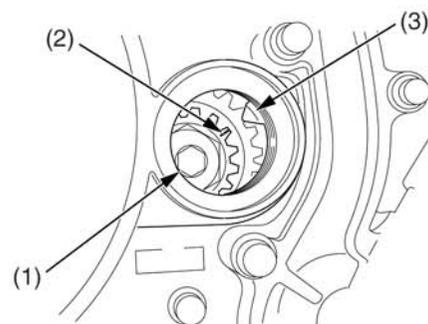


(продолжение на следующей странице)

Зазоры клапанов

Установка распределительного вала

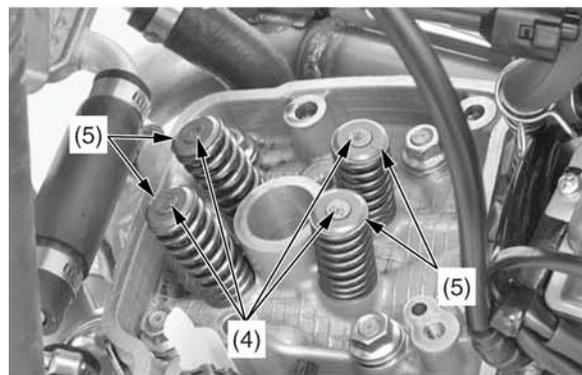
1. Удерживая распределительный вал, поворотом болта (1) первичной ведущей шестерни коленчатого вала поверните коленчатый вал по часовой стрелке до тех пор, пока установочная линия (2) не совместится с установочной меткой (3).



- (1) болт первичной ведущей шестерни
(2) установочная линия
(3) установочная метка

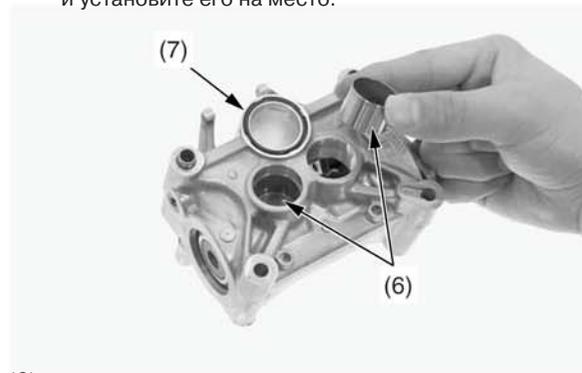
2. Установите новые шайбы (4) на пружинодержатели клапанов (5).

ПРИМЕЧАНИЕ



- (4) регулировочные шайбы
(5) пружинодержатели клапанов

3. Нанесите масло на основе дисульфида молибдена (смесь из равных частей моторного масла и консистентной смазки на основе дисульфида молибдена, а которой содержание присадки дисульфида молибдена превышает три процента) на внешнюю поверхность всех толкателей клапанов (6).
4. Установите толкатели клапанов на распределительный вал.
5. Нанесите смазку на новое уплотнительное кольцо (7) и установите его на место.



- (6) толкатели клапанов
(7) уплотнительное кольцо

6. Нанесите масло на основе дисульфида молибдена (смесь из равных частей моторного масла и консистентной смазки на основе дисульфида молибдена, а которой содержание присадки дисульфида молибдена превышает три процента) на поверхность контуров кулачков клапанов (6).

Установите распределительный вал в сборе на головку цилиндра так, чтобы совместились установочная линия (8) на торце распределительного вала с установочной меткой (9) на держателе как показано выше.

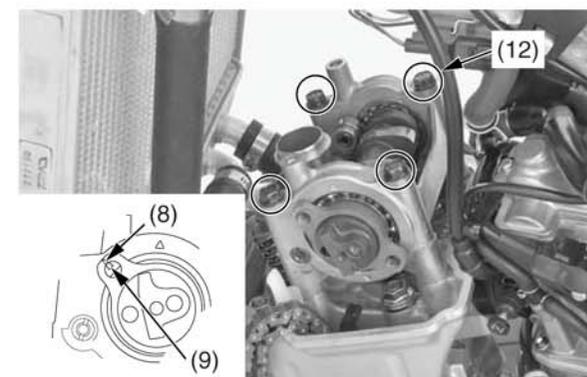
Нанесите смазку на резьбу и посадочную поверхность болтов распределительного вала.

Совместите отверстия (10) болтов узла держателя распределительного вала с вырезами (11) на валу коромысел.

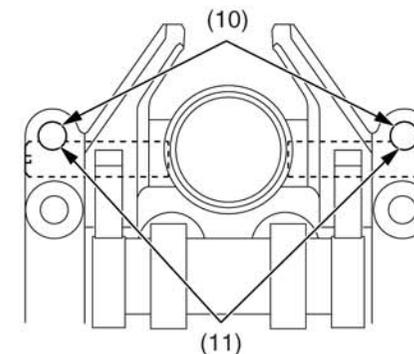
Затяните рекомендованным моментом болты (12) узла держателя распределительного вала перекрестным образом в два-три приема:

13 Нм

ПРИМЕЧАНИЕ



- (8) установочная линия
(9) установочная метка
(12) болты узла держателя распределительного вала



- (10) отверстия болтов узла держателя распределительного вала
(11) вырезы на валу коромысел

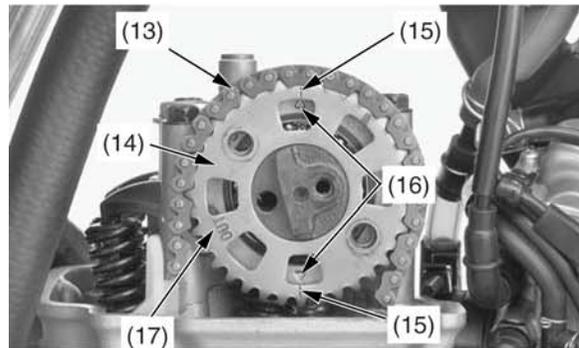
Зазоры клапанов

- Установите цепь распределительного вала (13) на звездочку (14) распредвала так, чтобы метка (15) угла опережения зажигания, расположенная на звездочке распредвала, совместилась с меткой "XXX" (16) на держателе распредвала, затем установите звездочку на распределительный вал.

Установите звездочку распределительного вала меткой "OUT" наружу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение звездочки и цепи распредвала в картер двигателя.

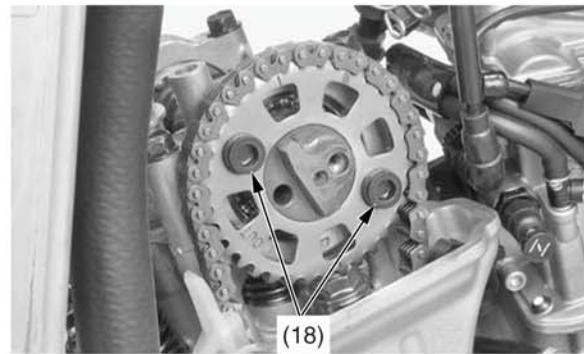


- (13) цепь распредвала
- (14) звездочка распределительного вала
- (15) метка опережения угла зажигания
- (16) метка XXX
- (17) метка "OUT"

- Произведите чистку резьбы болтов звездочки распредвала и нанесите на нее герметик.
- Затяните рекомендованным моментом болты (18) звездочки распределительного вала перекрестным образом: 20 Нм

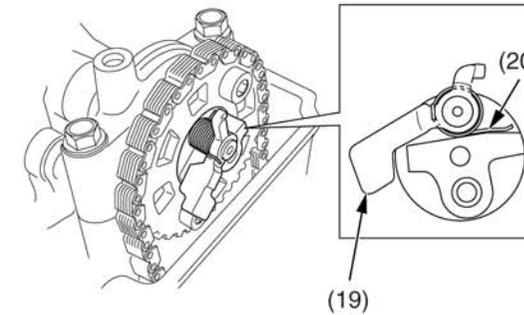
ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение болтов в картер двигателя.



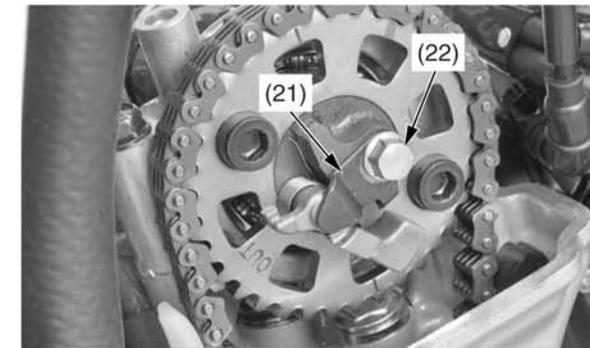
(18) болты звездочки распределительного вала

- Установите грузик (19) декомпрессора и возвратную пружину (20) как показано на рисунке ниже.



- (19) грузик декомпрессора
- (20) возвратная пружина

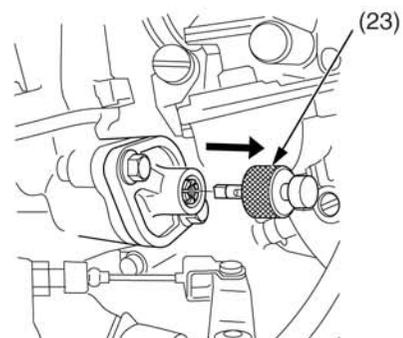
- Произведите чистку резьбы болтов и нанесите на нее герметик (толщина слоя смазки: $6,5 \pm 1$ мм от начала).
- Установите на место стопорную пластину (21) и затяните болт (22) рекомендованным моментом: 12 Нм



- (21) стопорная пластина
- 22 болт (продолжение на следующей странице)

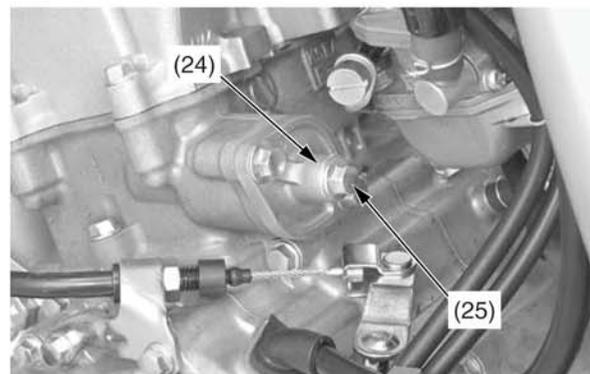
Зазоры клапанов:

13. Снимите стопор натяжителя (23) с ролика натяжителя цепи распределительного вала.



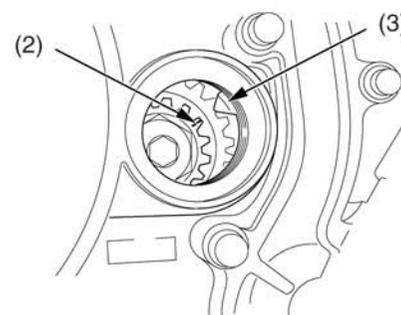
(23) стопор натяжителя

14. Установите новую уплотнительную шайбу (24) и затяните болт (25) кожуха ролика натяжителя цепи распределительного вала.



(24) уплотнительная шайба
(25) болт кожуха натяжного ролика цепи распределительного вала

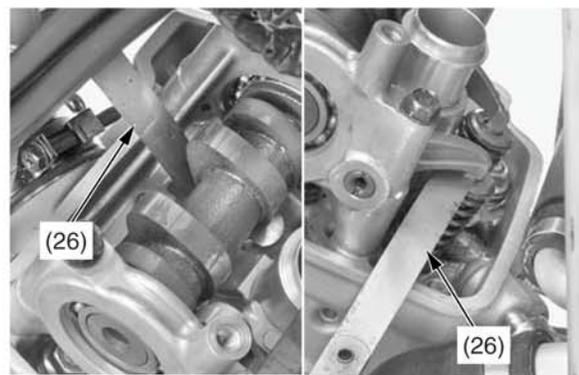
15. Поворотом болта первичной ведущей шестерни коленчатого вала поверните коленчатый вал по часовой стрелке на два оборота, пока установочная линия (2) не совместится с установочной меткой (3).



(2) установочная линия
(3) установочная метка

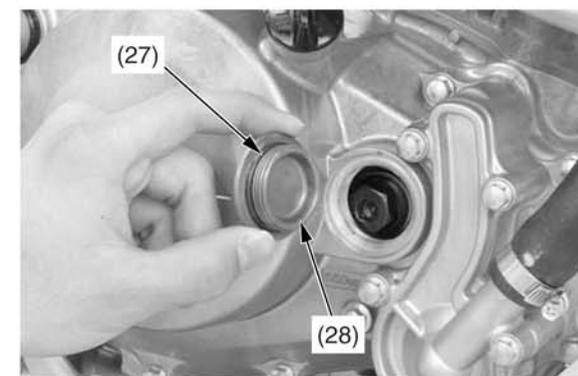
16. Измерьте величину зазоров впускных и выпускных клапанов.

ВПУСКНЫЕ: $0,16 \pm 0,03$ мм
ВЫПУСКНЫЕ: $0,26 \pm 0,03$ мм



(26) калибр для измерения зазоров

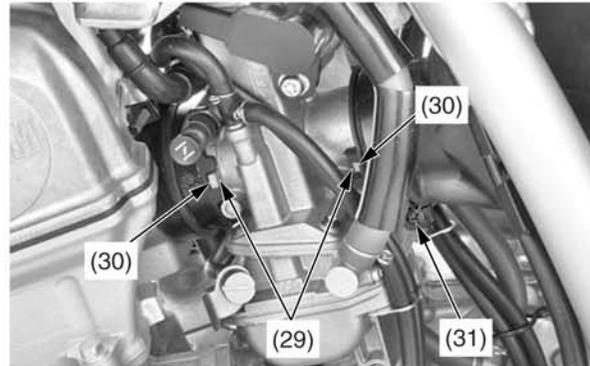
17. Нанесите смазку на новое уплотнительное кольцо (27) и установите его на пробку (28) контрольного отверстия распределительного вала. Нанесите смазку на резьбу пробки контрольного отверстия распределительного вала. Установите пробку контрольного отверстия распределительного вала на место и затяните его рекомендованным моментом: 15 Нм



(27) уплотнительное кольцо
(28) пробка контрольного отверстия коленчатого вала

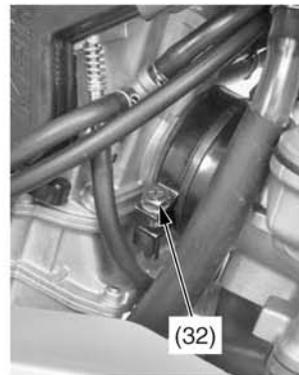
Зазоры клапанов

18. Поверните карбюратор и совместите его фиксаторы (29) с канавками (30) на изоляторе и соединительной трубке.
19. Затяните винт (31) хомута соединительной трубки.

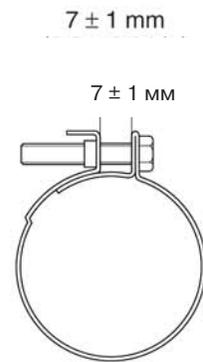


(29) фиксаторы
(30) канавки
(31) винт хомута соединительной трубки

20. Затяните винт изоляционной ленты (32) таким образом, чтобы расстояние составляло 7 ± 1 мм.

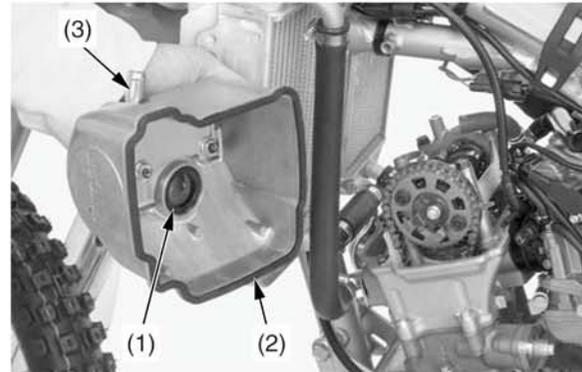


(32) винт изоляционной ленты



Установка крышки головки цилиндра

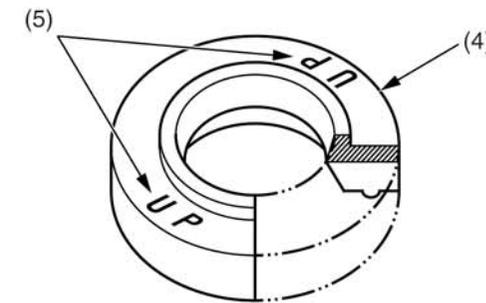
1. Проверьте состояние уплотнения (1) гнезда свечи зажигания. при необходимости замените. Нанесите смазку на уплотнение гнезда свечи зажигания. Установите уплотнение (1) гнезда свечи зажигания на крышку головки цилиндра.
2. Осмотрите уплотнение (2) гнезда свечи зажигания на предмет наличия повреждений и износа. При необходимости замените. Установите прокладку крышки головки цилиндра в канавку на крышке (3) головки цилиндра.



(1) уплотнение гнезда свечи зажигания
(2) прокладка крышки головки цилиндра
(3) крышка головки цилиндра

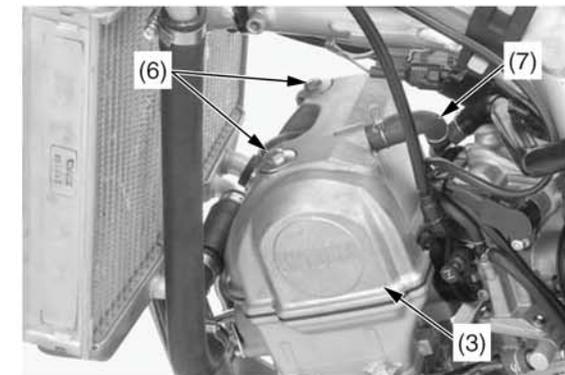
3. Убедитесь в том, что резиновая прокладка (4) исправна. При необходимости замените.

Установите резиновые прокладки в крышку головки цилиндра метками "UP" (5) вверх.



(4) резиновая прокладка
(5) метки "UP"

4. Установите на место крышку (3) головки цилиндра и затяните ее болты (6) рекомендованным моментом: 10 Нм
5. Подсоедините вентиляционную трубку (7).



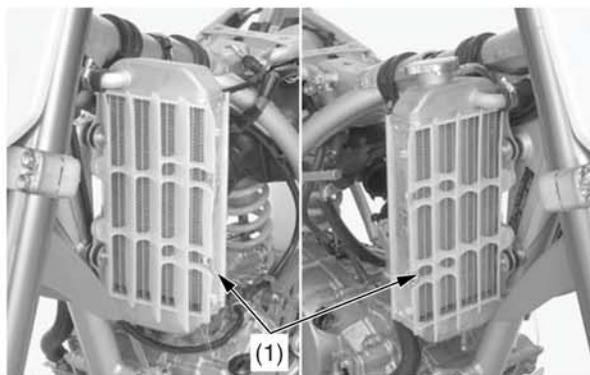
(3) крышка головки цилиндра
(6) болты крышки головки цилиндра
(7) вентиляционная трубка

6. Вкрутите свечу зажигания (стр. 52).
7. Установите на место топливный бак и седло (стр. 31).

Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец

Демонтаж головки цилиндра

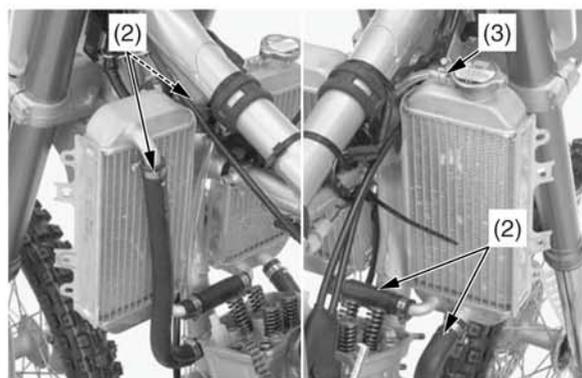
1. Перед проведением демонтажа необходимо очистить поверхности, расположенные над двигателем, во избежание попадания грязи и посторонних веществ в двигатель.
2. Дайте мотоциклу остыть и слейте охлаждающую жидкость (стр. 42).
3. Снимите седло и топливный бак (стр. 30).
4. Снимите карбюратор (стр. 112).
5. Снимите выпускную трубу (стр. 87).
6. Выкрутите свечу зажигания (стр. 52).
7. Снимите крышку головки цилиндра (стр. 53).
8. Снимите держатель распредвала в сборе (стр. 55).
9. Снимите решетки радиатора (1).



(1) решетки радиатора

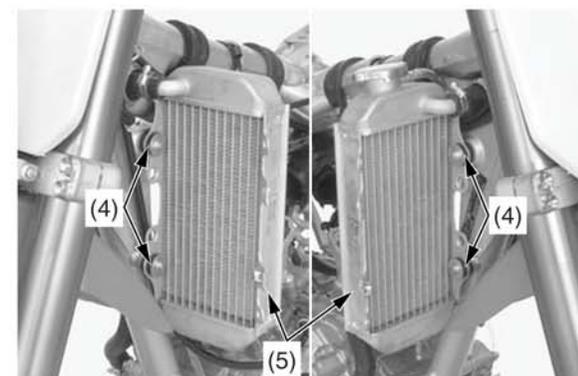
10. Ослабьте винты хомута водяного насоса и отсоедините магистрали системы охлаждения (2).
11. Отсоедините дренажную трубку радиатора (3).

- Запомните расположение и ориентацию хомута.
- Старайтесь не повредить соты радиатора.



(2) магистрали системы охлаждения
(3) дренажная трубка радиатора

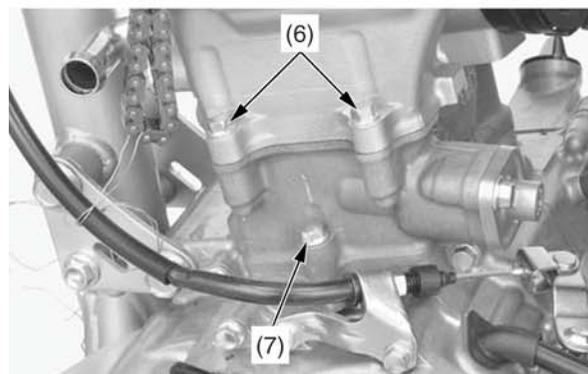
12. снимите крепежные болты радиаторов, их шайбы (4) и радиаторы (5).



(4) крепежные болты радиаторов и их шайбы
(5) радиаторы

Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец

13. Снимите болты крышки головки цилиндра (6).
14. Ослабьте болт цилиндра (7).



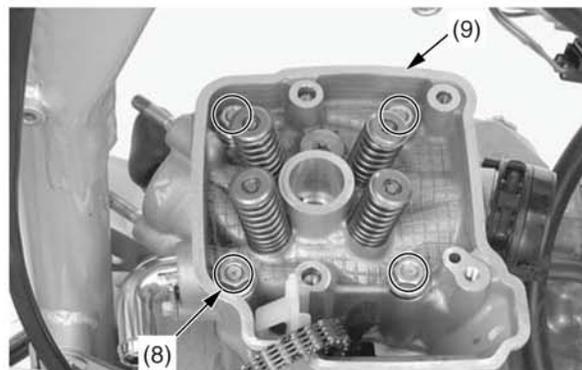
(6) болты головки цилиндра
(7) болт цилиндра

15. Открутите гайки и их шайбы (8) головки цилиндра и снимите головку (9).

Ослабление гаек производится перекрестным образом, в два-три приема.

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение гаек, шайб и цепи распредвала в картер двигателя.

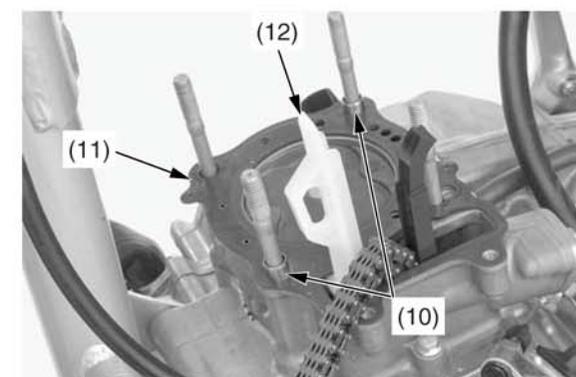


(8) гайки головки цилиндра и их шайбы
(9) головка цилиндра

16. Снимите установочные шпильки (10), прокладку головки цилиндра (11) и направляющую цепи распредвала (12).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение установочных шпилек и цепи распредвала в картер двигателя.



(10) установочные шпильки
(11) прокладка головки цилиндра
(12) направляющая цепи распредвала

Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец

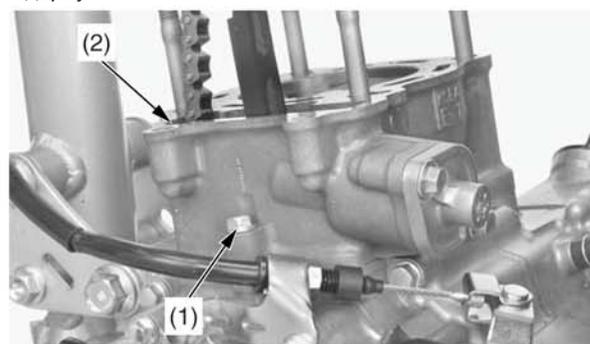
Демонтаж цилиндра

1. Снимите болт цилиндра (1) и сам цилиндр (2).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение цепи распредвала в картер двигателя.

Не наносите по цилиндру ударов и не пытайтесь его выдернуть.

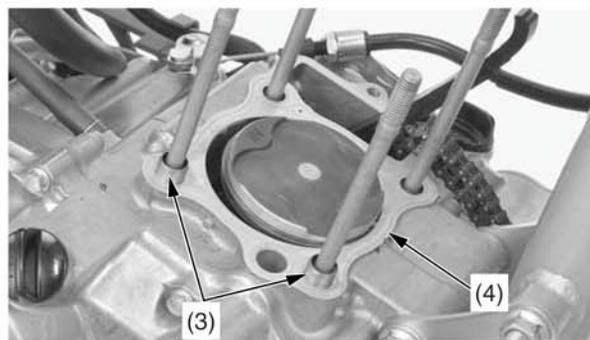


- (1) болт цилиндра
(2) цилиндр

2. Снимите установочные шпильки (3) и прокладку цилиндра (4).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение установочных шпилек в картер двигателя.

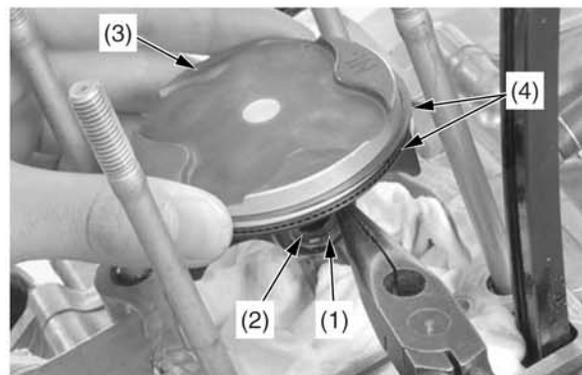


- (3) установочные шпильки
(4) прокладка цилиндра

Демонтаж поршня

1. Поместите над отверстием картера чистую ветошь во избежание попадания в него стопорных колец поршневого пальца и иных компонентов.
2. Снимите стопорные кольца (1) поршневого пальца с помощью пассатиж.
3. Выдавите поршневой палец (2) из поршня. Извлеките поршень.

Если мотоцикл используется для участия в гоночных состязаниях, замена поршня в сборе с кольцами должно производиться через каждые 15 мото-часов. Поршневой палец подлежит замене через каждые 15 мото-часов.



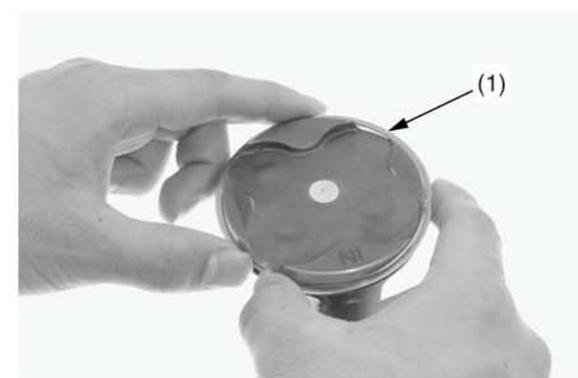
- (1) стопорное кольцо поршневого пальца
(2) поршневой палец
(3) поршень
(4) поршневые кольца

Демонтаж поршневого кольца

Разожмите поршневые кольца (1) и снимите их с поршня, подняв вверх.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание повреждения колец не разжимайте их на слишком большую величину.



- (1) поршневое кольцо

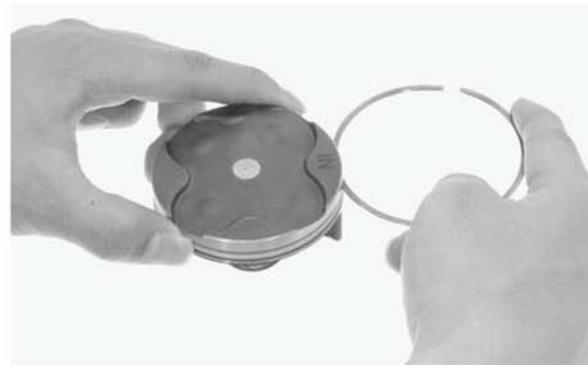
Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец

Проверка поршня/поршневых колец/поршневого пальца

Информацию относительно минимально допустимых величин вы можете получить, обратившись к Руководству по ремонту либо проконсультировавшись с сотрудниками дилерского центра Honda.

Установка поршневого пальца

1. С помощью снятого поршневого кольца удалите нагар с головки поршня и канавок поршневых колец.

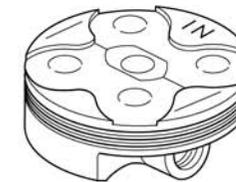
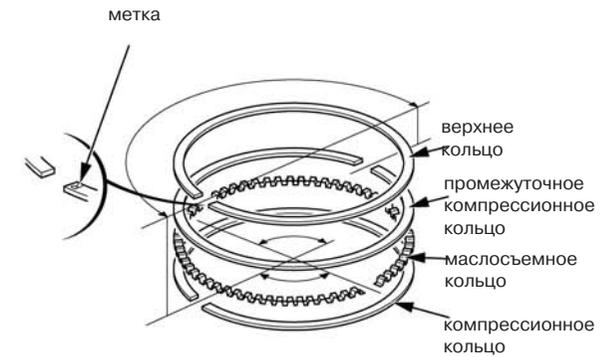
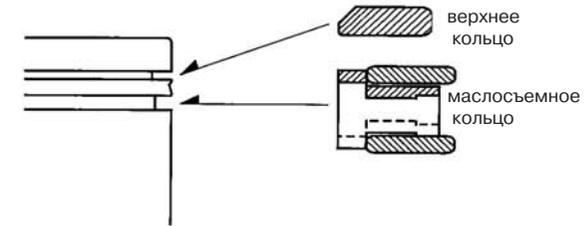


2. Нанесите на поршневые кольца смазку и установите их на место.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание повреждения колец не разжимайте их на слишком большую величину.
Старайтесь не повредить кольца во время их обратной установки.

- Для установки маслосъемного кольца необходимо предварительно установить промежуточное кольцо, затем устанавливаются верхнее и нижнее кольцо.
 - Установите верхнее кольцо на поршень, расположив его стороной с меткой вверх.
3. Установленные кольца должны свободно вращаться в канавках, не заедая.
Расположите разрыв верхнего кольца на 180 градусов от разрыва нижнего кольца.
Расположите разрыв промежуточного кольца на 90 градусов от разрыва нижнего и верхнего кольца.



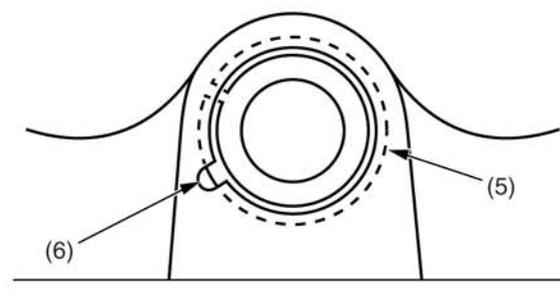
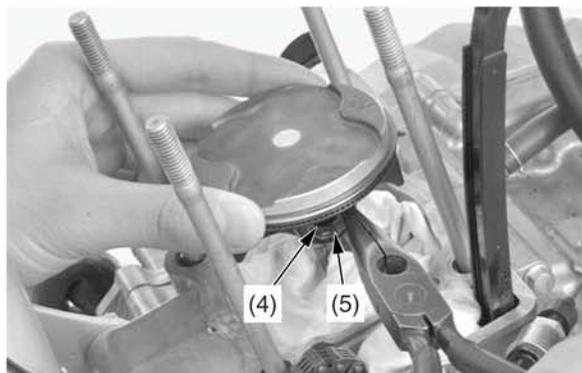
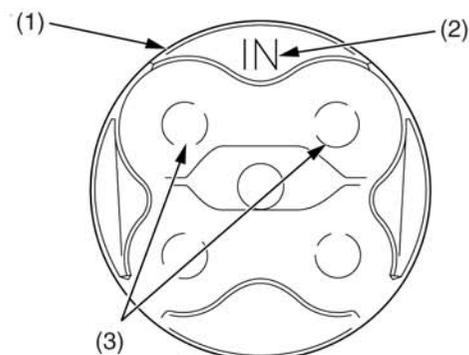
Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец

Установка поршня

1. Поместите над отверстием картера чистую ветошь во избежание попадания в него стопорных колец поршневого пальца.
2. Нанесите масло на основе дисульфида молибдена (смесь из равных частей моторного масла и консистентной смазки на основе дисульфида молибдена, а которой содержание присадки дисульфида молибдена превышает три процента) на внутреннюю поверхность малой головки шатуна.
3. Установите поршень (1) меткой "IN" (2) и/или крупными выемками (3) со стороны впускных клапанов двигателя.
4. Нанесите моторное масло на поршневой палец (4) и внутреннюю поверхность окон поршневого пальца. Установите на место поршневой палец и новые стопорные кольца поршневого пальца.

ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте только новые стопорные кольца. Не устанавливайте использованные стопорные кольца. Исключите падение стопорных колец в картер двигателя. Не помещайте торцевой разрыв стопорного кольца в вырез поршня (6).



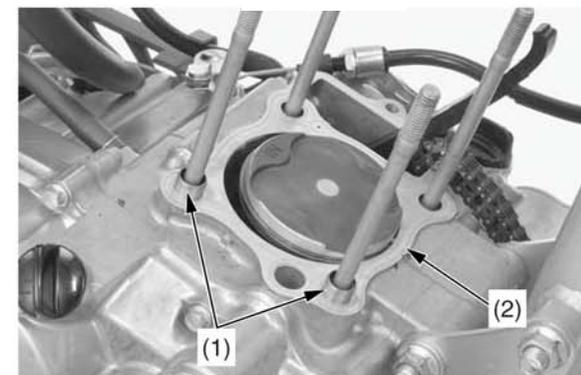
- (1) поршень
- (2) метка "IN"
- (3) клапанная выемка
- (4) поршневой палец
- (5) стопорное кольцо поршневого пальца
- (6) вырез

Установка цилиндра

1. Поместите над отверстием картера чистую ветошь во избежание попадания в него грязи и посторонних веществ.
2. Удалите остатки прокладочного материала с поверхности картера карданного вала.
3. Уберите ветошь. Исключите падение остатков прокладочного материала в картер двигателя.
4. Установите на место установочные шпильки (1) и новую прокладку цилиндра (2).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение установочных шпилек в картер двигателя.



- (1) установочные шпильки
- (2) прокладка цилиндра

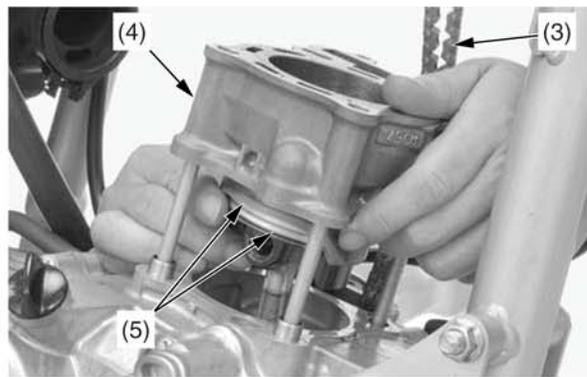
5. Удалите остатки прокладочного материала с поверхности цилиндра.

Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец

6. Нанесите чистое моторное масло на зеркало цилиндра, внешнюю поверхность поршня и поршневые кольца. Пропустите приводную цепь (3) распределительного вала через цилиндр. Сжимая поршневые кольца (5), установите цилиндр поверх поршневых колец.

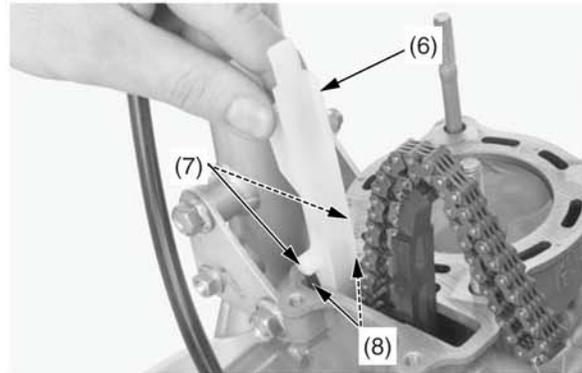
ПРИМЕЧАНИЕ

Старайтесь не повредить поршневые кольца и зеркало цилиндра.



- (3) цепь распредвала
(4) цилиндр
(5) поршневые кольца

7. Установите направляющую (6) цепи распредвала. Установите штифты (7) направляющей распредвала в пазы цилиндра. Вдавливайте направляющую до ее впяковки в отверстие на картере.



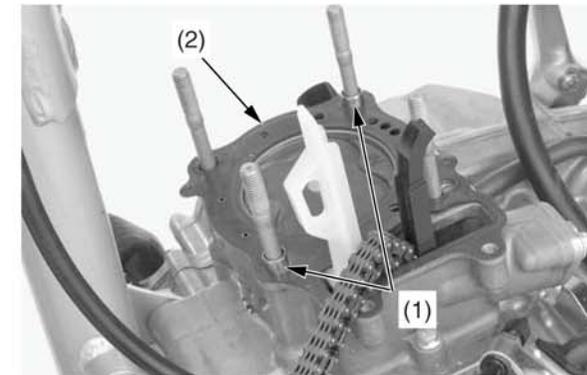
- (6) направляющая цепи распредвала
(7) штифты направляющей цепи распредвала
(8) пазы цилиндра

Установка головки цилиндра

1. Установите на место установочные шпильки (1) и новую прокладку головки цилиндра (2).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение установочных шпилек в картер двигателя.



- (1) установочные шпильки
(2) прокладка головки цилиндра

(продолжение на следующей странице)

Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец

2. Пропустите приводную цепь распределительного вала через головку (3) цилиндра. Установите на место головку цилиндра.

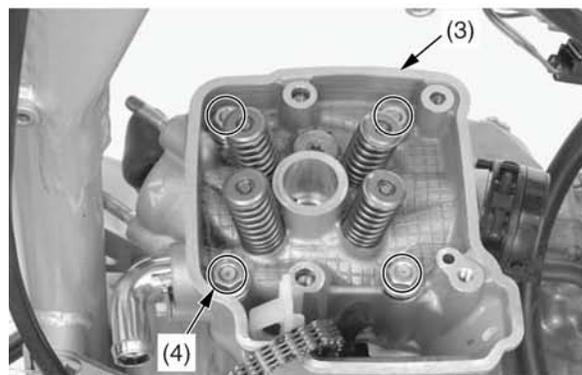
ПРИМЕЧАНИЕ

При установке головки цилиндра старайтесь не повредить сопряженные поверхности.

3. Нанесите моторное масло на резьбу гаек головки цилиндра. Установите на место шайбы и гайки (4) головки цилиндров. Затяните рекомендованным моментом гайки головки цилиндра перекрестным образом в два-три приема. 31 Нм

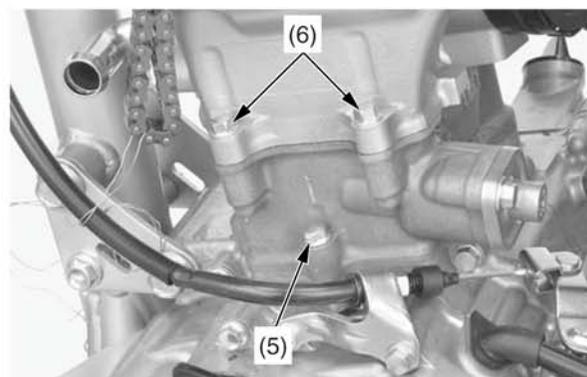
ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение шайб и гаек в картер двигателя.



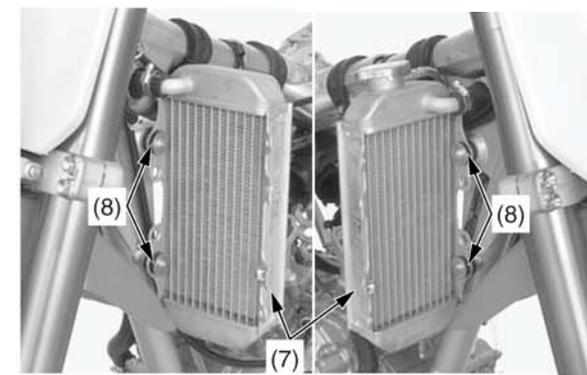
- (3) головка цилиндра
(4) гайки головки цилиндра и их шайбы

4. Установите на место стяжной болт (5) цилиндра и болты (6) головки цилиндра. Затяните их рекомендованным моментом: 10 Нм



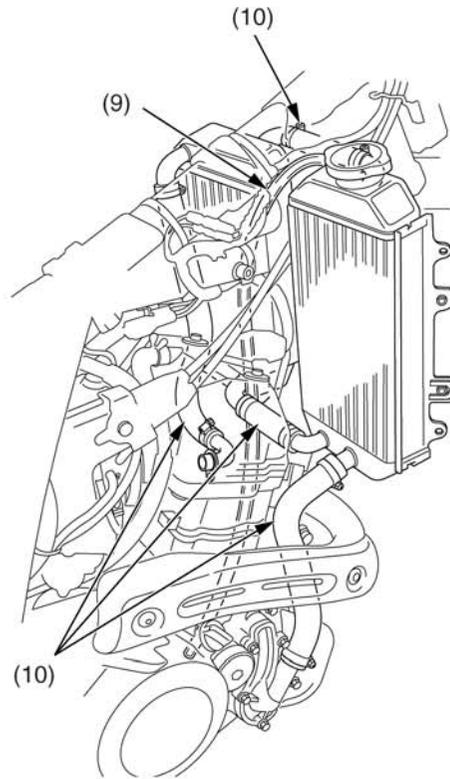
- (5) болт цилиндра
(6) болты головки цилиндра

5. Установите на место радиаторы (7) и затяните крепежные болты/шайбы (8).
6. Подсоедините дренажную трубку радиатора (9)
7. Подсоедините магистрали системы охлаждения (10).



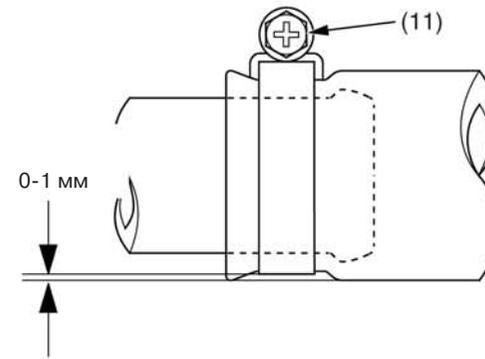
- (7) радиаторы
(8) крепежные болты радиаторы и их шайбы

Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец



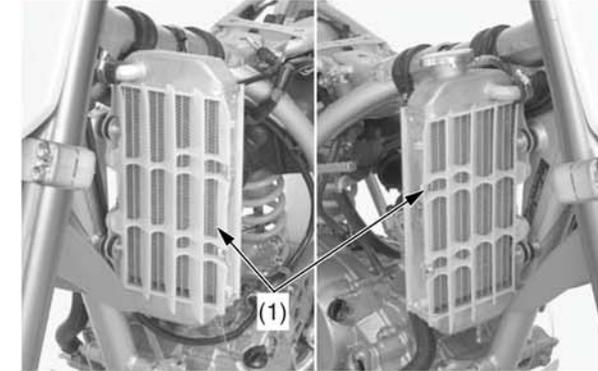
(9) дренажная трубка радиатора
(10) магистрали системы охлаждения

8. Затяните винты хомута (11) трубопровода как показано на рисунке ниже.
- Правильно проложите трубопроводы.
 - Старайтесь не повредить соты радиатора.



(11) винт хомута трубопровода

9. Установите решетки радиатора (1).



(1) решетки радиатора

10. Установите держатель распредвала в сборе (стр. 58).
11. Установите на место крышку головки цилиндра (см. стр. 61).
12. Вкрутите свечу зажигания (стр. 52).
13. Установите на место выпускную трубу (стр. 87).
14. Установите на место карбюратор (см. стр. 116).
15. Установите на место топливный бак (стр. 31) и седло (стр. 29).
16. Залейте свежую охлаждающую жидкость рекомендованного состава (стр. 41).

Проверьте следующее:

- компрессию
- наличие посторонних шумов в двигателе
- вторичные утечки воздуха
- протечки охлаждающей жидкости

Подвеска

Ознакомьтесь с

на стр.

19.

Незакрепленные, изношенные и поврежденные компоненты подвески могут отрицательно сказаться на управляемости и устойчивости мотоцикла CRF. Если какие-либо компоненты подвески изношены или повреждены, обратитесь к официальному дилеру Honda для их проверки. Официальный дилер обладает необходимым оборудованием и квалификацией для определения того, нуждается ли компонент в замене или ремонте.

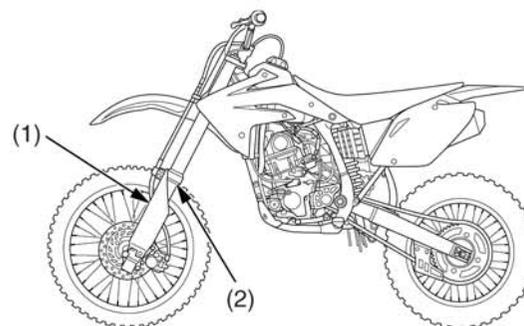
Проверка передней подвески

- Для приработки сопряженных компонентов подвески мотоцикла необходимо провести его обкатку в течение одного часа (стр. 16).
- После обкатки необходимо протестировать мотоцикл на ходу со стандартными настройками до того как изменять регулировки.
- Для обеспечения оптимальных характеристик работы передней вилки рекомендуется производить разборку и чистку передней вилки через каждые три мото-часа.
- Инструкции по разборке передней вилки приведена на стр. 94.
- Замена амортизационной жидкости в передней вилке производится после каждых трех гонок или 7,5 мото-часов. См. стр. 73 и 74 по регулировке уровня амортизационной жидкости после ее замены.
- В целях сохранения рабочих характеристик передней подвески мотоцикла рекомендуется использовать только смазочное масло Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL 5W, в состав которого входят специальные присадки, обеспечивающие наилучшие характеристики передней подвески, или эквивалентное.
- Для обеспечения наилучших рабочих характеристик регулярно производите проверку и очистку всех компонентов передней подвески. Проверяйте сальники на отсутствие пыли, грязи и посторонних веществ. Проверяйте масло на наличие загрязнений.
- См. Рекомендации по настройке подвески (стр. 107). Регулировка демпфирующего усилия ходов сжатия и отбоя производится последовательно, с шагом в один щелчок. (Регулируя по два-три щелчка за раз вы можете пропустить положение наилучшей

регулировки.) После регулировки произведите тестовую поездку.

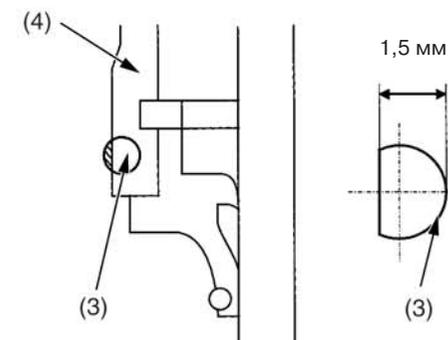
- Если вы не уверены в точности настроек, вернитесь к стандартному положению и начните процедуру настройки сначала.
- Если после проведения регулировки демпфирующего усилия сжатия настройка вилки по-прежнему слишком жесткая/мягкая, необходимо определить, какая часть хода подвески все еще слишком мягкая/жесткая. Это нужно для решения проблем с подвеской.

1. Убедитесь в том, что защитные панели (1) вилок и сальники чисты (2) и не забиты грязью.
2. Убедитесь в отсутствии протечек масла. Поврежденные или подтекающие сальники подлежат замене до поездки.

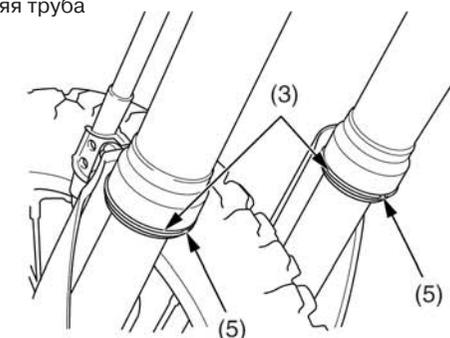


(1) защитная панель
(2) сальник

3. Осмотрите изнашиваемую втулку (3) на предмет износа или повреждений. Если толщина изнашиваемой втулки уменьшилась до 1,5 мм или износилась заподлицо с внешней трубой (4), втулка подлежит замене. При замене изнашиваемой втулки необходимо демонтировать перо вилок (стр. 95). Изнашиваемая втулка устанавливается торцевым разрывом (5) назад.



(3) изнашиваемая втулка
(4) внешняя труба



(3) изнашиваемые втулки
(5) торцевой разрыв

4. Проведите быструю проверку работоспособности вилок, активировав передний тормоз и несколько раз нажав на руль.



Проверка задней подвески

Перемещение качающегося рычага контролируется одним гидравлическим амортизатором с алюминиевым резервуаром, в котором содержится рабочая жидкость и азот под давлением. Давление газа в резервуаре поддерживается в резиновом баллоне.

Регулировка степени предварительного сжатия пружины и демпфирования (хода сжатия и отбоя) выполняется в зависимости от веса водителя и условий езды (стр. 106).

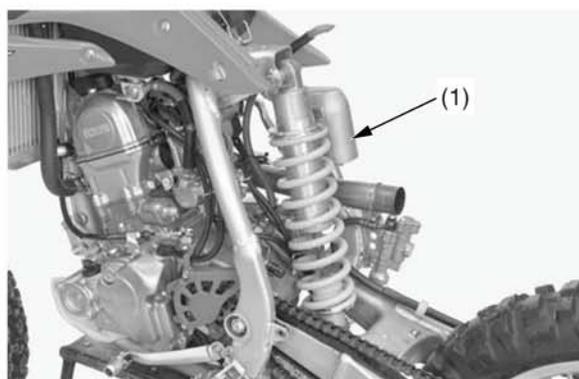
Не пытайтесь самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство, для выполнения этих работ обратитесь к официальному дилеру Honda. Указания, приводимые в настоящем Руководстве по эксплуатации, ограничиваются исключительно регулировкой узла амортизатора.

- Перед проведением любых регулировок задней подвески необходимо выполнить обкатку мотоцикла в течение часа со стандартными настройками.
- Все регулировки демпфирующего усилия хода сжатия и отбоя необходимо производить в полном соответствии с рекомендациями, приведенными на стр. 103. (Регулируя по два-три щелчка за раз вы можете пропустить положение наилучшей регулировки.) После регулировки произведите тестовую поездку.
- Если задняя подвеска слишком жесткая или мягкая, отрегулируйте ее характеристики с помощью регуляторов демпфирующего усилия сжатия и отбоя в соответствии с процедурами, описанными на стр. 103. Выставив регуляторами необходимые установки, вы можете выполнить тонкие настройки поворотом регуляторов с шагом в пол оборота или один оборот.
- Если не удастся выставить необходимые регулировки, необходимо вернуться к стандартной настройке и выполнить процедуру с начала.

1. Для проверки плавности работы подвески необходимо покачать заднюю часть мотоцикла вниз-вверх.



2. Снимите подрамник (стр. 32).
3. Проверьте исправность и целостность пружины.
4. Убедитесь в том, что шток (1) заднего амортизатора не погнут. Убедитесь в отсутствии протечек.



(1) задний амортизатор

5. Для проверки наличия изношенных или ослабших подшипников необходимо покачать заднее колесо из стороны в сторону. Колесо не должно перемещаться. Если колесо перемещается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки и возможной замены подшипников.

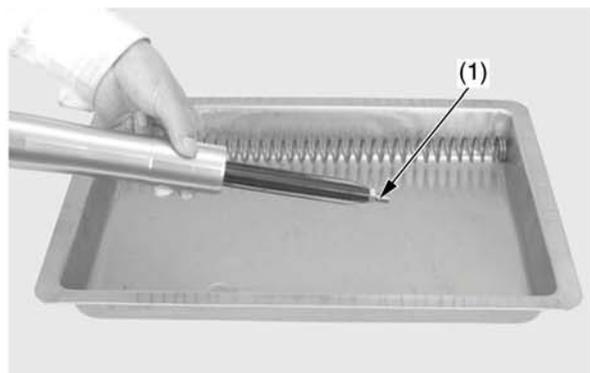
Подвеска

Рекомендованная амортизационная жидкость передней вилки

вязкость (вес)	GW
рекомендованная амортизационная жидкость	Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL или эквивалент

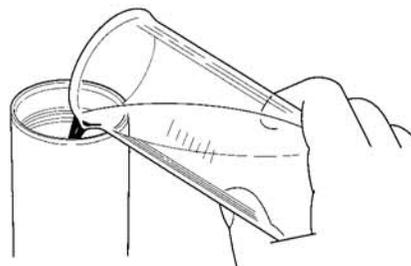
Замена амортизационной жидкости передней вилки

1. Снимите наконечник и пружину вилки как описано в разделе Уровень амортизационного масла в передней подвеске (стр. 94).
2. Слейте амортизационное масла, прокачав ее штоком поршня (1) восемь-десять раз, расположив вилку штоком вниз как показано на рисунке.

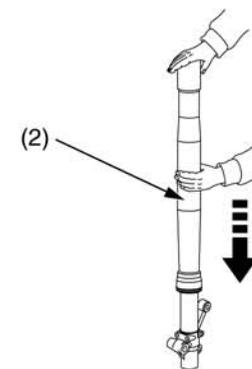


(1) поршневой шток

3. Залейте половину от рекомендованного объема в ползун и трубу вилки.

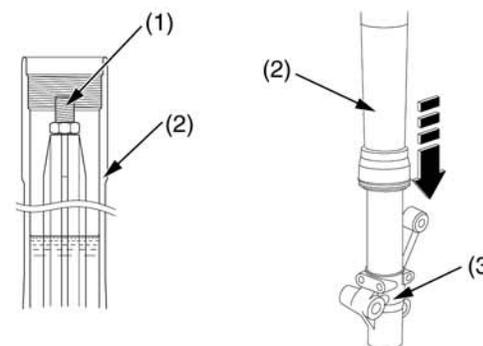


4. Поднимите трубу (2) вилки и закройте ее верхнюю часть рукой. Полностью сожмите трубу, затем отпустите руку. Вторую руку используйте для страховки трубы. Повторите эту операцию три раза.



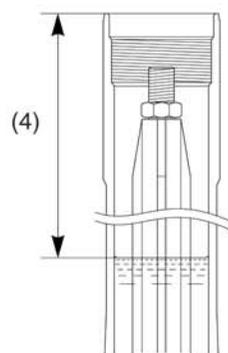
(2) труба вилки

5. Залейте оставшееся количество амортизационного масла в шток поршня, пока из его верхней части не вытечет небольшое количества масла. Медленно прокачайте шток поршня восемь-десять раз с ходом в 25 сантиметров. Осторожно вставьте трубу вилки в нижнюю часть внешней трубы вилки (3). Выждите пять минут.



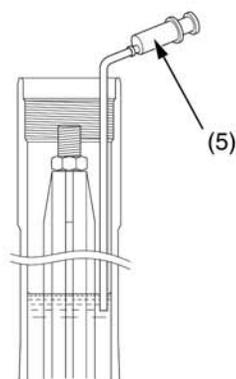
(1) поршневой шток
(2) труба вилки
(3) нижняя часть внешней трубы вилки

6. Держа трубу вилки вертикально, измерьте уровень масла (4) от верхнего торца трубы.



(4) уровень масла

7. Приведите уровень масла в соответствие со штатным, добавляя или убавляя масло с помощью шприца, продаваемого в отделе послепродажного обслуживания.



(5) шприц

Уровень амортизационного масла (CRF150R)

Стандартная (0,34 кгс*м) пружина вилки



Стандартный уровень масла [емкость]	123,0 мм 357,0 см ³	
Максимальный уровень масла [емкость]	123,0 мм 357,0 см ³	Слегка жестче в конце хода сжатия.
Минимальный уровень масла [емкость]	189,0 мм 303,7 см ³	Слегка мягче в конце хода сжатия.

Мягкая опционная (0,32 кгс*м) пружина вилки



Стандартный уровень масла [емкость]	127,7 мм 353,2 см ³	
Максимальный уровень масла [емкость]	127,7 мм 353,2 см ³	Слегка жестче в конце хода сжатия.
Минимальный уровень масла [емкость]	193,7 мм 299,9 см ³	Слегка мягче в конце хода сжатия.

Жесткая опционная (0,36 кгс*м) пружина вилки

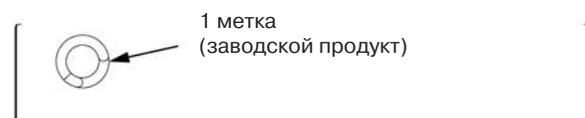


Стандартный уровень масла [емкость]	128,3 мм 352,7 см ³	
Максимальный уровень масла [емкость]	128,3 мм 352,7 см ³	Слегка жестче в конце хода сжатия.
Минимальный уровень масла [емкость]	194,3 мм 299,4 см ³	Слегка мягче в конце хода сжатия.

Подвеска

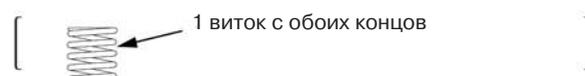
Уровень амортизационного масла (CRF150RB)

Стандартная (0,36 кгс*м) пружина вилки



Стандартный уровень масла [емкость]	141,0 мм 342,0 см ³	
Максимальный уровень масла [емкость]	131,0 мм 350,1 см ³	Слегка жестче в конце хода сжатия.
Минимальный уровень масла [емкость]	193,7 мм 299,4 см ³	Слегка жестче в конце хода сжатия.

Мягкая опционная (0,34 кгс*м) пружина вилки



Стандартный уровень масла [емкость]	135,7 мм 346,3 см ³	
Максимальный уровень масла [емкость]	125,7 мм 354,4 см ³	Слегка жестче в конце хода сжатия.
Минимальный уровень масла [емкость]	188,4 мм 303,7 см ³	Слегка жестче в конце хода сжатия.

Жесткая опционная (0,38 кгс*м) пружина вилки



Стандартный уровень масла [емкость]	137,9 мм 344,5 см ³	
Максимальный уровень масла [емкость]	127,9 мм 352,6 см ³	Слегка жестче в конце хода сжатия.
Минимальный уровень масла [емкость]	190,6 мм 301,9 см ³	Слегка жестче в конце хода сжатия.

..
Обязательно проверьте уровень масла. После слива некоторое количество масла остается в трубе, что приводит к слегка повышенному уровню.

] Убедитесь в том, что уровень масла в обеих перьях вилки одинаковый.

Если шприца нет в наличии, первоначально залейте меньшее, чем требуется, количество масла, затем добавляйте масло малыми порциями, до достижения штатного уровня, проводя проверку уровня после каждого долива.

- Установите на место пружину и гнездо пружины.

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 19.

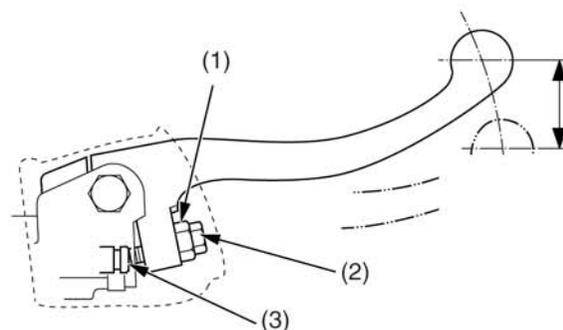
Тормозные механизмы переднего и заднего колес гидравлические, дискового типа. По мере износа тормозных колодок уровень тормозной жидкости понижается. Понижение уровня тормозной жидкости может быть вызвано и ее утечкой.

Тормозную систему следует регулярно осматривать, чтобы суметь вовремя заметить возможную утечку жидкости. Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок.

Если величина свободного хода рычага либо педали тормозов увеличилась сверх положенного, проверьте износ тормозных колодок. Если износ колодок не достиг предельного (стр. 78) значения, это может означать, что в тормозную систему проник воздух.

Для прокачки тормозной системы обратитесь к инструкциям руководства по ремонту или к официальному дилеру Honda.

Регулировка рычага переднего тормоза



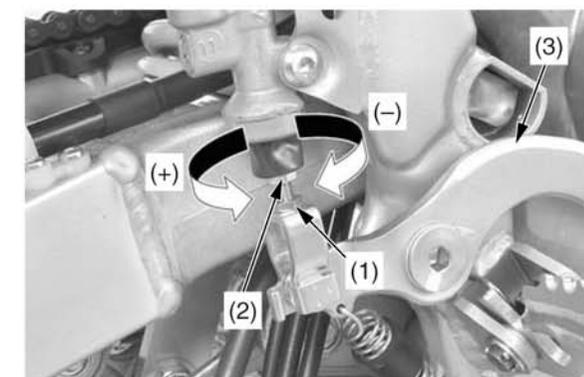
(1) контргайка
(2) регулятор
(3) поршень

- Ослабьте контргайку (1).
- Для увеличения свободного хода рычага необходимо поворачивать регулятор (2) по часовой стрелке. Для уменьшения свободного хода рычага необходимо поворачивать регулятор (2) против часовой стрелки.
- Удерживая регулятор, затяните контргайку рекомендованным моментом: 5,9 Нм
- Выжмите рычаг тормоза, отпустите его, затем раскрутите колесо и убедитесь в его свободном вращении. Повторите эту операцию несколько раз.
- Проверьте величину свободного хода, плавно выжимая рычаг до начала срабатывания тормозных механизмов.
Свободный ход:
10 - 20 мм
- Нанесите силиконовую смазку на контактирующие поверхности регулятора и поршня (3).

Высота педали заднего тормоза

Высота педали заднего тормоза должна быть приблизительно на одном уровне с правой подножкой.

- Ослабьте контргайку (1) и поверните регулировочный болт (2) в направлении (+), чтобы увеличить высоту педали, и в направлении (-), чтобы уменьшить высоту педали.
- После достижения необходимой высоты необходимо затянуть контргайку рекомендованным моментом: 17,2 Нм



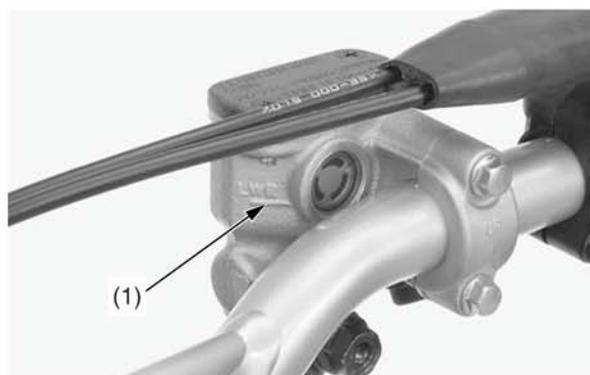
(1) контргайка
(2) регулировочный болт педали
(3) педаль заднего тормоза
(+) увеличение высоты педали
(-) уменьшения высоты

Тормоза

Проверка уровня тормозной жидкости

Проверка уровня тормозной жидкости в переднем тормозном контуре

(



1) Нижняя отметка уровня LOWER

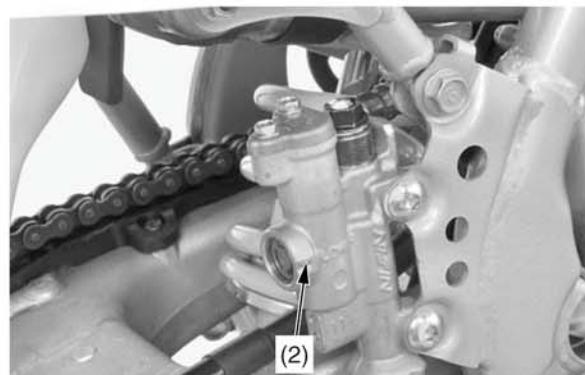
Проверьте уровень жидкости на вертикально стоящем мотоцикле.

Он должен быть выше нижней (LOWER) отметки (1). Если уровень находится на нижней отметке LOWER или ниже неё, проверьте износ тормозных колодок (стр. 78).

Изношенные колодки подлежат замене. Если колодки не изношены, проверьте, нет ли утечки жидкости из тормозной системы.

Если величина свободного хода превышает 20 мм, это может указывать на проникновение воздуха в тормозную систему. В этом случае тормозную систему необходимо прокачать. Для прокачки тормозной системы обратитесь к инструкциям руководства по ремонту или к официальному дилеру Honda.

Проверка уровня тормозной жидкости в заднем тормозном контуре



(2) Нижняя отметка уровня LOWER

Проверьте уровень жидкости на вертикально стоящем мотоцикле.

Он должен быть выше нижней (LOWER) отметки (2). Если уровень находится на нижней отметке LOWER или ниже неё, проверьте износ тормозных колодок (стр. 78).

Изношенные колодки подлежат замене. Если колодки не изношены, проверьте, нет ли утечки жидкости из тормозной системы.

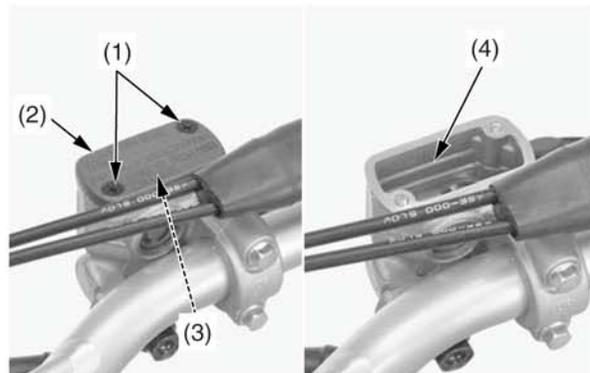
Если величина свободного хода превышает 30 мм, это может указывать на проникновение воздуха в тормозную систему. В этом случае тормозную систему необходимо прокачать. Для прокачки тормозной системы обратитесь к инструкциям руководства по ремонту или к официальному дилеру Honda.

Долив тормозной жидкости

ПРИМЕЧАНИЕ

Пролитая тормозная жидкость способна повредить пластиковые и окрашенные поверхности. Также она повреждает резиновые компоненты. Перед открыванием бачка тормозной жидкости необходимо убедиться в том, что он находится в горизонтальном положении.

- Для замены используйте только тормозную жидкость DOT 4, поставляемую в герметичных емкостях. Не смешивайте различные типы тормозных жидкостей, они могут быть не взаимозаменяемы.
- Для замены используйте рекомендованную тормозную жидкость DOT 4 или ее эквивалент.



- (1) винты
(2) крышка бачка тормозной жидкости
(3) диафрагма
(4) отметка максимального уровня

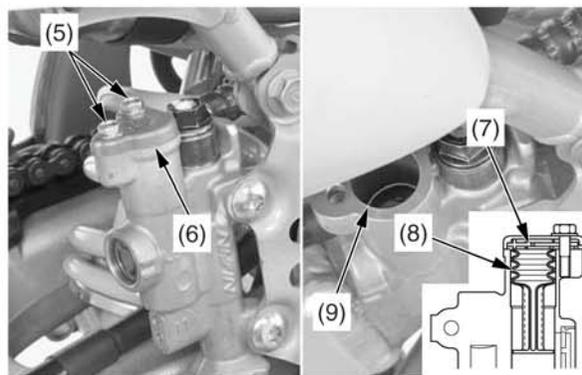
1. Снимите винты (1), крышку бачка тормозной жидкости (2) и диафрагму (3).
2. Залейте в бачок тормозную жидкость DOT 4 до метки максимального уровня (4). Не допускайте перелива.
3. Установите на место диафрагму и крышку расширительного бачка системы охлаждения.
4. Затяните винты рекомендованным моментом: 1,5 Нм

Долив жидкости в задний тормозной контур

ПРИМЕЧАНИЕ

Пролитая тормозная жидкость способна повредить пластиковые и окрашенные поверхности. Также она повреждает резиновые компоненты. Перед открыванием бачка тормозной жидкости необходимо убедиться в том, что он находится в горизонтальном положении.

- Для замены используйте только тормозную жидкость DOT 4, поставляемую в герметичных емкостях. Не смешивайте различные типы тормозных жидкостей, они могут быть не взаимозаменяемы.
- Для замены используйте рекомендованную тормозную жидкость DOT 4 или ее эквивалент.



- (5) болты
(6) крышка бачка тормозной жидкости
(7) планка-держатель
(8) диафрагма
(9) отметка максимального уровня

1. Снимите болты (5), крышку бачка тормозной жидкости (6), планку-держатель (7) и диафрагму (8).
2. Залейте в бачок тормозную жидкость DOT 4 до метки максимального уровня (9). Не допускайте перелива.
3. Установите диафрагму как показано на рисунке.
4. Установите на место диафрагму и планку-держатель.
5. Затяните болты рекомендованным моментом: 1,5 Нм

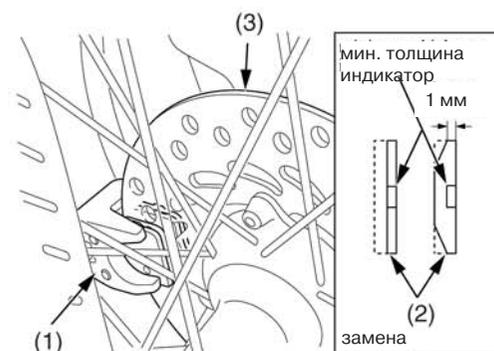
Тормоза

Износ тормозных колодок

Скорость износа тормозных колодок зависит от стиля вождения и дорожных условий. (Обычно колодки изнашиваются быстрее на мокрых и грязных дорогах.) Проверьте состояние тормозных колодок при каждом периодическом техническом обслуживании (стр. 21).

Передние тормозные колодки

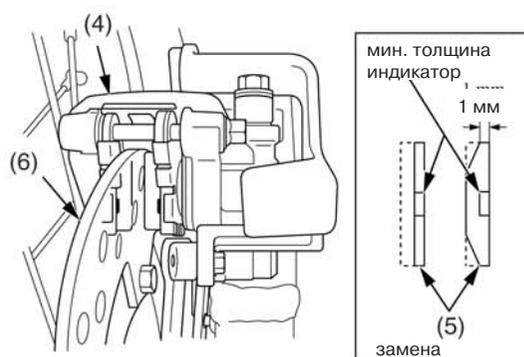
Для определения износа необходимо осмотреть тормозные колодки (2) сквозь переднее колесо. Если толщина любой из колодок уменьшилась до 1 мм, обе колодки подлежат замене.



- (1) суппорт переднего тормоза
- (2) тормозные колодки
- (3) тормозной диск

Задние тормозные колодки

Для определения износа необходимо осмотреть тормозные колодки (5) сквозь заднее колесо. Если толщина любой из колодок уменьшилась до 1 мм, обе колодки подлежат замене.



- (4) суппорт заднего тормоза
- (5) тормозные колодки
- (6) тормозной диск

Другие виды осмотра

Проверьте надежность затяжки всех соединений и правильность расположения всех частей и узлов тормозной системы.

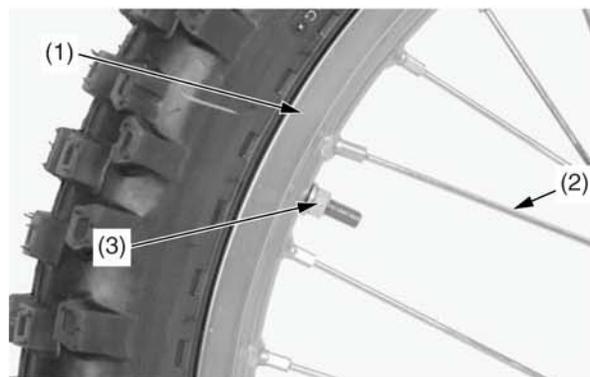
Убедитесь в отсутствии подтекания тормозной жидкости. Проверьте отсутствие следов износа, трещин и иных повреждений шлангов и соединений.

Колёса

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 19.

Сохранение штатного натяжения колесных спиц и геометрии колес крайне важно для эксплуатации. Во время первых нескольких поездок натяжение спиц ослабевает быстрее обычного вследствие штатной приработки компонентов. Чрезмерно низкое натяжение спиц может вызвать неустойчивость мотоцикла на высоких скоростях и последующую потерю управления. Также важно следить за надежностью крепления замков колес, чтобы исключить проскальзывание шины на ободе. Для проведения работ в рамках технического обслуживания (стр. 21) снимать колеса не нужно. Однако, приведена информация по демонтажу колес в экстренных ситуациях.

Обода колес и спицы



(1) обод колеса
(2) спица
(3) замок колеса

1. Проверьте состояние ободов колес (1) и спицы (2).

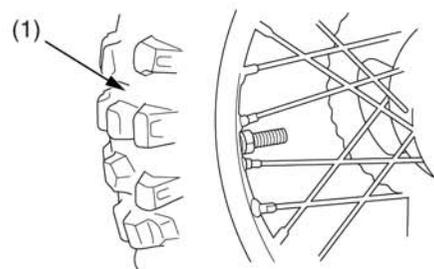
2. Затяните все ослабшие спицы и замки колес (3) рекомендованным моментом:
Спица:
3,7 Нм
Замок обода:
12,4 Нм
3. Проверьте биение обода. Если биение обода заметно, воспользуйтесь инструкциями руководства по ремонту Honda.

Оси и подшипники колес

См. руководство по ремонту Honda для получения информации по проведению осмотра.

1. Проверьте биение вала оси.
2. Проверьте состояние подшипников колес.

Шины и камеры



Шины и камеры

Замена шин

Шины, установленные на мотоцикл CRF, разработаны с учётом характеристик и особенностей мотоцикла именно этой модели и обеспечивают наилучшее сочетание управляемости, тормозных качеств, долговечности и комфорта.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка не рекомендованных шин приведёт к ухудшению характеристик управляемости и устойчивости мотоцикла. А также послужит причиной аварии, в которой вы можете получить серьёзные травмы или погибнуть.

Всегда используйте шины размера и типа, рекомендованных в данном Руководстве по эксплуатации.

CRF150R:

Передняя	ED, CM	70/100-17 40M	
		BRIDGESTONE	M23
U	U	70/100-17 40M	
		IRC	M6B
Задняя	ED, CM	90/100-14 49M	
		BRIDGESTONE	M22
U	U	90/100-14 49M	
		IRC	M5C
Тип	диагональные, с камерой		

CRF150RB:

Передняя	ED, CM	70/100-19 42M	
		BRIDGESTONE	M61
Задняя	ED, CM	90/100-16 52M	
		BRIDGESTONE	M58
Тип	диагональные, с камерой		

- Каждый раз при замене используйте шину, эквивалентную оригинальной. При замене шины производится и замена камеры.
- Старая камера может быть растянутой и при установке в новую шину может прорваться.

Приводная цепь

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 19.

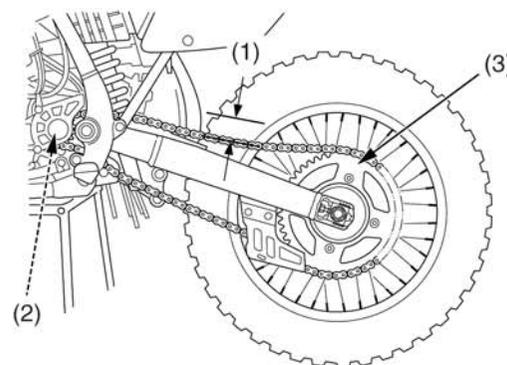
Срок службы приводной цепи зависит от её правильной смазки и регулировки. Неправильное обслуживание может привести к преждевременному износу или повреждению приводной цепи или звёздочек.

Выполняйте эти работы чаще, если мотоцикл эксплуатируется в жёстких условиях, а также во влажных или пыльных регионах.

Перед обслуживанием приводной цепи необходимо поднять заднее колесо над опорной поверхностью при помощи опоры для мотоцикла или, если дополнительная опора для мотоцикла недоступна, установив опорный блок под двигателем. Включите нейтральную передачу.

Проверка приводной цепи

1. Остановите двигатель, поднимите заднее колесо над опорной поверхностью при помощи опоры для мотоцикла или, если дополнительная опора для мотоцикла недоступна, установив опорный блок под двигателем. Включите нейтральную передачу.
2. Проверьте прогиб (1) нижней петли приводной цепи в средней части между звёздочками (2) (3). Приводная цепь считается правильно отрегулированной, если при вертикальном приложении усилия руки прогиб составляет: 35 - 45 мм



- (1) прогиб приводной цепи
(2) ведущая звездочка
(3) ведомая звездочка

3. Прогиб цепи проверяется на различных участках цепи. Прогиб приводной цепи не должен изменяться. Если прогиб увеличен только в некоторых секторах цепи, это означает что несколько звеньев "закисли" и заедают. "Закисание" и заедание часто можно устранить смазкой.

ПРИМЕЧАНИЕ

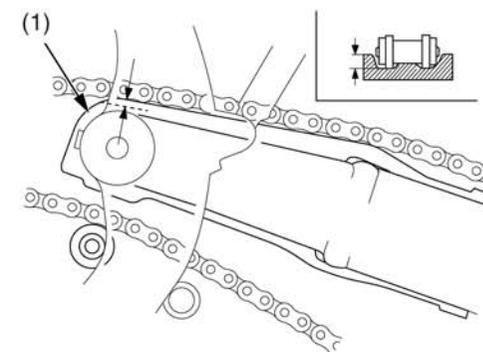
Превышение максимально допустимого прогиба цепи может привести к повреждению кожухов двигателя.

4. Осматривайте приводную цепь на предмет наличия следующего:
 - повреждённых роликов
 - ослабших осей
 - сухих или заржавевших звеньев
 - закисших или заедающих звеньев
 - чрезмерного износа

Приводная цепь (см. стр. 84) с повреждёнными роликами, ослабшими осями или "закисшими" звеньями, не поддающимися "разработке". Цепь с отсутствием смазки или со следами ржавчины требует дополнительной смазки (см. стр. 83). "Закисшие" или заедающие звенья должны быть тщательно смазаны и "разработаны".

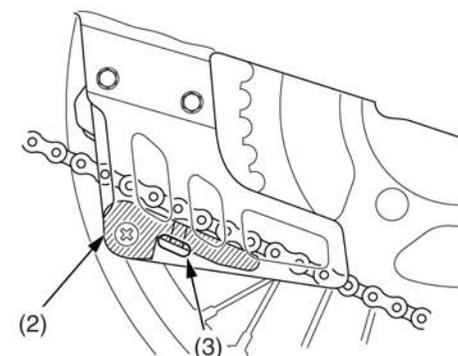
Ползуны приводной цепи

1. Проверьте износ ползуна направляющей (1) приводной цепи. Если износ превышает 5 мм, ползун подлежит замене.



- (1) ползун направляющей приводной цепи

2. Проверьте износ ползуна направляющей (2) приводной цепи. Если цепь можно увидеть через контрольное окно (3), ползун направляющей цепи подлежит замене.



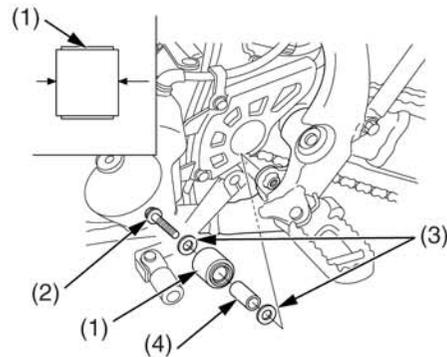
- (2) ползун направляющей приводной цепи
(3) контрольное окно проверки износа

Приводная цепь

Ролики приводной цепи

1. Проверьте ролик (1) приводной цепи на отсутствие повреждений и износа.
2. Измерьте внешний диаметр ролика приводной цепи. Если диаметр меньше установленного предела, ролик подлежит замене.
Минимально допустимое значение: 18 мм

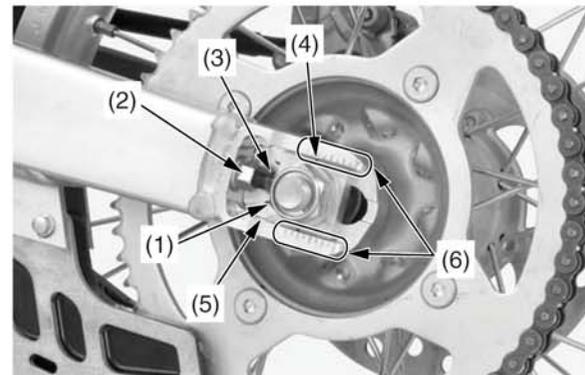
Замена ролика производится следующим образом. Снимите болт (2), шайбы (3), втулку (4) и ролик приводной цепи. Установите новый ролик приводной цепи, втулку, шайбы и затяните болт.



- (1) ролик приводной цепи
(2) болт
(3) шайбы
(4) втулка

Регулировка

1. Ослабьте осевую гайку (1) задней оси.
2. Ослабив обе контргайки (2), поворачивайте регулировочные болты (3) против часовой стрелки (для уменьшения прогиба) или по часовой стрелке (для увеличения прогиба). Совместите установочные метки (4) стопорных пластин (5) с такими же метками (6), расположенными по обеим сторонам качающегося рычага.



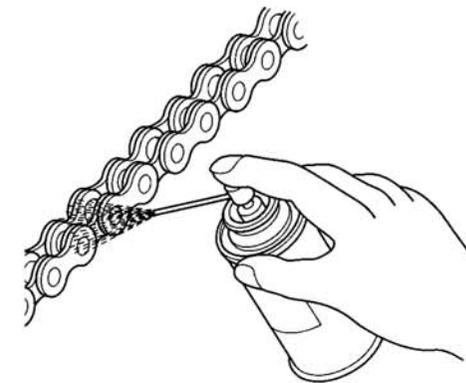
- (1) гайка задней оси
(2) контргайка
(3) регулировочный болт
(4) установочная метка
(5) стопорная пластина
(6) установочная метка

3. Затяните гайку задней оси рекомендованным моментом:
88 Нм
4. Повторно проверьте прогиб цепи. При необходимости отрегулируйте.
5. Слегка ослабьте регулировочный болт, вращая его против часовой стрелки, до его касания стопорной пластины. Затем, удерживая болт гаечным ключом, затяните контргайку рекомендованным моментом:
27 Нм

Смазка

Для смазки приводных цепей рекомендуется применять имеющиеся в торговой сети средства, специально предназначенные для смазки приводных цепей, а не моторное масло. Рекомендуется применять средство Chain Lube или его эквивалент, либо трансмиссионное масло SAE 80 или 90.

Тщательно пропитайте каждое звено цепи так, чтобы смазка проникла между сопряженными поверхностями роликов и пластинами звеньев.

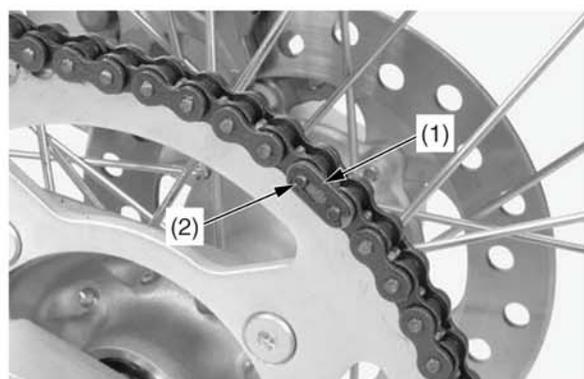


Приводная цепь

Демонтаж, чистка и замена

Для обеспечения максимального срока службы необходимо очищать, смазывать и регулировать приводную цепь перед каждой поездкой.

1. Снимите пассатижами чеку соединительного звена (1). Не сгибайте и не деформируйте звено иным образом. Снимите соединительное звено (2). Снимите приводную цепь.



- (1) чека
(2) соединительное звено

2. Промойте приводную цепь в негорючем растворителе и просушите.
3. Осмотрите приводную цепь на предмет наличия возможных повреждений или чрезмерного износа. Приводная цепь с повреждёнными роликами, ослабшими осями или отсутствующими стопорными кольцами подлежит замене.

Приводная цепь для замены:

	Размер/количество звеньев
CRF 150R	DID420 DS3/120
CRF 150RB	DID420 DS3/126

4. Проверьте зубья звездочки цепи на предмет износа или повреждений. Рекомендуется при замене приводной цепи заменять и звездочку. И приводная цепь, и звездочки должны быть исправны. Иначе после замены на новую, например, цепь, она быстро износится. Чрезмерно изношенные зубья цепи имеют крючковатый вид. Поврежденная или изношенная звездочка подлежит замене.



Исправные зубья звездочки
ИСПРАВНО

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звездочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из строя.

5. Для определения степени износа приводной цепи необходимо ее измерить. Включите любую передачу. Затем поверните заднее колесо вперед до натяжения нижней части цепи. На натянутой цепи измерьте длину 21 звена, от центра роликов. Если полученное значение превышает максимально допустимую длину, приводная цепь подлежит замене. Измерив длину цепи, включите нейтральную передачу до продолжения осмотра мотоцикла.

Максимально допустимая длина: 259,0 мм



ИЗМЕРЬТЕ ДЛИНУ 21 ЗВЕНА ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

6. Смажьте приводную цепь (стр. 83).
7. Установите цепь на звездочки и замкните ее концы с помощью соединительного звена. Для облегчения сборки рекомендуется при установке соединительного звена удерживать концы цепи на зубьях задней звездочки. Установите чеку соединительного звена таким образом, чтобы замкнутый конец чеки был расположен по ходу вращения колеса.
8. Повторно проверьте прогиб цепи. При необходимости отрегулируйте.

Дополнительная информация о приводной цепи

- Соединительное звено является важнейший фактором обеспечения безопасного использования цепи. Исправное соединительное звено пригодно для повторной установки на мотоцикл.
- При обратной сборке приводной цепи рекомендуется использовать новую чеку. Установку новой цепи можно облегчить, присоединив ее с помощью соединительного звена к старой цепи, и затем натянув ее на звездочки.

Выпускная труба/Глушитель

Проверка выпускной трубы/Глушителя

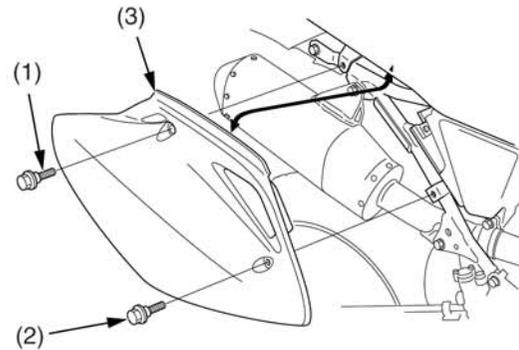
Проверьте надежность затяжки крепежных болтов и гаек.

Убедитесь в отсутствии трещин и деформации выпускной трубы.

Глушитель и выпускная труба, имеющие повреждения, могут ухудшить характеристики двигателя.

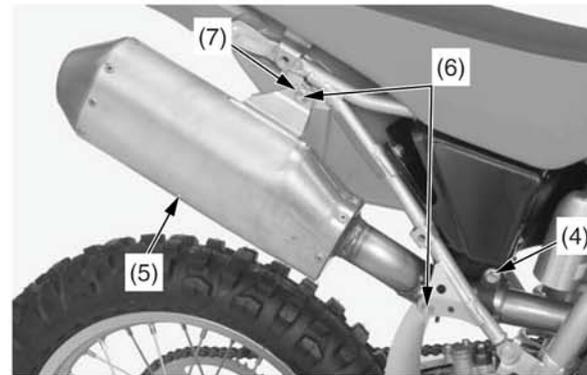
Демонтаж глушителя

1. Выверните болты крепления сиденья (1), снимите болт бокового кожуха (2) и боковой кожух (3)



- (1) болты крепления сидла
- (2) болт бокового кожуха
- (3) боковой кожух

2. Ослабьте болт хомута глушителя (4).
3. Снимите болты (6) и шайбу (7). Затем снимите глушитель (5).

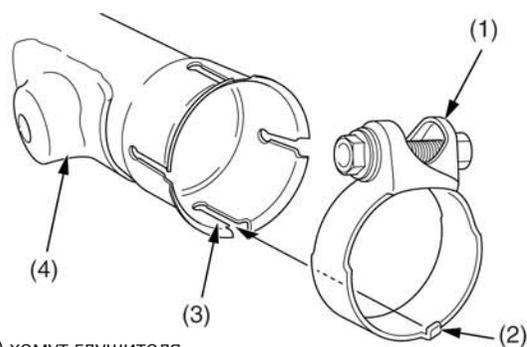


- (4) болт хомута глушителя
- (5) глушитель
- (6) крепежные болты глушителя
- (7) шайба

Выпускная труба/Глушитель

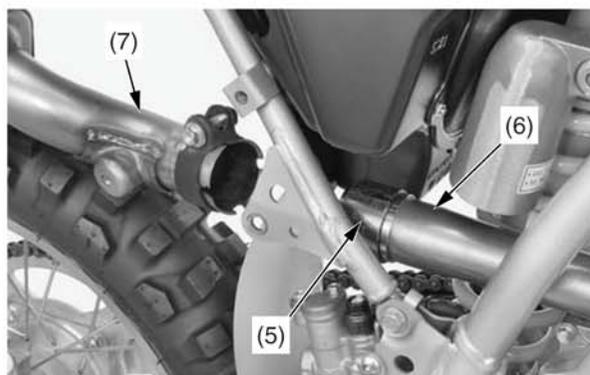
Установка глушителя

1. Снимите старую прокладку.
2. Установите хомут глушителя (1), соединив фиксатор (2) хомута глушителя с вырезами (3) на каждом глушителе (4).



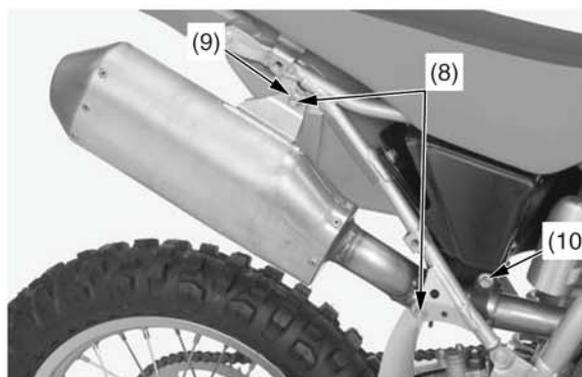
- (1) хомут глушителя
(2) фиксатор
(3) вырез
(4) глушитель

3. Установите новую прокладку (5) на выпускную трубу (6).
4. Установите глушитель (7) на выпускную трубу.



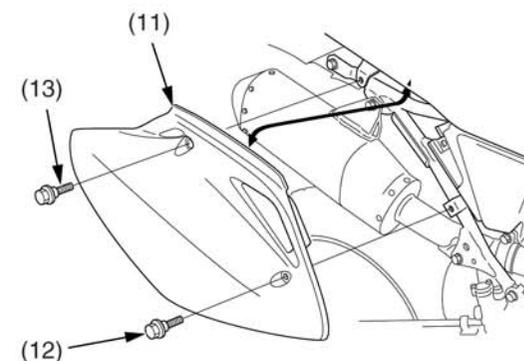
- (5) прокладка
(6) выпускная труба
(7) глушитель

5. Установите на место крепежные болты (8) и шайбу (9).
6. Затяните болт хомута глушителя (10) рекомендованным моментом: 21 Нм
7. Затяните крепежные болты глушителя (8) рекомендованным моментом: 32 Нм



- (8) крепежные болты глушителя
(9) шайба
(10) болт хомута глушителя

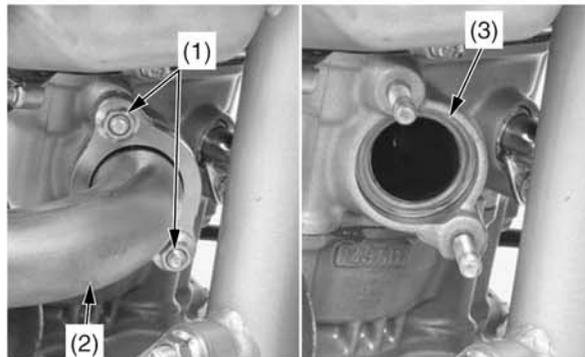
8. Установите на место боковой кожух (11) и его болты (12).
9. Установите на место крепежные болты (13) седла и затяните их рекомендованным моментом: 26 Нм



- (11) боковой кожух
(12) болт бокового кожуха
(13) болты крепления седла

Установка выпускной трубы

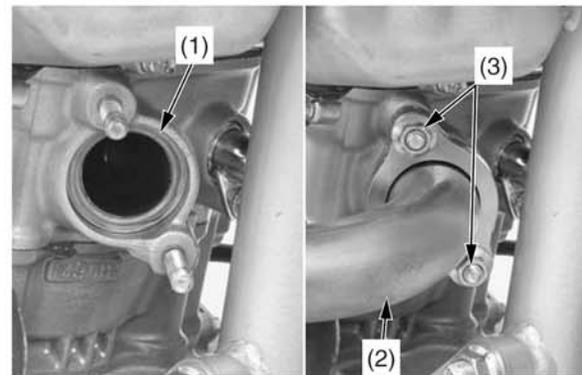
1. Установите новую прокладку (1) выпускной трубы как показано на рисунке.
2. Установите выпускную трубу (2) и крепежные ее гайки (3).



- (1) прокладка выпускной трубы (новая)
(2) выпускная труба
(3) крепежные гайки выпускной системы

Демонтаж выпускной трубы

1. Снимите глушитель (стр. 85).
2. Снимите крепежные гайки (1) выпускной трубы, выпускную трубу (2) и старую прокладку (3).



- (1) крепежные гайки выпускной системы
(2) выпускная труба
(3) прокладка (старая)

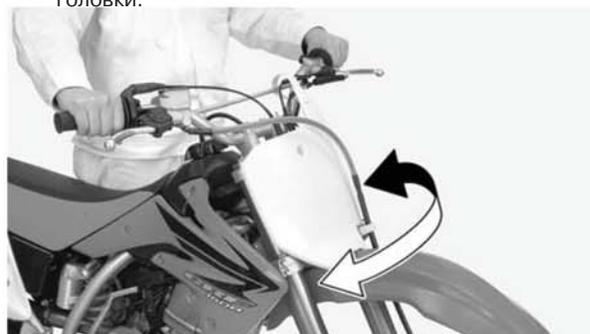
3. Установите глушитель (стр. 86), но не затягивайте болты.
4. Затяните крепежные гайки выпускной трубы с требуемым моментом.
11 Нм
5. Затяните болт хомута глушителя и крепежные болты глушителя (стр. 86).
6. Установка выполняется в порядке, обратном процедуре снятия.

Дополнительные операции по техническому обслуживанию

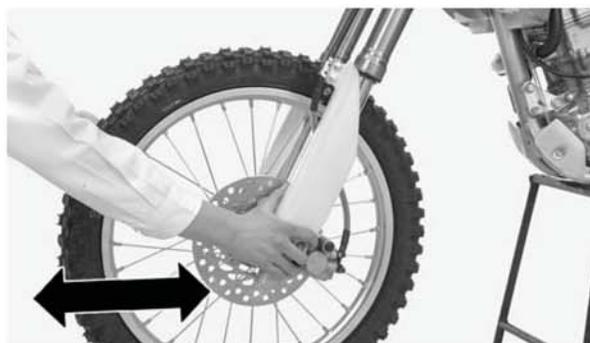
Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 19.

Проверка подшипников головки руля

1. Устанавливайте мотоцикл, используя опору, предназначенную для проведения технического обслуживания (переднее колесо вывешено), поверните руль вправо, а затем влево, чтобы проверить плавность работы подшипников рулевой головки.

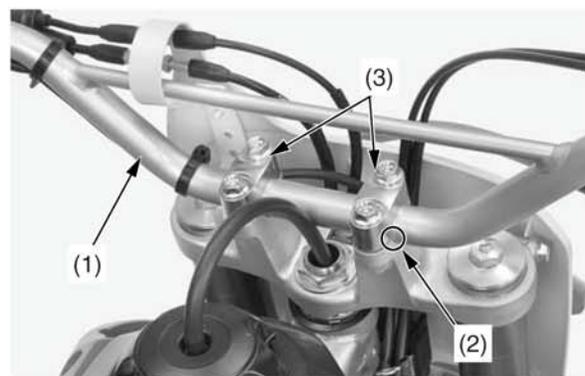


2. Встаньте перед мотоциклом. Возьмитесь за переднюю вилку (в районе оси). Переместите вилку по направлению к двигателю и отпустите, чтобы проверить люфты подшипников рулевой головки. Если вилка не перемещается плавно или в рулевой головке имеется люфт, это может указывать на износ рулевых втулок. Для получения информации касательно порядка замены или регулировки обратитесь к инструкциям руководства по ремонту или к официальному дилеру Honda.



Проверка руля

1. Проверьте состояние руля (1) на отсутствие деформаций или трещин.
2. Убедитесь в том, что руль не изменил своего первоначального положения (путем осмотра установочной метки(2)).
3. Проверьте затяжку болтов верхнего кронштейна (3): 22 Нм
Сначала затягиваются передние болты.



- (1) руль
(2) установочная метка
(3) верхние кронштейны руля

Тросы управления

Необходимо регулярно отсоединять верхние концы тросов приводы дроссельной заслонки, сцепления и рычага горячего пуска. Тщательно смазывайте оси вращения рычагов смазкой для тросов. Работающий с заеданиями трос привода дроссельной заслонки, сцепления или рычага горячего пуска подлежит замене.

Убедитесь в том, что дроссельная заслонка полностью закрывается при любом положении руля.

Дополнительные операции по техническому обслуживанию

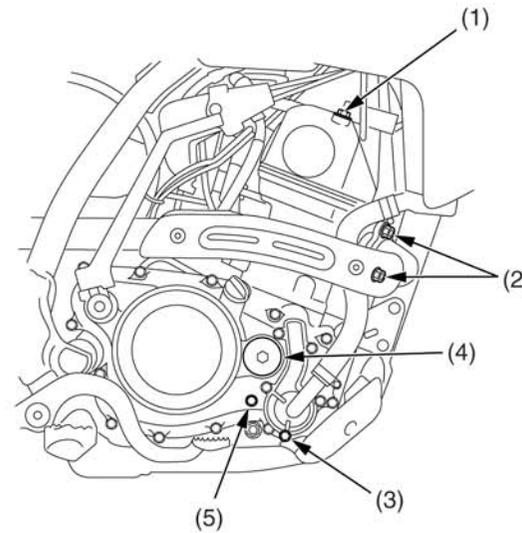
Болты, гайки, прочий крепеж

Перед каждой поездкой следует проверять затяжку всех болтов, гаек и соединений.

ДВИГАТЕЛЬ

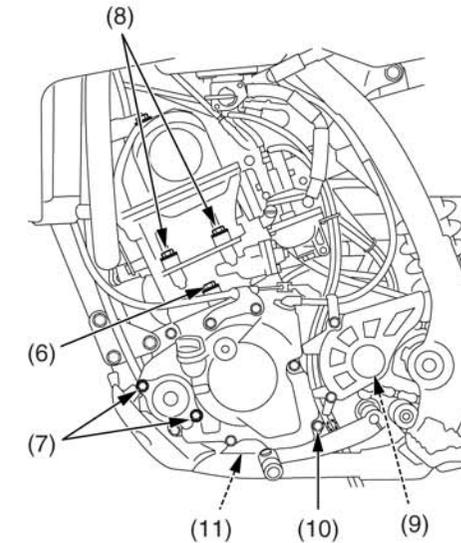
	Пункт	Крутящий момент		
1	Болты крышки головки цилиндра	10	1.0	7
2	Крепежные гайки выпускной трубы	11	1.1	8
3	Болт отв. слива охлад. жидкости	10	1.0	7
4	Пробка контр. отвер. коленч. вала	15	1.5	11
5	Болт отверстия проверки уровня масла коробки передач	10	1.0	7
6	Стяжной болт цилиндра	10	1.0	7
7	Болты кожуха масляного фильтра	12	1.2	9
8	Болты головки цилиндра	10	1.0	7
9	Болт ведущей звездочки	13	1.3	10
10	Болт слив. отверстия трансмиссии	22	2.2	16
11	Болт отверстия слива масла	22	2.2	16

ПРАВАЯ СТОРОНА



- (1) болты крышки головки цилиндра
- (2) крепежные гайки выпускной трубы
- (3) болт слива охлаждающей жидкости
- (4) пробка контрольного отверстия коленчатого вала
- (5) болт отверстия проверки уровня масла коробки передач

ЛЕВАЯ СТОРОНА



- (6) болт цилиндра
- (7) болты крышки масляного фильтра
- (8) болты головки цилиндра
- (9) болт ведущей звездочки
- (10) болт сливного отверстия трансмиссии
- (11) болт сливного отверстия

Уход

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 19.

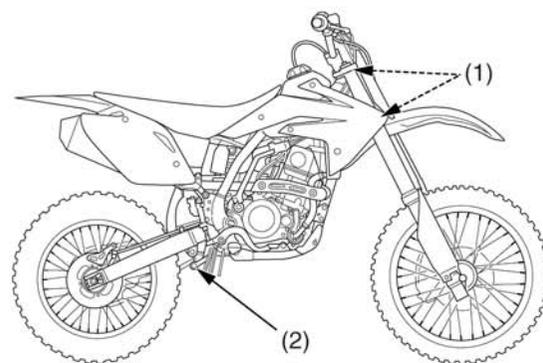
Регулярный уход за мотоциклом позволит ему дольше выглядеть новым. Содержание мотоцикла в ухоженном состоянии также выдает в вас рачительного хозяина. Чистый мотоцикл легче обслуживать и осматривать.

Одновременно с очисткой мотоцикла производится поиск повреждений, изношенных компонентов и протечек топлива или масла.

- Для очистки мотоцикла CRF применяются:
 - вода
 - водный раствор мягкого моющего средства
 - мягкие аэрозоли, а также очищающие средства и полироли
 - мягкие аэрозоли, а также ополаскивающие очищающие средства/обезжириватели с водой
- Не применяйте жёсткие очищающие средства и химические растворители, которые способны повредить металл, окрашенные поверхности и пластиковые детали мотоцикла CRF.
- Перед проведением очистки дайте двигателю и системе выпуска остыть.
- Для мойки мотоцикла CRF рекомендуется применять садовый шланг. Струя воды под высоким давлением (применяемая на автомойках) способна повредить некоторые компоненты мотоцикла CRF. Вода под давлением способна проникнуть в уплотнения осей подвески и подшипники руля, вытесняя смазку и заноса грязь.

Если для чистки применяется струя воды высокого давления, избегайте ее попадания на следующие части мотоцикла:

ступицы колес
выпускное отверстие глушителя
под седло
выключатель двигателя
главные цилиндры тормозных контуров
под топливный бак
приводная цепь
карбюратор
подшипники передней вилки
оси вращения передней подвески



- (1) подшипники рулевой головки
(2) оси вращения передней подвески

ПРИМЕЧАНИЕ

Струя воды под высоким давлением или сжатый воздух могут повредить некоторые детали мотоцикла CRF.

Для чистки окрашенных, хромированных, пластиковых и резиновых поверхностей от грязи применяйте мягкое очищающее средство/средства для обезжиривания. Сильные загрязнения следует предварительно смочить водой. Затем нанесите на них моющее средство или средство для обезжиривания. Сполосните струей воды из садового шланга под полным напором. Для удаления въевшейся грязи может понадобиться губка.

Подготовка к работе

Мойка мотоцикла с применением мягкого моющего средства

1. Тщательно смойте грязь с мотоцикла слабой струей холодной воды.
2. Наполните ведро холодной водой. Добавьте мягкого моющего средства, например, средства для мытья посуды либо специального средства, предназначенного для мытья автомобилей или мотоциклов.
3. Промойте мотоцикл CRF губкой либо мягким полотенцем. По мере мытья осматривайте мотоцикл на предмет наличия сильных загрязнений. При необходимости используйте мягкий очиститель/обезжириватель, предназначенный для удаления сильных загрязнений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для очистки рамы не применяйте металлизированную губку. Это может привести к повреждению поверхности рамы. Пятновыводитель для глушителей (Scotch-Brite Hand Pad #7447-maroon) следует применять только для удаления загрязнений с неокрашенных поверхностей алюминиевой рамы.

4. Промойте мотоцикл CRF большим количеством воды для удаления остатков моющего средства.
5. Протрите мотоцикл CRF замшей либо мягким полотенцем.
6. Смажьте приводную цепь. Это предохранит ее от коррозии.
7. Запустите двигатель и дайте ему несколько минут поработать на холостом ходу. Нагрев двигателя поможет удалить влагу.
8. В качестве меры предосторожности, некоторое время после мойки мотоцикла следует двигаться с низкой скоростью и выполнить несколько циклов торможения. Это будет способствовать восстановлению эффективности тормозов.

Удаление конденсата

В закрытых полостях трансмиссии может наблюдаться явление образования конденсата. Это естественный процесс, который служит еще одним основанием для регулярной замены моторного и трансмиссионного масла.

Смазка после очистки

Для предотвращения развития ржавчины и коррозии после мытья мотоцикла необходимо выполнить определенные действия.

Вымыв и высушив мотоцикл, необходимо защитить открытые металлические поверхности от коррозии нанесением ингибитора коррозии. Сняв и тщательно промыв в негорючем растворителе приводную цепь и звездочки, нанесите смазку. Перед смазкой тщательно удалите с приводной цепи загрязнения и влагу.

Во время смазки осей вращения рычагов тормоза и сцепления, а также подножки необходимо следовать рекомендациям, приведенным в данном разделе.

Уход за выхлопной трубой и глушителем

Выхлопная труба и глушитель изготовлены из нержавеющей стали, но могут покрыться пятнами под воздействием грязи и пыли.

Для удаления грязи и пыли используйте влажную губку и жидкий кухонный абразив, затем сполосните чистой водой. Вытрите замшей или мягкой салфеткой.

При необходимости удалите пятна побелости при помощи продаваемых тонкодисперсных составов. Затем ополосните, как после удаления грязи и пыли.

--	--	--

В данном разделе приводится информация по выполнению тонких настроек мотоцикла для адаптации его характеристик к требованиям конкретной гоночной трассы.

Первичные настройки подвески должны выполняться после обкатки мотоцикла в течение как минимум двух часов.

Для обеспечения возможности адаптации мотоцикла под массу водителя, стиль вождения и условия конкретной гоночной трассы предусмотрен выбор опционных пружин задней и передней подвески с различными характеристиками жесткости.

Для определения того, нуждается ли мотоцикл в установке нестандартной пружины задней подвески (дополнительное оборудование), необходимо воспользоваться инструкциями по регулировке задней подвески, приведенными в разделе Регулировка задней подвески, которые описывают регулировку подвески в соответствии с весом водителя и подрессоренной массой мотоцикла (водитель в полной гоночной экипировке, мотоцикл в снаряженном состоянии с залитым топливом, маслами и охлаждающей жидкостью).

Установка нестандартной пружины задней подвески может потребовать применения соответствующей пружины передней подвески.

Регулировка передней подвески	94
Регулировка задней подвески	102
Адаптация характеристик подвески под условия гоночной трассы	
Условия	106
Рекомендации по регулировке подвески	107
Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора	110
Регулировка шасси	122
Адаптация коробки передач	123
Выбор шин для состязаний	124
Индивидуальные настройки	125

Регулировка передней подвески

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 19.

Регулировки передней подвески позволяет адаптировать ее характеристики под вес водителя и конкретные условия эксплуатации.

Регулировка может быть выполнена приведенными ниже способами:

- Количество масла - Эффект от большего или меньшего количества амортизационного масла ощущается только на последних 100 мм хода передней вилки.
- Демпфирование хода сжатия - Скорость хода сжатия передней вилки регулируется поворотом винта регулировки демпфирующего усилия сжатия.
- Демпфирование хода отбоя - Скорость хода отбоя передней вилки регулируется поворотом винта регулировки демпфирующего усилия отбоя.
- Пружины вилки - Для данного мотоцикла предусмотрены опционные пружины, жесткость которых отличается от жесткости стандартных пружин. (стр. 144).

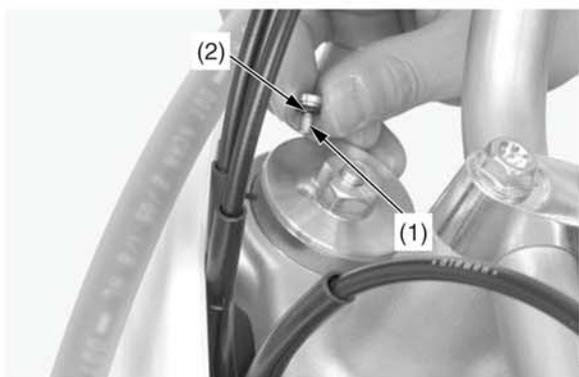
Давление воздуха в передней подвеске

Под воздухом понимается нестабильный газ, который во время работы подвески повышает давление в вилке. Давление воздуха выступает в качестве пружины с прогрессивными характеристиками и влияет на поведение подвески на всем диапазоне ее хода. Это означает, что во время гонки подвеска мотоцикла становится жестче. Поэтому между гонками необходимо стравливать образовавшееся избыточное давление. При стравливании вилка должна находиться в полностью свободном состоянии, а переднее колесо должно быть вывешено.

За стандартное значение давления принимается 0 кПА (0 кгс/см²). Стравливание избыточного давления в перьях вилки производится с помощью винтов стравливания давления. Перед началом процедуры стравливания необходимо вывесить переднее колесо.

Давление в передней вилке должно соответствовать определенным условиям (высоте над уровнем моря и температуре воздуха).

1. Разместите под двигателем подставку, чтобы приподнять переднее колесо над опорной поверхностью. Регулировка давления воздуха на колесе, стоящем на грунте приведет к выставлению неправильных характеристик.
2. Открутите винты стравливания давления (1) обеих перьев вилки.
3. Проверьте состояние уплотнительного кольца (2).
4. Установите на место и затяните рекомендованным моментом винт стравливания давления: 1,3 Нм



(1) винт стравливания давления
(2) уплотнительное кольцо

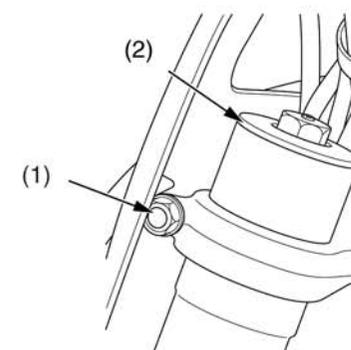
Уровень амортизационного масла в передней подвеске

- Для приработки передней подвески необходимо провести обкатку нового мотоцикла.
- Для обеспечения продолжительного срока службы и наилучших рабочих характеристик подвески необходимо производить полную ее разборку после каждых трех мото-часов эксплуатации. См. Руководство по ремонту или обратитесь к официальному дилеру Honda.

1. Перед обслуживанием мотоцикла необходимо поднять переднее колесо над опорной поверхностью, установив мотоцикл на подходящую опору.
2. Ослабьте стяжные болты (1) верхнего мостика вилки (до ослабления наконечников вилки во избежание их повреждения).
3. Ослабьте, но не снимайте наконечники (2) вилки.

ПРИМЕЧАНИЕ

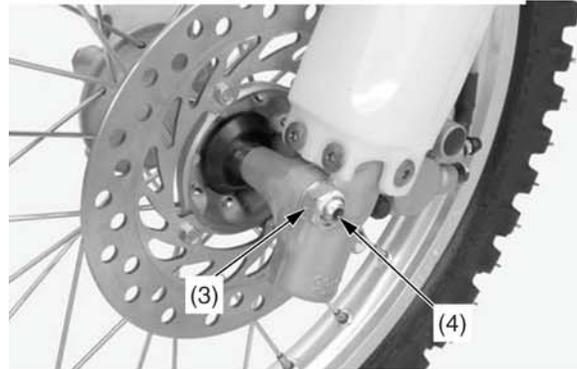
Использование для откручивания наконечников разводного ключа может привести к их повреждению.



(1) верхние стяжные болты
(2) наконечник вилки

Регулировка передней подвески

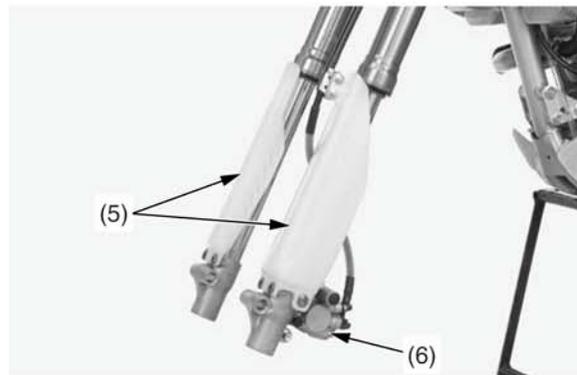
- Снимите гайку (3) оси.
- Извлеките ось (4) из ступицы колеса и снимите переднее колесо.



(3) гайка оси
(4) ось переднего колеса

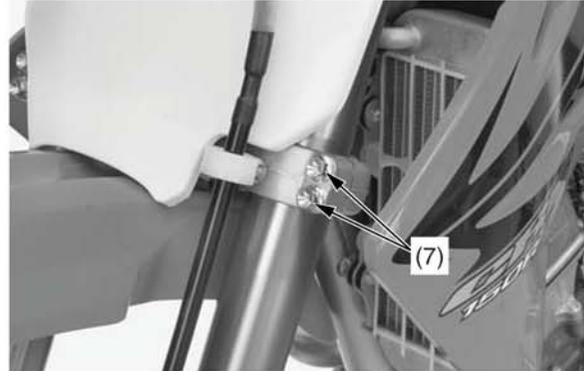
- Снимите грязевые щитки (5) и тормозной суппорт (6).

- Не держите тормозной суппорт за тормозной шланг.
- Не нажимайте на рычаг тормоза, когда снято переднее колесо. Это приведет к сжатию колодок и последующим трудностям в установке тормозного диска между прокладок.



(5) грязевые щитки вилки (6) тормозной суппорт

- Ослабьте нижние стяжные болты (7) верхнего мостика вилки и извлеките перья вилки.

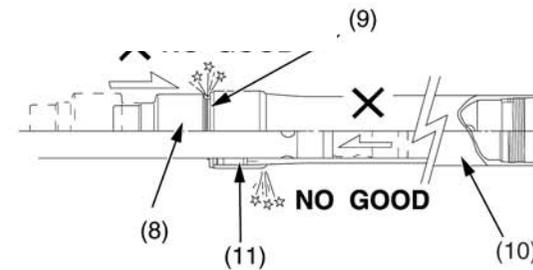


(7) нижние стяжные болты

- Проведите чистку всех компонентов передней вилки, обращая особое внимание на трущиеся поверхности трубчатого наконечника (8) и сальника (9).

ПРИМЕЧАНИЕ

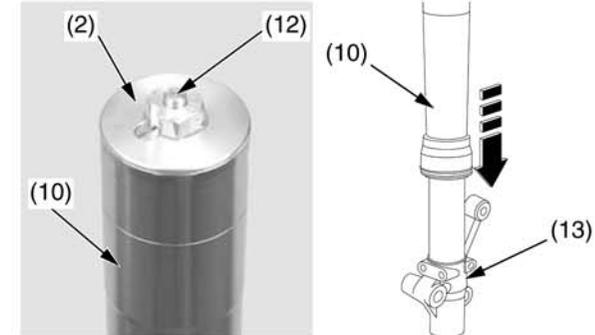
При извлечении наконечника вилки существует опасность выпадания трубы вилки (10) на трубчатый наконечник и повреждения сальника и направляющей втулки (11). Придерживайте трубу вилки и трубчатый наконечник при их извлечении.



(8) трубчатый наконечник
(9) сальник
(10) труба вилки
(11) направляющая втулка

- Запишите положение регулятора демпфирующего усилия отбоя и поверните регулировочный винт (12) против часовой стрелки до упора.

- Удерживая трубу вилки (10), снимите с нее наконечник (2).
- Осторожно вставьте трубу вилки в нижнюю часть трубчатого наконечника (13).

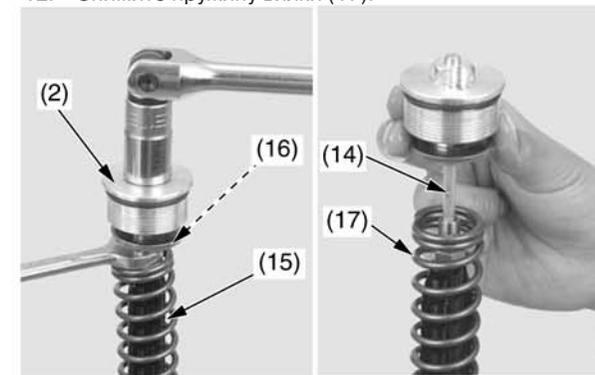


(2) наконечник вилки
(10) труба вилки
(12) регулировочный винт
(13) нижний торец внешней трубчатого наконечника

ПРИМЕЧАНИЕ

При выполнении демонтажа наконечника вилки старайтесь не повредить игольчатый шток (14) регулятора демпфирующего усилия и иглу на торце штока.

- Удерживая контргайку (16), снимите наконечник вилки (2) со штока поршня (15).
- Снимите пружину вилки (17).

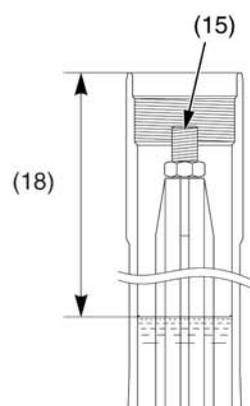


(2) наконечник вилки (14) игольчатый шток регулятора
(15) поршневой шток (16) контргайка
(17) пружина вилки

(продолжение на следующей странице)

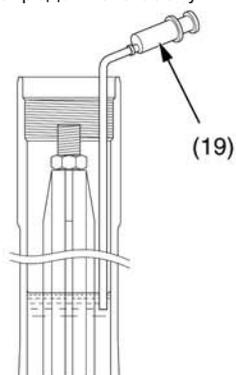
Регулировка передней подвески

13. Залейте рекомендованное количество амортизационного масла в шток поршня (15), пока из его верхней части не вытечет небольшое количества масла. Отложите шток поршня примерно на минуту.
14. Держа трубу вилки вертикально, измерьте уровень масла (18) от верхнего торца трубы до амортизационного масла.



(15) поршневой шток (18) уровень масла

15. Приведите уровень масла в соответствие со штатным, добавляя или убавляя масло с помощью шприца (19), который может быть приобретен в отделе послепродажного обслуживания.



(19) шприц

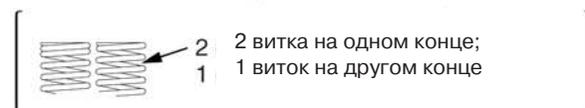
Уровень амортизационного масла (CRF150R)

Стандартная (0,34 кгс*м) пружина вилки



Стандартный уровень масла [емкость]	123,0 мм	
Максимальный уровень масла [емкость]	123,0 мм	Слегка жестче в конце хода сжатия.
Минимальный уровень масла [емкость]	189,0 мм	Слегка жестче в конце хода сжатия.

Мягкая опционная (0,32 кгс*м) пружина вилки



Стандартный уровень масла [емкость]	127,7 мм	
Максимальный уровень масла [емкость]	127,7 мм	Слегка жестче в конце хода сжатия.
Минимальный уровень масла [емкость]	193,7 мм	Слегка жестче в конце хода сжатия.

Жесткая опционная (0,36 кгс*м) пружина вилки

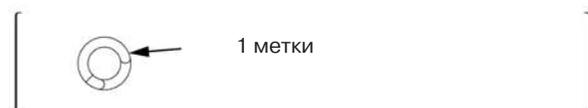


Стандартный уровень масла [емкость]	128,3 м	
Максимальный уровень масла [емкость]	128,3 мм	Слегка жестче в конце хода сжатия.
Минимальный уровень масла [емкость]	194,3 мм	Слегка жестче в конце хода сжатия.

Регулировка передней подвески

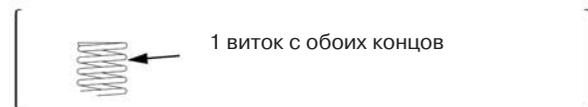
Уровень амортизационного масла (CRF150RB)

Стандартная (0,36 кгс*м) пружина вилки



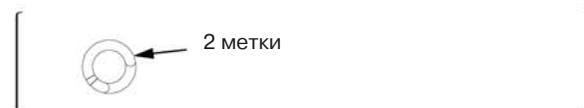
Стандартный уровень масла [емкость]	141,0 мм	
Максимальный уровень масла [емкость]	131,0 мм	Слегка жестче в конце хода сжатия.
Минимальный уровень масла [емкость]	193,7 мм	Слегка жестче в конце хода сжатия.

Мягкая опционная (0,34 кгс*м) пружина вилки



Стандартный уровень масла [емкость]	137,9 мм	
Максимальный уровень масла [емкость]	127,9 мм	Слегка жестче в конце хода сжатия.
Минимальный уровень масла [емкость]	190,6 мм	Слегка жестче в конце хода сжатия.

Жесткая опционная (0,38 кгс*м) пружина вилки



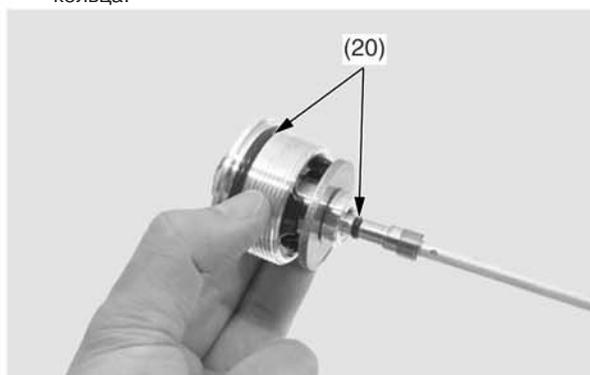
Стандартный уровень масла [емкость]	135,7 мм	
Максимальный уровень масла [емкость]	125,7 мм	Слегка жестче в конце хода сжатия.
Минимальный уровень масла [емкость]	188,4 мм	Слегка жестче в конце хода сжатия.

- Убедитесь в том, что уровень масла в обеих перьях вилки одинаковый.
- При регулировке уровня амортизационной жидкости всегда используйте опционный шприц. В противном случае в перо вилки может проникнуть воздух.
- Если шприца нет в наличии, первоначально залейте меньшее, чем требуется, количество масла, затем добавляйте масло малыми порциями, до достижения штатного уровня, проводя проверку уровня после каждого долива.

16. Осмотрите оба торца пружины вилки. Обнаруженные шероховатости и задиры подлежат удалению с помощью напильника и наждачной бумаги.

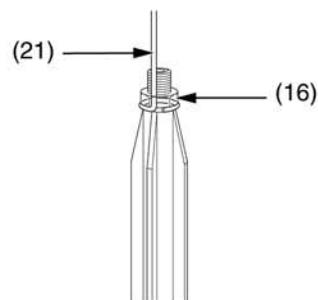
Регулировка передней подвески

17. С помощью негорючего растворителя очистите пружину и ее седло для удаления металлических частиц и иных загрязнений.
18. Сушка пружина и ее седла производится сжатым воздухом. Не используйте ветошь. Использование ветоши приведет к попаданию ворсинок ткани на пружину. Попадание ворсинок ткани в каналы системы приведет к нестабильным характеристикам демпфирования.
19. Проверьте состояние уплотнительных колец (20) и игльчатого штока. Нанесите рекомендованную амортизационную жидкость на уплотнительные кольца.



(20) уплотнительные кольца

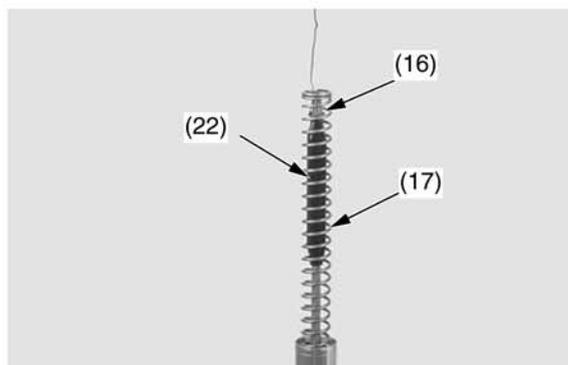
20. Слегка ослабьте контргайку (16).
21. Прикрепите полуметровую металлическую проволоку (21) к резьбовому соединению контргайки. Надежно обмотайте проволоку вокруг резьбы.



(16) контргайка
(21) проволока

22. Установите пружину вилки (17) как показано на рисунке.
 - Удерживая пружину вертикально за торец с меткой, пропустите проволоку через пружину.
 - Наклоните пружину и осторожно опустите ее в трубу вилки, слегка покачивая.
23. Удерживайте направляющую пружины (22) пальцем, просунув его между двумя витками пружины в районе клапана.

Снимите проволоку и вручную затяните контргайку (16).



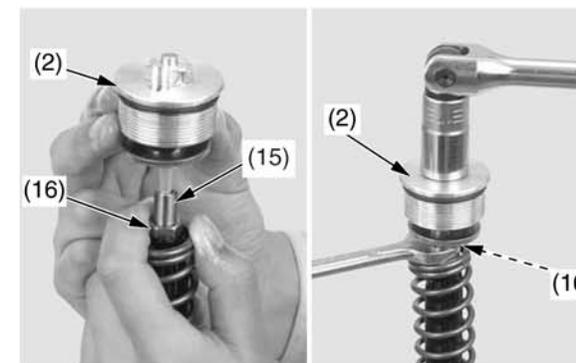
(16) контргайка
(17) пружина вилки
(22) направляющая пружины

24. Установите наконечник вилки в сборе в поршневой шток.

ПРИМЕЧАНИЕ

При установке наконечника вилки старайтесь не повредить игльчатый шток (14) регулятора демпфирующего усилия и иглу на торце штока.

25. Закрутите наконечник вилки (2) на поршневой шток (15). Затяните контргайку рекомендованным моментом: 19,7 Нм



(2) наконечник вилки
(15) поршневой шток
(16) контргайка

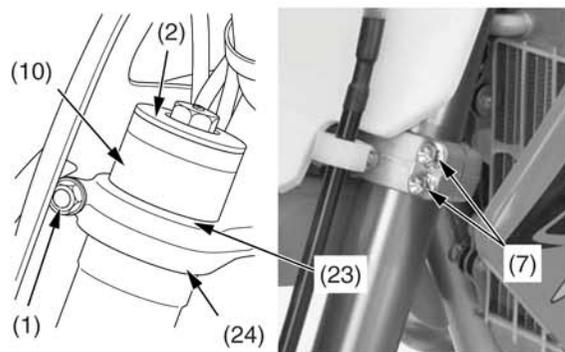
26. Временно закрутите наконечник вилки на трубу.
27. Вставьте оба пера вилки в хомуты вилки.

Регулировка передней подвески

28. Совместите паз (23) в трубе вилки (10) с верхней поверхностью верхних хомутов вилки (24).
29. Временно затяните нижние стяжные болты (7) мостика вилки. После этого затяните наконечник вилки (2) рекомендованным моментом: 34 Нм
30. Для упрощения процедуры стравливания избыточного давления после сборки вилки необходимо ослабить нижние стяжные болты и расположить внешние трубы вилки таким образом, чтобы винты стравливания давления находились перед регуляторами демпфирующего усилия отбоя.
31. Затяните нижние стяжные болты мостика вилки рекомендованным моментом: 22 Нм
32. Затяните верхние стяжные болты (1) мостика вилки рекомендованным моментом: 22 Нм

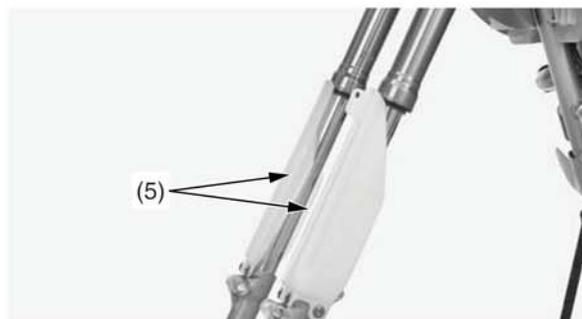
ПРИМЕЧАНИЕ

Чрезмерная затяжка болтов может вызвать деформацию труб вилки. Деформированные трубы вилки подлежат замене.



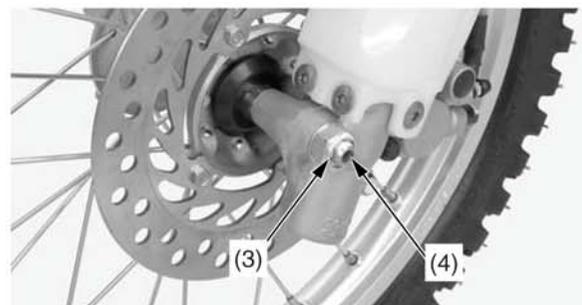
- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| (1) верхние стяжные болты | (10) труба вилки |
| (2) наконечник вилки | (23) штифт |
| (7) нижние стяжные болты | (24) верхний хомут вилки |

33. Тщательно очистите резьбу болтов грязевых щитков и держателя оси.
34. Нанесите на резьбу болтов герметик.
35. Установите на место грязевые щитки (5) и затяните их болты рекомендованным моментом: 7 Нм



(5) грязевые щитки

36. Проверьте сопряженные поверхности вала передней оси и хомутов.
37. Установите правую и левую втулку на ступицу колеса.
38. Проденьте вал передней оси (4) в ступицу колеса с правой стороны. Убедитесь в том, что вал оси правильно встал во втулку левого пера вилки.
39. Установите на место гайку (3) оси.

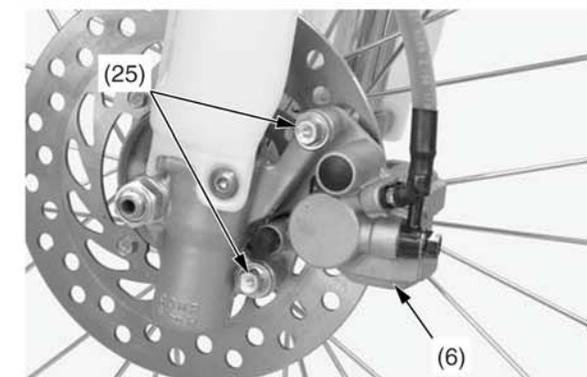


(3) гайка оси
(4) ось переднего колеса

40. Совместите тормозной суппорт (6) с левым пером вилки. Убедитесь в том, что тормозной шланг не перекручен. Неправильная прокладка может привести к его прорыву и потере эффективности тормозной системы.
41. Тщательно очистите резьбовое соединение крепежных болтов суппорта (25) и сам тормозной суппорт.
42. Нанесите на резьбу болтов герметик.
43. Установите тормозной суппорт на трубчатый наконечник и затяните болты рекомендованным моментом: 30 Нм

ПРИМЕЧАНИЕ

Установите суппорт на тормозной диск, стараясь не повредить тормозные прокладки.



(6) тормозной суппорт
(25) крепежные болты суппорта

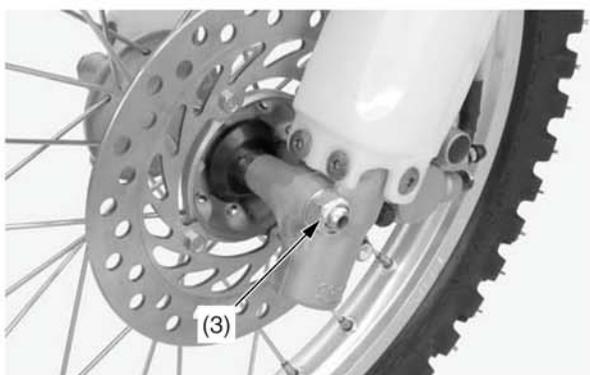
(продолжение на следующей странице)

Регулировка передней подвески

44. Выжав рычаг переднего тормоза, насколько раз покачайте переднюю вилку вверх-вниз для проверки работоспособности переднего тормоза и посадки оси.



45. Затяните осевую гайку (3) рекомендованным моментом затяжки: 69 Нм



(3) гайка оси

46. Закрутите винты регулировки демпфирующего усилия отбоя до первоначальных настроек.

Демпфирование передней подвески

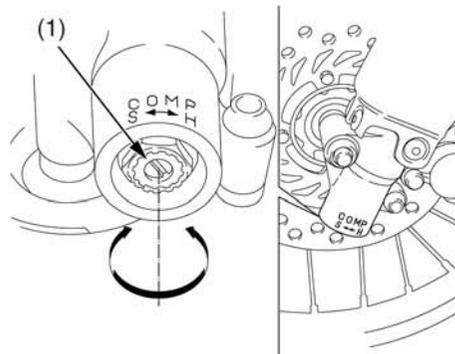
Демпфирующее усилие сжатия

Демпфирующее усилие сжатия определяет то, насколько быстро работает подвеска на сжатие.

Регулятор демпфирующего усилия сжатия имеет 20 и более установочных положений. Один оборот регулировочного винта соответствует переходу на четыре позиции.

Регулировка демпфирующего усилия должна производиться из положения максимально жесткой настройки.

Для установки регулятора в стандартное положение:



(1) регулятор демпфирующего усилия сжатия

1. Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия сжатия (1) по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия.
2. Поверните регулятор против часовой стрелки на 7 щелчков. Данное положение является стандартным.
3. Обеспечьте одинаковое положение регуляторов с обеих сторон вилки.

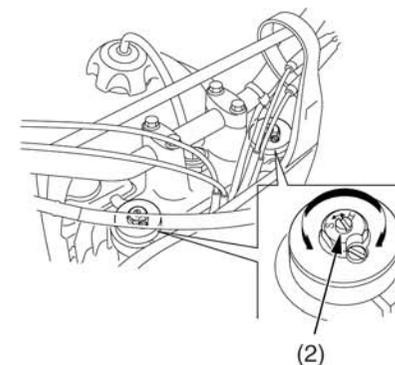
Демпфирующее усилие отбоя

Демпфирующее усилие отбоя определяет то, насколько быстро работает подвеска на отбой.

Регулятор демпфирующего усилия отбоя имеет 3 и менее установочных положений.

Регулировка демпфирующего усилия должна производиться из положения максимально жесткой настройки.

Для установки регулятора в стандартное положение:



(2) регулятор демпфирующего усилия отбоя

1. Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия отбоя (2) по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия.
2. Поверните регулятор против часовой стрелки на 1 1/4 оборота. Данное положение является стандартным.
3. Обеспечьте одинаковое положение регуляторов с обеих сторон вилки.

Регулировка передней подвески

Пружины вилки

Стандартные пружины мотоцикла CRF рассчитаны на водителей массой от 68 до 73 (минус защитная экипировка). Если ваш вес выше, необходимо увеличить уровень амортизационного масла либо установить более жесткую пружину. Уровень амортизационной жидкости не должен быть ниже минимально рекомендованного. В противном случае будет ощущаться недостаточное демпфирующее усилие хода отбоя.

Если на крупных неровностях вилка слишком жесткая, поверните регулятор против часовой стрелки на один щелчок и понизьте уровень амортизационной жидкости с шагом 5 мл в обеих перьях вилки до достижения требуемых характеристик. Однако следует соблюдать требования относительно минимально допустимого уровня амортизационной жидкости.

Минимальный уровень масла: (CRF150R)

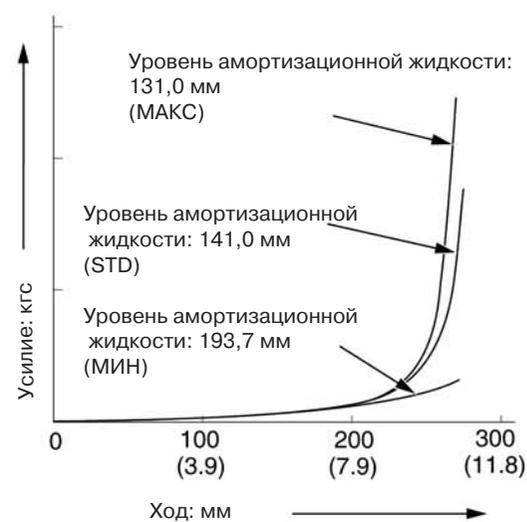
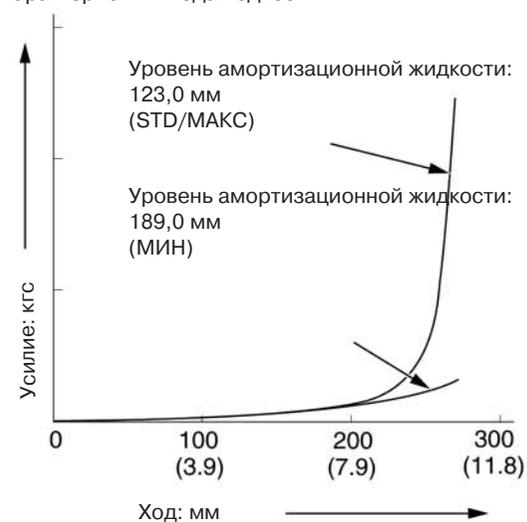
Стандартная пружина:	189,0 мм
Мягкая пружина:	193,7 мм
Жесткая пружина:	194,3 мм

Минимальный уровень масла: (CRF150RB)

Стандартная пружина:	193,7 мм
Мягкая пружина:	188,4 мм
Жесткая пружина:	190,6 мм

При регулировке уровня амортизационной жидкости помните о том, что при движении в вилке образуется избыточное давление. И чем выше будет уровень амортизационной жидкости, тем выше будет давление.

Характеристики хода подвески



(продолжение на следующей странице)

Регулировка задней подвески

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 19.

Задняя подвеска может настраиваться под вес водителя и дорожные условия путём изменения предварительного сжатия пружины и регулировки демпфирующего усилия отбоя.

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Не пытайтесь самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство, для выполнения этих работ обратитесь к официальному дилеру Honda. Указания, приводимые в настоящем Руководстве по эксплуатации, ограничиваются исключительно регулировкой узла амортизатора.

Механическое или термическое воздействие на устройство может вызвать его взрыв и привести к травмированию людей.

Обслуживание и утилизация данного узла должны производиться только официальным дилером компании Honda или иным квалифицированным специалистом, располагающим соответствующим инструментом и оборудованием, а также Руководством по ремонту.

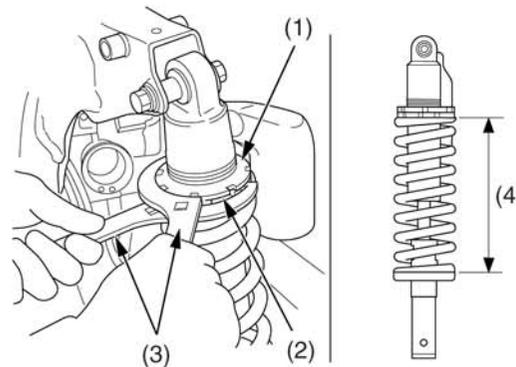
Для приработки подвески необходимо провести обкатку нового мотоцикла.

Предварительное сжатие пружины задней подвески

Для контргайки и гайки регулировки степени предварительного сжатия пружины предусмотрены опционные специальные гаечные ключи.

1. Разместите под двигателем подставку, чтобы приподнять заднее колесо над опорной поверхностью.
2. Снимите подрамник. (См. стр. 32).

3. Убедитесь в том, что выставлена стандартная длина предварительного сжатия. Для проведения регулировки ослабьте контргайку (1) и поворачивайте регулятор (2). Один полный оборот изменяет длину пружины на 1,5 мм.
4. После регулировки, удерживая регулировочную гайку, затяните контргайку рекомендованным моментом: 88 Нм



- (1) контргайка
(2) регулировочная гайка
(3) гаечный ключ для шпилек
(4) длина пружины

Для увеличения предварительного сжатия пружины:

Ослабьте контргайку с помощью опционного специального ключа (3) и поворотом регулировочной гайки уменьшите длину пружины (4). Минимальная длина пружины:

222 мм
226 мм

Для уменьшения предварительного сжатия пружины:

Ослабьте контргайку с помощью опционного специального ключа (3) и поворотом регулировочной гайки увеличьте длину пружины (4). Максимальная длина пружины:

234,5 мм
232,8 мм

Каждый оборот регулировочной гайки изменяет степень предварительного сжатия пружины и длину пружины. Один оборот равен:
длина пружины/предварительное сжатие пружины:
1,5 мм

Специальные ключи используются для поворота контргайки и регулировочной гайки.

Длина предварительного сжатия пружины (Стандартная пружина)

Стандарт:
233,5 мм
Мин:
222 мм

Длина предварительного сжатия пружины (Опционная пружина)

Мин. (Мягче, 4,8 кгс*мм):
223 мм
Мин. (Жестче, 5,2 кгс*мм):
226 мм

Длина предварительного сжатия пружины (Стандартная пружина)

Стандарт:
231,8 мм
Мин:
226 мм

Длина предварительного сжатия пружины (Опционная пружина)

Мин. (Мягче, 4,8 кгс*мм):
223 мм
Мин. (Мягче, 5,0 кгс*мм):
222 мм
Мин. (Жестче, 5,4 кгс*мм):
221 мм

Регулировка задней подвески

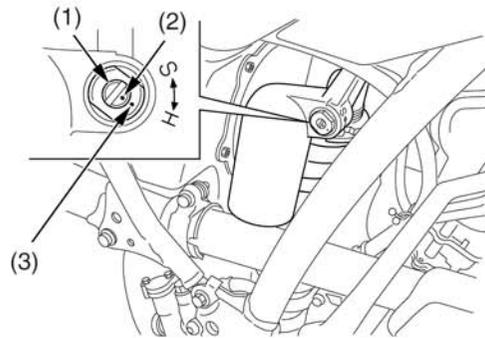
Регулировка демпфирующего усилия задней подвески

Демпфирующее усилие сжатия

Демпфирующее усилие сжатия регулируется регулятором, расположенным на резервуаре заднего амортизатора.

Для увеличения демпфирующего усилия поверните регулировочный винт по часовой стрелке.

Для уменьшения демпфирующего усилия поверните регулировочный винт против часовой стрелки.



- (1) регулятор демпфирующего усилия сжатия
- (2) установочная метка
- (3) референтная метка

Для установки регулятора в стандартное положение:

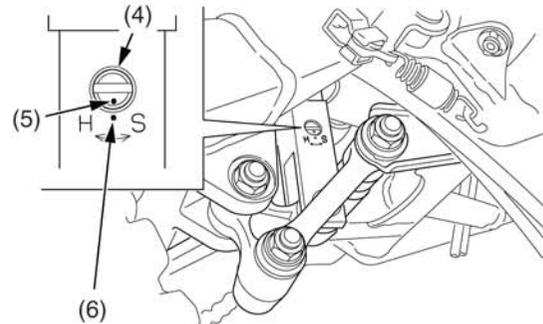
1. Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия сжатия (1) по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия.
2. Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия против часовой стрелки на $1 \frac{3}{8}$ оборота, пока установочная метка (2) не совместится с референтной меткой (3) на амортизаторе.

Демпфирующее усилие отбоя

Регулятор (4) демпфирующего усилия отбоя расположен в нижней части амортизатора.

Для увеличения демпфирующего усилия поверните регулировочный винт по часовой стрелке.

Для уменьшения демпфирующего усилия поверните регулировочный винт против часовой стрелки.



- (4) регулятор демпфирующего усилия отбоя
- (5) установочная метка
- (6) референтная метка

Для установки регулятора в стандартное положение:

1. Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия.
2. Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия против часовой стрелки на $\frac{1}{2}$ оборота, пока установочная метка (5) на регуляторе не совместится с референтной меткой (6) на амортизаторе.

Регулировка задней подвески

Регулировка величины проседания для гонок

Выставление правильной величины проседания (высоты посадки) является важным фактором для гонок.

Проседание соответствует величине, на которую уменьшается ход подвески на снаряженном мотоцикле, находящемся в неподвижном состоянии с ездоком в седле. Согласно основному правилу большого пальца величина просадки должна составлять одну треть от всего хода подвески.

На мотоцикле CRF регулировка высоты посадки производится изменением предварительной нагрузки пружины задней подвески.

Регулировка степени предварительной нагрузки пружины и высоты посадки

Следующая процедура настройки дает правильную отправную точку для любых видов регулировки подвески - правильную степень предварительного сжатия пружины задней подвески, отвечающую вашим нуждам.

При регулировке мотоцикл должен находиться в снаряженном состоянии, с залитым топливом и трансмиссионным маслом. Водитель должен быть в защитной экипировке.

Для проведения данной процедуры понадобится два помощника.

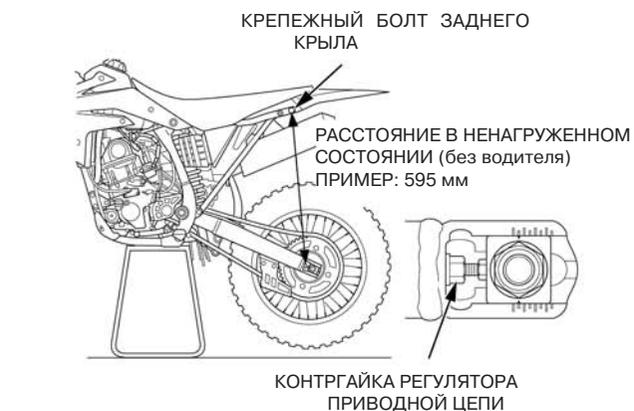
Чтобы вычислить правильное положение необходимо измерить расстояние между двумя фиксированными точками - от центра крепежного болта заднего крыла до центра контргайки регулятора приводной цепи (как показано на рисунке) в трех различных ситуациях:

без нагрузки: мотоцикл установлен на опционную центральную опору с полностью свободной задней подвеской, без водителя.

мотоцикл в нагруженном состоянии с водителем: мотоцикл стоит на грунте с водителем.

мотоцикл в нагруженном состоянии без водителя: мотоцикл стоит на грунте без водителя.

1. Установите мотоцикл на центральную опору так, чтобы заднее колесо не касалось грунта.
2. Измерьте расстояние без нагрузки.



3. Измерьте расстояние нагруженного мотоцикла с водителем.

Уберите центральную опору. С помощью двух помощников водитель, облаченный в защитную экипировку, должен сесть в седле как можно дальше вперед.

Один из помощников удерживает мотоцикл вертикально, чтобы водитель мог сидеть в седле, опираясь ногами на подножки.

Покачайтесь в седле вверх-вниз, чтобы подвеска "утряслась" и можно было получить достоверные данные.

Второй помощник в это время измеряет расстояние в **нагруженном состоянии**.



Пример:
Без нагрузки = 595 мм
-С нагрузкой = 510 мм
Проседание = 85 мм

4. Вычислите проседание. Проседание определяется вычитанием расстояния в нагруженном состоянии с водителем (шаг 3) из расстояния в ненагруженном состоянии (шаг 2).

Стандартное проседание: 85 мм

Для достижения необходимых характеристик управляемости изменяйте проседание, регулируя степень предварительного сжатия пружины.

Уменьшение проседания (пример: 90 мм) улучшает маневренность на трассах с большим количеством поворотов за счет некоторого ухудшения стабильности при движении по прямой.

Увеличение проседания (пример: 100 мм) может улучшить устойчивость при движении по прямой на трассах с малым количеством поворотов, но несколько снизит маневренность и ухудшит баланс между передней и задней подвеской, что приведет к ухудшению плавности хода. Это может случиться в случае, если после регулировки эффективный ход колеса смещается в прогрессивную часть хода подвески.

5. Измерьте расстояние нагруженного мотоцикла без водителя. При этом должно быть выставлено стандартное значение проседания.



Пример:
Без нагрузки = 595 мм
-С нагрузкой = 580 мм
Проседание = 15 мм
(Без водителя)

6. Вычислите проседание в свободном состоянии. Проседание определяется вычитанием расстояния *в нагруженном состоянии без водителя* (шаг 5) из *расстояния в ненагруженном состоянии* (шаг 2).

Проседание в свободном состоянии показывает, на какую величину должна просесть подвеска мотоцикла под воздействием подпружиненной массы мотоцикла.

Если регулировка степени предварительного сжатия пружины позволила добиться правильного значения проседания, то величина проседания должна составлять: от 10 до 25 мм.

Если проседание задней подвески под действием собственной массы мотоцикла составляет менее 10 мм, то пружина слишком жесткая для вашего веса. Степень предварительного сжатия недостаточна, даже если выставлено правильное значение проседания. В этом случае ход подвески будет недостаточным.

Жесткость пружины

Если ваш вес меньше или больше среднего и с помощью регулировки степени предварительного сжатия пружины не удастся выставить правильную высоту посадки, рассмотрите возможность приобретения опционной пружины

Слишком мягкая пружина для вашего веса, что вынудит вас для получения правильного провисания чрезмерно увеличить степень предварительного сжатия пружины и увеличения высоты посадки. Это может вызвать слишком сильную разгрузку заднего колеса в воздухе, высоко подскакивая при ходе отбоя. Задняя ось может даже при неинтенсивном торможении высоко отскакивать, либо смещаться в поперечном направлении на кочках. Отскок может проявляться даже при покидании водителем седла мотоцикла.

Резиновый ограничитель отбоя обладает значительной способностью поглощать энергию, поэтому проседание подвески мотоцикла может быть не заметным. Некоторые водители могут полагать, что характер демпфирования и работы подвески слишком жесткие. На самом деле проблема скорее всего заключается в недостаточной степени предварительного сжатия пружины либо чрезмерной мягкости пружины. В любом из этих случаев исключается использование всего хода подвески.

Необходимо помнить, что правильно настроенная подвеска при движении на полной скорости приседает каждые несколько минут. Регулировка подвески для полного устранения этого явления может отрицательно сказаться на общих характеристиках работы подвески.

Слишком жесткая для веса водителя пружина не обеспечит должного сцепления шины с грунтом при разгоне и будет сильнее передавать толчки на седло.

Адаптация характеристик подвески под условия гоночной трассы

Мягкий грунт

При езде по мягкому грунту, песку и особенно грязи рекомендуется увеличивать демпфирующее усилие сжатия передней и задней подвески.

При езде по песку нередко нужно немного увеличивать демпфирующее усилие отбоя для минимизации толчков задней подвески. Хотя обычно песчаные кочки имеют больший размер, расстояние между ними больше, благодаря чему амортизатор имеет больше времени на возврат.

Для увеличения высоты передней части мотоцикла и увеличения стабильности при прямолинейном движении для песчаных трасс можно придать передней подвеске большую жесткость.

В случае с ездой по грязи могут использоваться более жесткие опционные пружины, особенно если вес ездока больше среднего. Прилипание грязи может сделать мотоцикл перегруженным. Дополнительная масса может привести к повышенному сжатию подвески и повлиять на сцепление и грунтом.

Твердый грунт

Для быстрых гонок по твердому грунту без прыжков можно воспользоваться стандартной пружиной, но уменьшить демпфирующее усилие отбоя и сжатия. Меньшее усилие отбоя позволит колесу легче обрабатывать неровности и кочки, и сделает езду более комфортной.

При большом усилии отбоя колесо возвращается медленнее, не успевая опуститься к моменту контакта со следующей кочкой. Это вызовет потерю сцепления с грунтом и увеличение времени прохождения круга.

Рекомендации по регулировке подвески

Для достижения точных настроек мотоцикла с помощью методов, описанных на стр. 94 - 104, воспользуйтесь нижеприведенными рекомендациями. После каждой регулировки выполняйте тестовую поездку.

Регулировка передней подвески

Регулировка применительно к условиям трассы

Трасса с твердым грунтом	Начните со стандартных настроек. Если подвеска слишком жесткая/мягкая, то проведите ее регулировку в соответствии с приведенной ниже таблицей.
Песчаная трасса	Придание больше жесткости. Пример: - Придайте подвеске большую жесткость, вращая регулятор демпфирующего усилия сжатия. Установите более жесткую опционную пружину. (При этом уменьшите демпфирующее усилие сжатия, а демпфирующее усилие отбоя увеличьте.)
Грязевая трасса	Придайте большую жесткость, поскольку прилипающая грязь увеличивает массу мотоцикла. Пример: - Придайте подвеске большую жесткость, вращая регулятор демпфирующего усилия сжатия. Установите более жесткую опционную пружину.

Регулировка при слишком мягком/жестком характере демпфирования

Вид операции

	Признак	
Мягкая подвеска	Характер первичного хода подвески слишком мягкий: <ul style="list-style-type: none"> Избыточная поворачиваемость. Траекторное рысканье передней части в поворотах или при прямолинейном движении. 	<ul style="list-style-type: none"> Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия отбоя, регулируя его с шагом в 1/4 оборота.
	Характер промежуточного хода подвески слишком мягкий: <ul style="list-style-type: none"> Клевки передней части при прохождении поворотов. 	<p>Если первичный ход подвески мягкий:</p> <ul style="list-style-type: none"> Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. <p>Если после выполнения данной регулировки первичный ход подвески становится жестким:</p> <ul style="list-style-type: none"> Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия отбоя, регулируя его с шагом в 1/4 оборота. Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок.
	Характер заключительного хода подвески слишком мягкий: <ul style="list-style-type: none"> Проседание мотоцикла при приземлениях. Приседание на больших ухабах, особенно при движении под уклон. 	<p>Если после этого не удается добиться нужных характеристик, установите более жесткую опционную пружину.</p> <p>Если характер первичного и промежуточного хода подвески мягкий:</p> <ul style="list-style-type: none"> Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. <p>Если характер первичного и промежуточного хода подвески жесткий:</p> <ul style="list-style-type: none"> Установите более жесткую опционную пружину. <p>Если после установки более жесткой опционной пружины характер первичного хода подвески стал жестким:</p> <ul style="list-style-type: none"> Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. <p>Если после установки более жесткой опционной пружины характер первичного хода подвески остается жестким:</p> <ul style="list-style-type: none"> Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. <p>Если после установки более жесткой опционной пружины характер заключительного хода подвески остается жестким:</p> <ul style="list-style-type: none"> Увеличьте уровень амортизационной жидкости в передней вилке, доливая по 5 мл.
	Характер всего хода подвески слишком мягкий: <ul style="list-style-type: none"> Вибрации передней части. Передняя часть проседает при движении при любых грунтовых условиях. 	<ul style="list-style-type: none"> Установите более жесткую опционную пружину. Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия отбоя, регулируя его с шагом в 1/4 оборота.

Рекомендации по регулировке подвески

	Признак	Вид операции
Жесткая подвеска	<p>Характер первичного хода подвески слишком жесткий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • При прям. движ. с полностью открытой дроссельной заслонкой подвеска проявляет чрезмерную жесткость при движении по мелким неровностям. • Характер подвески жесткий при движении в поворотах по мелким неровностям. • При прямолинейном движении с полностью открытой дроссельной заслонкой передняя часть мотоцикла "плавает". 	<ul style="list-style-type: none"> — Попробуйте придать подвеске менее жест. хар-ки демпф. усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. — Попробуйте придать подвеске менее жест. хар-ки демпф. усилия отбоя, регулируя его с шагом в 1/4 оборота. — Проверьте сальников на наличие загрязнений. Проверьте амортизационную жидкости на наличие загрязнений. Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия отбоя, регулируя его с шагом в 1/4 оборота, если передняя часть "клюет" при прохождении поворотов. Если после этого не удается добиться нужных характеристик, установите более жесткую опционную пружину. Если применение жесткой пружины привело к избыточной жесткости всего хода подвески, попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок до достижения желаемого характера демпфирующего усилия сжатия первичного хода подвески.
	<p>Характер промежуточного хода подвески слишком жесткий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Жесткость проявляется в поворотах при движении по кочкам. • Передняя часть "плавает" при прохождении поворотов. • Чрезмерная жесткость на больших ухабах, особенно при движении под уклон. • В торможении передняя часть "клюет" при первичном ходе подвески, затем становится жесткой. 	<p>Характер первичного хода подвески мягкий:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. (Это должно сделать характер первичного и промежуточного хода подвески мягче.) <p>Если характер первичного и промежуточного хода подвески жесткий:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Попробуйте придать подвеске менее жест. хар-ки демпф. усилия сжатия, рег. его с шагом в один щелчок. — Попробуйте придать подвеске менее жест. хар-ки демпф. усилия отбоя, регулируя его с шагом в 1/4 оборота.
	<p>Характер заключительного хода подвески слишком жесткий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не приседает при приземлениях, но подвеска жесткая. • Характер работы подвески жесткий на больших ухабах, особ. при движении под уклон. • Жесткость проявляется в поворотах при движении по кочкам. 	<p>Если характер первичного и промежуточного хода подвески мягкий:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. (Это должно сделать характер первичного и промежуточного хода подвески мягче.) <p>Если после проведения вышеописанной регулировки характер заключительного хода подвески остается жестким:</p> <p>Если характер первичного и промежуточного хода подвески становится жестким:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Установите более мягкую опционную пружину. — Попробуйте придать подвеске менее жест. хар-ки демпф. усилия сжатия, рег. его с шагом в один щелчок. — Попробуйте придать подвеске менее жест. хар-ки демпф. усилия отбоя, регулируя его с шагом в один щелчок до достижения желаемого характера демпфирующего усилия сжатия первичного хода подвески. — Уменьшите уровень амортизационной жидкости по 5 мл.
	<p>Характер всего хода подвески слишком жесткий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Жесткий характер работы подвески при любых условиях. 	<ul style="list-style-type: none"> — Попробуйте придать подвеске менее жест. хар-ки демпф. усилия сжатия, рег. его с шагом в один щелчок. — Попробуйте придать подвеске менее жест. хар-ки демпф. усилия отбоя, регулируя его с шагом в 1/4 оборота. — Уменьшите уровень амортизационной жидкости по 5 мл.

Рекомендации по регулировке подвески

Регулировка задней подвески
Регулировка применительно к условиям трассы

Трасса с твердым грунтом	Начните со стандартных настроек. Если подвеска слишком жесткая/мягкая, то проведите ее регулировку в соответствии с приведенной ниже таблицей.
Песчаная трасса	Уменьшите высоту задней части (для повышения устойчивости переднего колеса) увеличением высоты посадки (путем снижения степени предварительного сжатия пружины). Пример: <ul style="list-style-type: none"> — Установите с помощью регулятора демпфирующего усилия сжатия и, особенно, регулятора демпфирующего усилия отбоя более жесткую настройку. — Увеличьте стандартную высоту посадки (+5 - 10 мм).
Грязевая трасса	Придайте большую жесткость, поскольку прилипающая грязь увеличивает массу мотоцикла. Пример: <ul style="list-style-type: none"> — С помощью регуляторов демпфирующего усилия сжатия и отбоя отрегулируйте подвеску в соответствии с новыми более жесткими настройками. — Установите более жесткую опционную пружину. — Уменьшите стандартную высоту посадки (минус 5 - 10 мм).

Признаки неполадок и регулировка

- Начинайте регулировку из положения стандартных настроек.
- Регулируйте демпфирующее усилие медленного сжатия и отбоя поворотом регуляторов с шагом в один щелчок, а регулятор демпфирующего усилия быстрого сжатия поворотом регулятора с шагом в 1/6 оборота. Регулируя по два-три щелчка за раз вы можете пропустить положение наилучшей регулировки. После каждой регулировки выполняйте тестовую поездку.
- Если после проведения регулировки характер работы подвески необычен, для достижения правильных настроек воспользуйтесь таблицей, в которой приведены признаки неисправности, и регулируя демпфирующее усилие сжатия и отбоя с помощью регуляторов.

	Признак	Вид операции
Жесткая подвеска	Жесткость подвески на малых неровностях.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте регулировку медленного сжатия 2. Если подвеска по-прежнему жесткая, попытайтесь отрегулировать усилие медленного и быстрого сжатия.
	Жесткость подвески на крупных неровностях.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Попробуйте более мягкую настройку быстрого сжатия 2. Если подвеска по-прежнему жесткая, попытайтесь отрегулировать усилие медленного и быстрого сжатия.
	Характер всего хода подвески слишком жесткий	<ol style="list-style-type: none"> 1. Попробуйте более мягкие настройки быстрого и медленного сжатия и отбоя. 2. Если подвеска по-прежнему жесткая, замените пружину на более мягкую и регулируйте от стандартных настроек к более мягким.
Мягкая подвеска	Характер всего хода подвески слишком мягкий	<ol style="list-style-type: none"> 1. Попробуйте более жесткие настройки быстрого и медленного сжатия. 2. Если подвеска по-прежнему мягкая, замените пружину на более жесткую и регулируйте от стандартных настроек к более жестким.
	Влияние заднего колеса	<ol style="list-style-type: none"> 1. Попробуйте более жесткие настройки быстрого и медленного сжатия и отбоя.
Приседание подвески	Подвеска приседает при приземлении после прыжка	<ol style="list-style-type: none"> 1. Попробуйте более жесткую настройку быстрого сжатия 2. Если подвеска по-прежнему присед., попроб. более жест. настр. быстр. и медл. сжатия и отбоя, и при необх. зам. пруж. на более жесткую (опция).
	Подвеска приседает при приземлении	<ol style="list-style-type: none"> 1. Попробуйте более жесткую настройку медленного сжатия. 2. Если подвеска по-прежнему присед., попроб. более жест. настр. быстр. и медл. сжатия и отбоя, и при необх. зам. пруж. на более жесткую (опция).
	Подвеска приседает после проезда нескольких неровностей	<ol style="list-style-type: none"> 1. Попробуйте более мягкую настройку отбоя. 2. Если подвеска по-прежнему приседает, попробуйте более жесткие настройки быстрого и медленного сжатия и более мягкие настройки отбоя, и при необходимости замените пружину на более жесткую (опция).

Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора

Карбюратор данного мотоцикла CRF настроен для работы со стандартными регулировками и при обычных условиях нагрузки, климатических и атмосферных условиях. Однако для адаптации мотоцикла под специфические условия состязаний может понадобиться его тонкая настройка.

Для данного мотоцикла CRF предусмотрен широкий перечень главных жиклеров, жиклеров холостого хода, обратных жиклеров и диафрагм ускорительного насоса. В этом случае следует обратиться к официальному дилеру Honda.

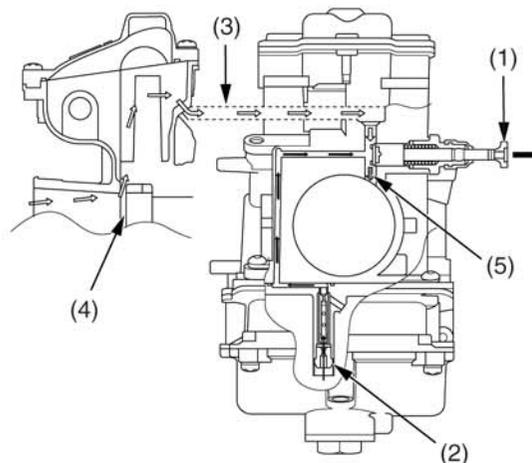
Любые изменения конструкции двигателя, кожуха воздухоочистителя или применение нестандартной выпускной системы могут потребовать регулировки карбюратора.

Составные части карбюратора

Система холодного пуска

Для запуска холодного двигателя нужна обогащенная смесь.

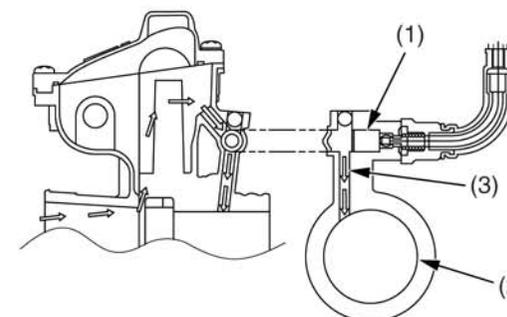
Когда рукоятка воздушной заслонки (1) вытянута, топливо поступает через пусковой жиклер (2) и смешивается с воздухом, поступающим по воздушному каналу (3), расположенному над дроссельной заслонкой (4), чем обеспечивается образование обогащенной смеси, необходимой для запуска. Полученная смесь через отверстие (5) подается в цилиндр двигателя.



- (1) рукоятка воздушной заслонки
- (2) жиклер системы пуска
- (3) воздушный канал
- (4) дроссельная заслонка
- (5) отверстие

Система горячего пуска

Для запуска горячего двигателя нужна обедненная смесь. При вытянутом рычаге системы горячего пуска открывается клапан горячего пуска (1). При этом воздух подается в главный канал (2) через воздушный канал системы горячего пуска (3). Дополнительный воздух поступает в смесь через контур низких оборотов, что приводит к образованию обедненной смеси.

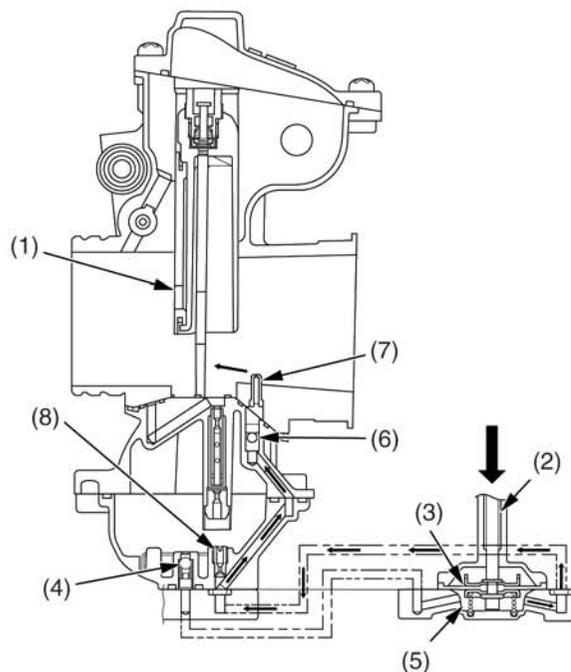


- (1) клапан горячего пуска
- (2) главный канал
- (3) воздушный канал горячего пуска

Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора

Контур ускорительного насоса

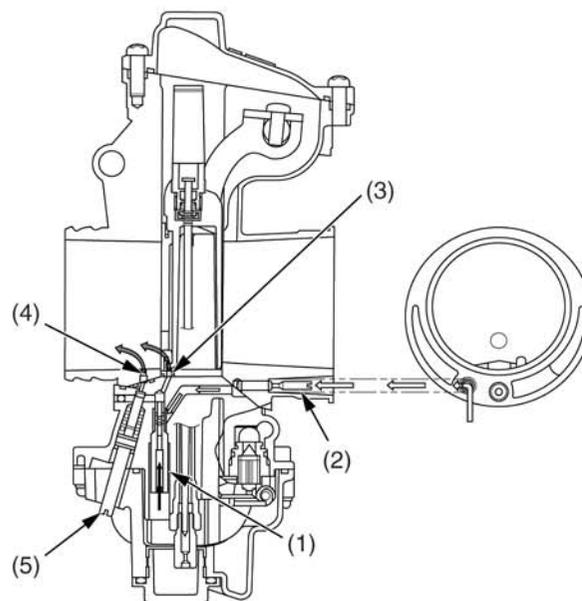
Контур ускорительного насоса работает при открывании дроссельной заслонки. При открывании дроссельной заслонки (1) шток плунжера (2) нажимает на диафрагму (3). В это время впускной клапан (4) закрыт, что приводит к резкому росту давления в камере насоса (5). После этого открывается выпускной клапан (6), подавая топливо в главный канал через сопло ускорительного насоса (7). Работа обратного жиклера (8) соотносится с количеством времени, которое проходит до начала подачи топлива (временной задержкой), и количеством поступающего топлива.



- (1) дроссельная заслонка
- (2) шток плунжера
- (3) диафрагма
- (4) впускной обратный клапан
- (5) резонансная камера
- (6) выпускной обратный клапан
- (7) сопло ускорительного насоса
- (8) обратный жиклер

Контур холостого хода

Топливо поступает через жиклер холостого хода (1) и смешивается с воздухом, поступающим по воздушному каналу (2). Топливо поступает в диффузор через обводной канал (3) и выходное отверстие (4), размер которой определяется положением винта (5) регулировки частоты вращения вала двигателя на холостом ходу.



- (1) жиклер холостого хода
- (2) воздушный канал
- (3) обводной канал
- (4) выходное отверстие
- (5) винт регулировки частоты вращения вала двигателя на холостом ходу

Главная дозирующая система

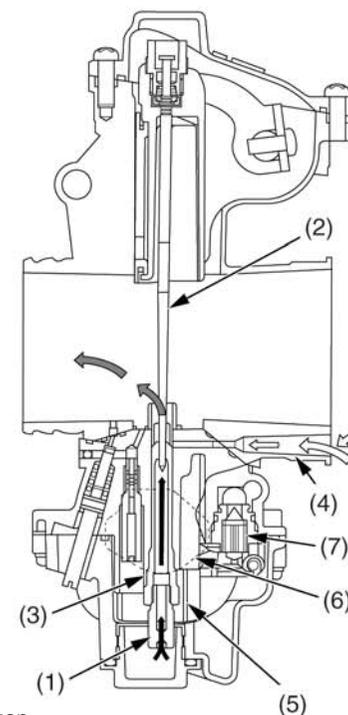
Топливо поступает через главный жиклер (1), иглу распылителя и игольчатый клапан (3). Затем оно смешивается с воздухом, поступающим через воздушный жиклер (4) и через игольчатый клапан поступает в диффузор.

Отражательная пластина

Отражательная пластина (5) служит для предотвращения вспенивания топлива или образования чрезмерного уровня топлива вокруг главного жиклера.

Поплавковая камера

Поплавок (6) и поплавковая камера (7) служат для поддержания постоянного уровня топлива в поплавковой камере.



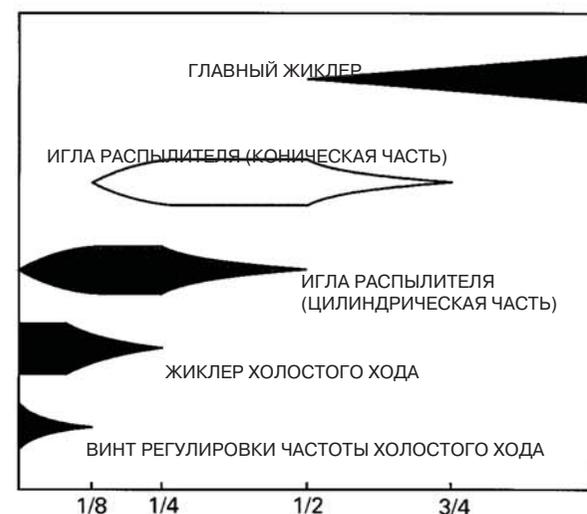
- (1) главный жиклер
- (2) игла клапана
- (3) распылитель
- (4) воздушный жиклер
- (5) отражательная пластина
- (6) поплавок
- (7) поплавковый клапан

Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора

Функционирование контуров карбюратора

В карбюраторе предусмотрено несколько систем, каждая из которых отвечает за смесеобразование при конкретной степени открывания дроссельной заслонки.

Данные основные системы на некоторых режимах работают совместно.



ПОЛНОСТЬЮ
ЗАКРЫТОЕ
ПОЛОЖЕНИЕ

ПОЛНОСТЬЮ
ОТКРЫТОЕ
ПОЛОЖЕНИЕ

Главный жиклер

Главный жиклер влияет на смесеобразование в диапазоне от наполовину открытой до полностью открытой дроссельной заслонки. На большой высоте над уровнем моря должен применяться главный жиклер меньшего размера.

Размеры жиклеров карбюраторов Honda выполнены с шагом в 2 или 3. При замене главного жиклера следует уменьшать или увеличивать его размер постепенно, до достижения требуемых настроек. Поскольку размеры жиклеров Honda не совпадают с размерами жиклеров производителя карбюраторов, для замены следует использовать только жиклеры компании Honda.

Игла распылителя

Игла распылителя контролирует смесеобразование в диапазоне от наполовину закрытой до закрытой на 3/4 дроссельной заслонке. Цилиндрическая часть (1) иглы отвечает за отклик двигателя на управляющие воздействия при малых углах открывания дроссельной заслонки. Изменением положения фиксатора (2) можно добиться повышения характеристик работы двигателя при средних низких и средних оборотах двигателя.

ОБЕДНЕННАЯ
СМЕСЬ

1-ый паз
2-ой паз
3-ий паз
4-ый паз
5-ый паз

ОБОГАЩЕННАЯ
СМЕСЬ

(1) цилиндрическая часть
(2) фиксатор

Жиклер холостого хода и винт регулировки частоты холостого хода

Жиклер холостого хода и винт регулировки частоты холостого хода отвечают за смесеобразование в диапазоне от полностью закрытой до открытой на 1/4 дроссельной заслонке.

Для получения требуемой частоты холостого хода отрегулируйте ее с помощью регулировочного винта.

- Если двигатель мотоцикла при прохождении поворотов ревет (переобогащенная смесь), необходимо повернуть регулировочный винт по часовой стрелке для того, чтобы сделать смесь беднее.
- Если двигатель мотоцикла при прохождении поворотов захлебывается (переобедненная смесь), необходимо повернуть регулировочный винт против часовой стрелки для того, чтобы сделать смесь богаче.

Диапазон регулировки винта составляет от 1 3/4 до 2 1/2 оборота из положения легкой посадки.

Если требуется повернуть более чем на 2 1/2 оборота, следует заменить жиклер холостого хода на жиклер большего размера.

Если требуется повернуть менее чем на 1 3/4 оборота, следует заменить жиклер холостого хода на меньший.

Обратный жиклер

Чем меньше номер, тем меньше диаметр канала жиклера. Жиклер контролирует количеством топлива, возвращаемого в поплавковую камеру под давлением, таким образом увеличивая или уменьшая подачу топлива. Жиклер меньшего размера способствует более быстрому повышению давления и сокращению времени начала подачи топлива.

Демонтаж карбюратора

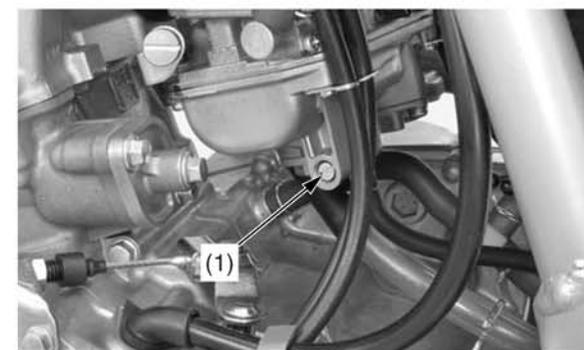
1. Снимите седло и топливный бак (стр. 29).
2. Поверните топливный кран в положение OFF (Закрыто).
3. Слейте топливо из поплавковой камеры, открутив сливной винт (1).



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьезные ожоги и травмы.

- Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искры и открытого пламени.
- Все работы с бензином следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

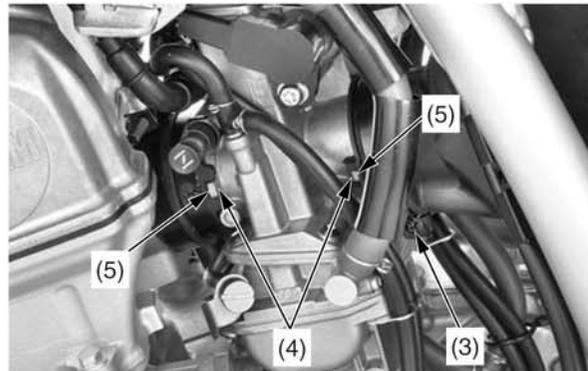
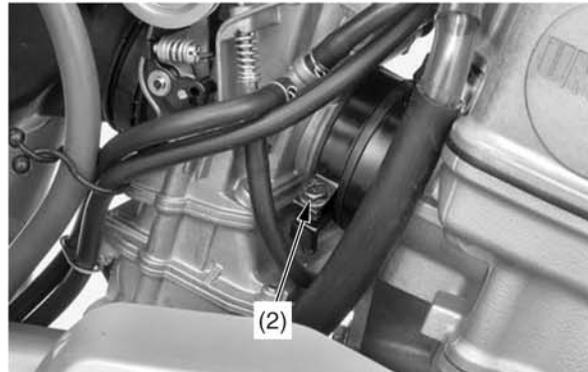


(1) винт сливного отверстия

4. Надежно затяните винт сливной поплавковой камеры карбюратора.

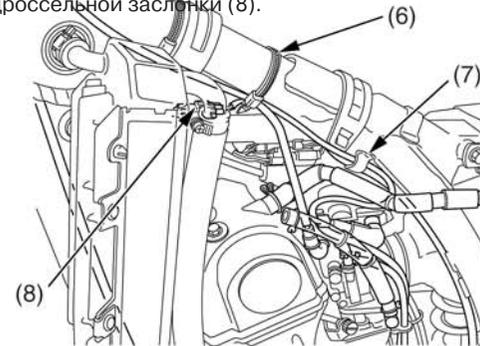
Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора

5. Снимите топливный бак (стр. 30).
6. Ослабьте винт изоляционной ленты (2) и винт хомута соединительной трубки (3).
7. При установке карбюратора необходимо совместить фиксаторы карбюратора (4) с пазами изолятора и соединительной трубки (5).



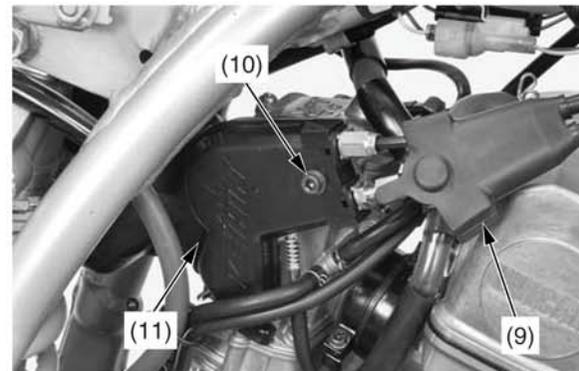
- (2) винт изоляционной ленты
- (3) винт хомута соединительной трубки
- (4) фиксаторы
- (5) канавки

8. Отсоедините провод датчика положения дроссельной заслонки от кольца провода (6) и хомута (7).
9. Отсоедините колодку разъема датчика положения дроссельной заслонки (8).



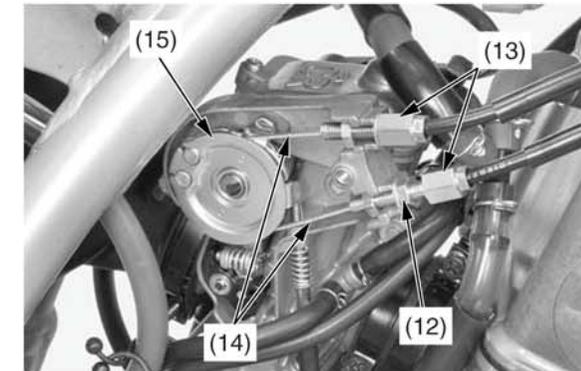
- (6) кольцо провода
- (7) хомут
- (8) штекер датчика положения дроссельной заслонки

10. Оттяните противопылевой колпачок (9).
11. Снимите болт цилиндра дроссельной заслонки (10) и крышку цилиндра дроссельной заслонки (11).



- (9) противопылевой колпачок
- (10) болт крышки цилиндра дроссельной заслонки
- (11) крышка цилиндра дроссельной заслонки

12. Ослабьте контргайку (12), регуляторы (13) и отсоедините тросы привода дроссельной заслонки (14) от цилиндра дроссельной заслонки (15).



- (12) контргайка
- (13) регуляторы
- (14) тросы дроссельной заслонки
- (15) цилиндр дроссельной заслонки

13. Снимите держатель троса системы горячего пуска (16).

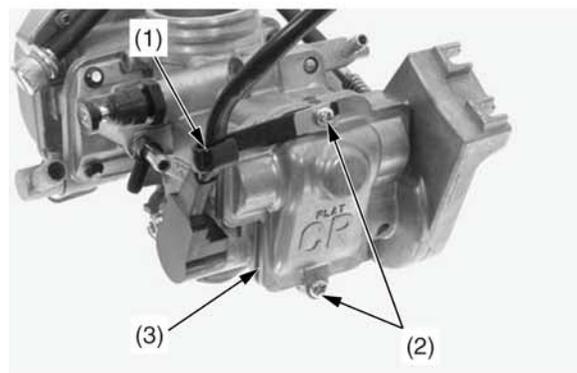


- (16) держатель троса системы горячего пуска

Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора

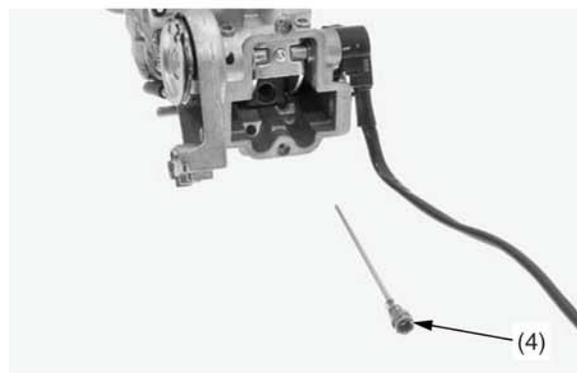
Разборка/сборка карбюратора

1. Вытяните вверх хомут троса (1) и снимите верхние болты (2) карбюратора. Затем снимите верхнюю часть карбюратора (3).



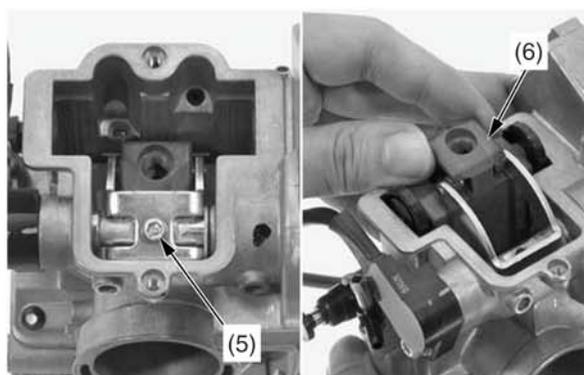
- 1) хомут троса
(2) верхние болты карбюратора
(3) верхняя часть карбюратора

2. Снимите иглу/держатель (4) в сборе.



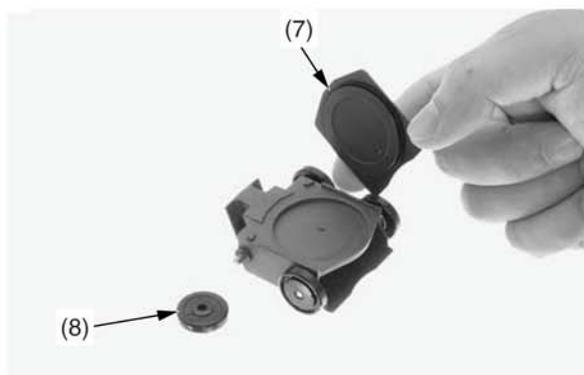
- (4) игла распылителя/держатель в сборе

3. Снимите винт (5) рычага звездообразным ключом. При обратной установке данного винта на его резьбу необходимо нанести герметик.
4. Снимите дроссельную заслонку (6).



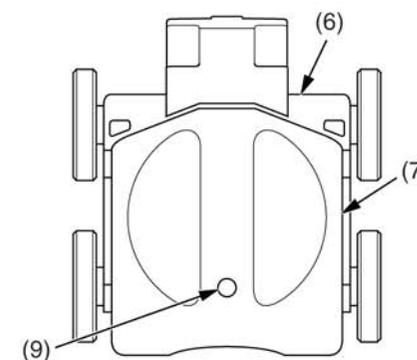
- (5) звездообразный винт рычага
(6) дроссельная заслонка

5. Снимите поплавковый клапан (7) и ролик с дроссельной заслонки.



- (7) поплавковый клапан
(8) ролик

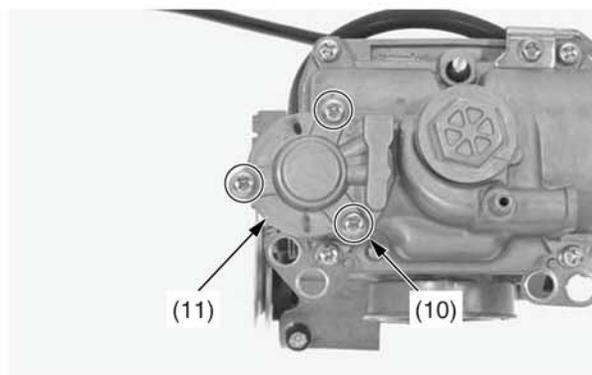
При установке поплавкового клапана (7) на дроссельную заслонку (6) плоская часть заслонки должна быть направлена наружу, а отверстие (9) вниз.



- (6) дроссельная заслонка
(7) поплавковый клапан
(9) отверстие

Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора

6. Снимите винты крышки ускорительного насоса (10) и крышку ускорительного насоса (11).

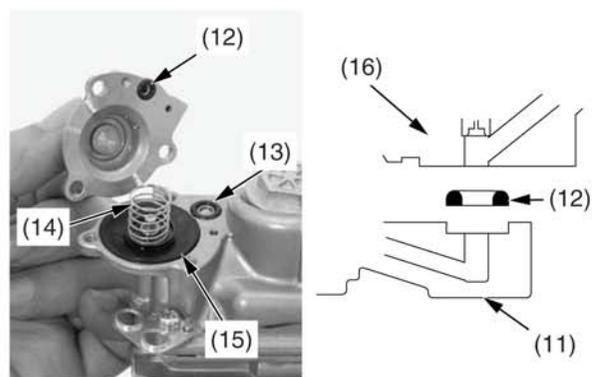


(10) винты крышки ускорительного насоса
(11) крышка ускорительного насоса

7. Снимите U-образное кольцо (12), уплотнительное кольцо круглого сечения (13), пружину (14) и диафрагму (15).

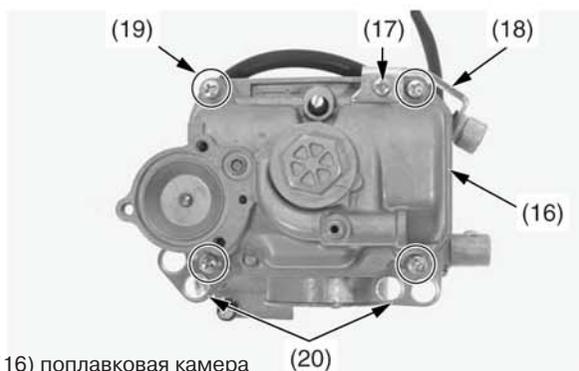
Очистите диафрагму.

При установке U-образного уплотнительного кольца в крышку ускорительного насоса (11) убедитесь в том, что его плоская сторона была обращена к крышке ускорительного насоса, а не к поплавковой камере (16).



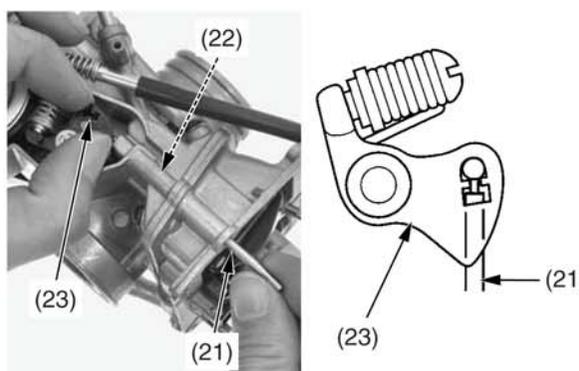
(11) крышка ускорительного насоса
(12) U-образное уплотнительное кольцо
(13) уплотнительное кольцо круглого сечения
(14) пружина
(15) диафрагма
(16) поплавковая камера

8. Открутите винт держателя (17), винт держателя ограничителя угла закрытия дроссельной заслонки (18), винты поплавковой камеры (19), направляющие шлангов (20) и поплавковую камеру (16).



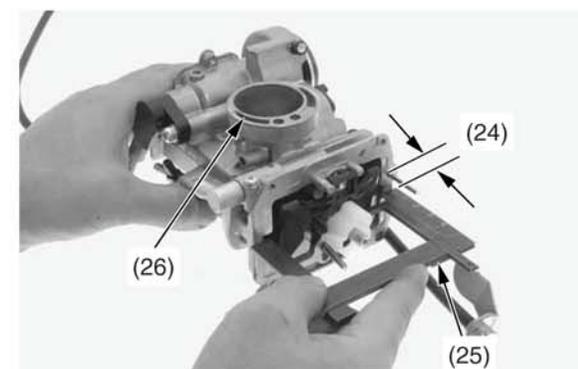
(16) поплавковая камера
(17) винт держателя
(18) винт держателя ограничителя угла закрытия дроссельной заслонки
(19) винты поплавковой камеры
(20) направляющие шлангов

9. Снимите шток плунжера (21). Очистите шток плунжера и канал штока (22). Установите шток плунжера вставив его с усилием в рычаг (23) до щелчка.



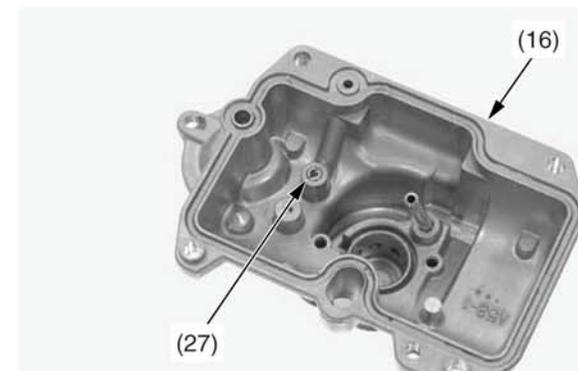
(21) шток плунжера
(22) канал штока
(23) рычаг

10. Измерьте верхнее положение поплавка (24) с помощью поплавкового уровнемера (25) в положении, когда язычок поплавка едва касается поплавкового клапана, а впускное окно (26) ориентировано вверх. Верхнее положение поплавка должно составлять 7 мм. Если положение поплавка не соответствует штатному, отрегулируйте его, осторожно подгибая язычок.



(24) верхнее положение поплавка
(25) поплавковый уровнемер
(26) впускное окно

11. Снимите обратный жиклер (27) с поплавковой камеры (16). Очистите обратный жиклер.



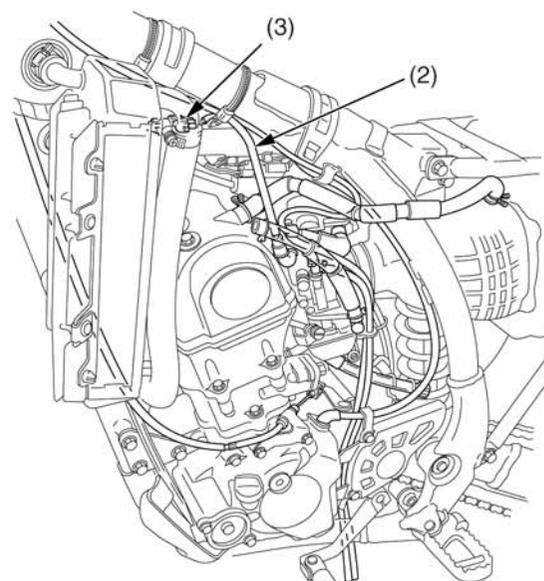
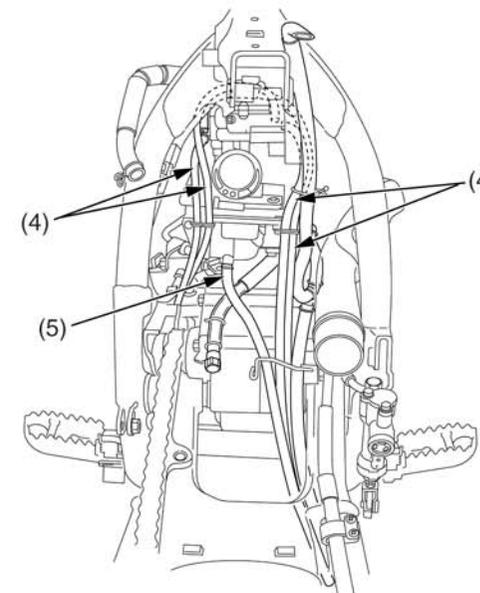
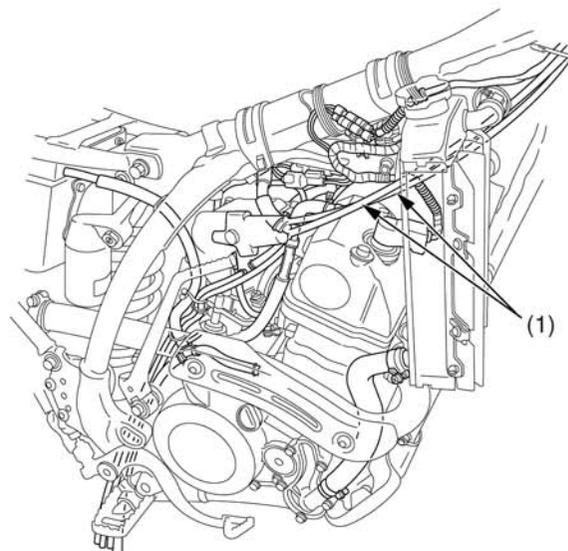
(16) поплавковая камера
(27) обратный жиклер

Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора

Сборка карбюратора производится в порядке, обратном порядку разборки.

Устанавливается карбюратор в порядке, обратном снятию.

- Правильно проложите тросы привода дроссельной заслонки (1), троса системы горячего пуска (2) и проводку датчика положения дроссельной заслонки.
- После установки карбюратора необходимо отрегулировать свободный ход рукоятки акселератора и рычага горячего пуска.
- После установки карбюратора необходимо проверить правильность установки штекера (3) датчика положения дроссельной заслонки.
- После установки карбюратора необходимо проверить правильности установки и отсутствие защемлений воздухопроводов (4) и переливной трубки (5).



(4) воздухопроводы
(5) переливная трубка

(1) тросы дроссельной заслонки
(2) трос системы "горячего" пуска
(3) штекер датчика положения дроссельной заслонки

Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора

Рекомендации по стандартной настройке

Чтобы добиться правильных регулировок, необходимо начинать настройки со стандартных установок. Кроме того, не изменяйте никаких настроек, если вы не уверены в том, что это необходимо.

Регулировка	Стандартные установки
Отверстие направляющего винта	2 1/4 оборота против часовой стрелки
Жиклер холостого хода	#40
Игла распылителя	NHNT
Положен. сшивки иглы распылителя	3-ий паз
Главный жиклер	#136
Уровень поплавка	7 мм
Идентификационный номер	FCR08A

Настройки под температурные условия и высоту над уровнем моря

Условие	Влияет на сл. компоненты	Сделайте смесь	Влияет на следующие компоненты
Низкая температура	Обедненная смесь	Богаче	Главный жиклер (положение иглы распылителя) се рекомендации основаны на стандартных настройках топливной системы и стандартной конструкции двигателя.
Высокая температура	Обогащенная смесь	Беднее	
Сухой воздух	Обедненная смесь	Богаче	
Высокая влажность воздуха	Обедненная смесь	Беднее	
Большая высота над уровнем моря	Обогащенная смесь	Беднее	

Все рекомендации основаны на

- стандартных настройках топливной системы и
- стандартной конструкции двигателя.

Температура Высота над уровнем моря	ЦЕНТ	-30° ~ -17°	-18° ~ -6°	-7° ~ 5°	4° ~ 16°	15° ~ 27°	26° ~ 38°	37° ~ 49°
	FAHR.	-21° ~ 0°	-1° ~ 20°	19° ~ 40°	39° ~ 60°	59° ~ 80°	79° ~ 100°	99° ~ 120°
3,050 м	PS: SJ: СКОБА	2 1/4 40 3rd	2 1/4 40 3rd	2 1/4 40 3rd	2 40 3rd	2 40 3rd	1 3/4 40 2nd	1 3/4 40 2nd
2,300 м	JN: MJ:	NHNT 135	NHNT 132	NHNT 132	NJAT 132	NJAT 132	NHNT 130	NHNT 130
2,299 м	PS: SJ: СКОБА	2 1/4 40 3rd	2 1/4 40 3rd	2 1/4 40 3rd	2 1/4 40 3rd	2 40 3rd	2 40 3rd	1 3/4 40 2nd
1,500 м	JN: MJ:	NHNT 135	NHNT 135	NHNT 132	NHNT 132	NJAT 132	NJAT 132	NHNT 130
1,499 м	PS: SJ: СКОБА	2 1/4 40 3rd	2 40 3rd	2 40 3rd				
750 м	JN: MJ:	NHNT 138	NHNT 135	NHNT 135	NHNT 132	NHNT 132	NJAT 132	NJAT 132
749 м	PS: SJ: СКОБА	2 1/4 40 3rd	2 1/4 40 3rd	2 40 3rd				
300 м	JN: MJ:	NHNT 138	NHNT 138	NHNT 135	NHNT 135	NHNT 132	NHNT 132	NJAT 132
299 м	PS: SJ: СКОБА	2 1/2 40 4th	2 1/4 40 3rd	2 1/4 40 3rd	2 1/4 40 3rd	21/4 40 3rd	2 1/4 40 3rd	2 1/4 40 3rd
0 м Уровень моря	JN: MJ:	NJAT 138	NHNT 138	NHNT 138	NHNT 135	СТАНДАРТ. НАСТР. ЖИКЛЕРА NHNT 132	NHNT 132	NHNT 132

Расшифровка
 PS: Открывание винты регулировки частоты холостого хода из положения полной посадки
 SJ: Жиклер холостого хода
 JN CLIP: Положение сшивки иглы распылителя
 JN: Игла распылителя
 MJ: Главный жиклер

Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора

Условия специальной настройки

Имеются некоторые уникальные погодные условия или особенности гоночной трассы, которые могут потребовать внесения дополнительных регулировок.

Для тонкой настройки мотоцикла может оказаться, что простой замены жиклера недостаточно. Если необходимо внести значительные изменения, следует проверить отсутствие протечек воздуха, засоров в топливной или выпускной системах, а также убедиться в чистоте воздухоочистителя.

Условия трассы	Регулировка главного жиклера
длинные прямые участки	жиклер большего диаметра
подъемы	
песок	
грязь	
высокая влажность	жиклер меньшего диаметра
дождь	
температура выше 45°C	

Карбюратор, отрегулированный под условия температуры воздуха и высоты над уровнем моря, нуждается в дополнительных регулировках только при условии, что этого требуют изменившиеся условия трассы. Однако некоторые уникальные погодные условия или особенности гоночной трассы могут потребовать внесения дополнительных регулировок. Регулировки:

Во избежание выхода двигателя из строя необходимо проводить регулировку главного жиклера до регулировки иглы распылителя. При наличии сомнений в безопасности применения жиклеров необходимо делать выбор в пользу жиклера, обеспечивающего более богатую смесь.

Главный жиклер	<ul style="list-style-type: none"> Необходимо воспользоваться главным жиклером большего размера в следующих случаях: на трассе имеется длинный прямой участок или длинный подъем, на трассе большое содержание песка или грязи.
	<ul style="list-style-type: none"> Необходимо воспользоваться главным жиклером меньшего размера в следующих случаях: при высокой влажности или дождливой погоде, либо при температуре воздуха выше 45°C.

После точной регулировки под специфические условия путем замены жиклера может понадобиться провести иные регулировки. Если необходимо внести значительные изменения, следует проверить отсутствие износа втулок коленвала, протечек воздуха, засоров в топливной или выпускной системах, а также убедиться в чистоте воздухоочистителя.

Проверки перед проведением регулировок

Перед изменением регулировок карбюратора необходимо проверить следующее: воздухоочиститель протечки воздуха

- верхний уровень поплавка
- наличие засоров жиклеров карбюратора
- наличие отложений на свече зажигания (вследствие ее неправильного калильного числа или иных причин)
- новое ли топливо
- изменение конструкции мотоцикла (выпускной системы, отверстия воздухоочистителя и т.д.)
- угол опережения зажигания
- компрессию

После проверки всех указанных пунктов можете проводить регулировку карбюратора. Отклик двигателя и состояние электрода свечи дают хорошее представление о состоянии двигателя.

См. перечень опционных запасных частей для карбюратора на стр. 143.

Во избежание выхода двигателя из строя необходимо проводить регулировку главного жиклера до регулировки иглы распылителя. При наличии сомнений в безопасности применения жиклеров необходимо делать выбор в пользу жиклера, обеспечивающего более богатую смесь.

Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора

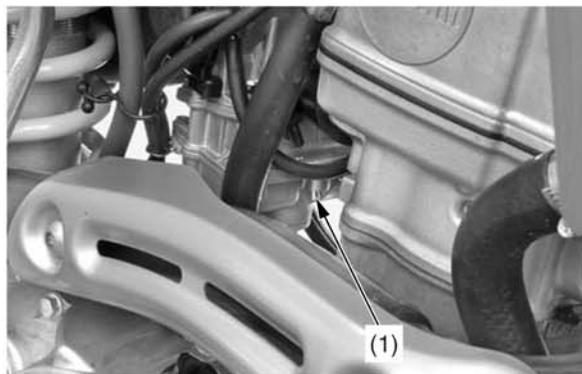
Незначительные регулировки карбюратора

Стандартные настройки карбюратора идеальны для следующих условий: нулевая высота над уровнем моря, температура воздуха 20°C. Если условия гонки отличаются, то могут понадобиться дополнительные регулировки карбюратора (см. стр. 117 и 118). Перед выполнением регулировок необходимо проверить текущие настройки.

Незначительные регулировки

1. Отрегулируйте карбюратора, следуя инструкциям на стр. 117 и 118.
2. После достаточного прогрева двигателя вдвиньте рукоятку управления дроссельной заслонкой.
3. Для получения требуемой частоты холостого хода отрегулируйте ее с помощью регулировочного винта (1).
 - Если двигатель мотоцикла при прохождении поворотов ревет (переобогащенная смесь), необходимо повернуть регулировочный винт по часовой стрелке для того, чтобы сделать смесь беднее.
 - Если двигатель мотоцикла при прохождении поворотов захлебывается (переобедненная смесь), необходимо повернуть регулировочный винт против часовой стрелки для того, чтобы сделать смесь богаче.

Диапазон регулировки винта составляет от 1 3/4 до 2 1/2 оборота из положения легкой посадки. Если требуется повернуть более чем на 2 1/2 оборота, следует заменить жиклер холостого хода на жиклер большего размера. Если требуется выкрутить винт более чем на 1 3/4 оборота, следует заменить жиклер холостого хода на меньший.



(1) винт регулировки частоты вращения вала двигателя на холостом ходу

Порядок регулировки

1. Установите винт в положение легкой посадки и запишите количество сделанных оборотов. Поверните винт на это количество оборотов.
2. Прогрейте двигатель.
3. Отрегулируйте частоту холостого хода (стр. 48).
4. Сделайте два или три круга по трассе со стандартными или измененными настройками карбюратора (стр. 117) и свечи зажигания. Запишите разгон и иные характеристики работы двигателя при полностью открытой дроссельной заслонке. Убедитесь в правильности смесеобразования по свече зажигания, выкрутив ее (стр. 121). В случае с новой свечой зажигания может потребоваться больше кругом по трассе.
5. Измените настройки карбюратора или замените жиклеры с учетом состояния двигателя и температурных и высотных условий (стр. 117).

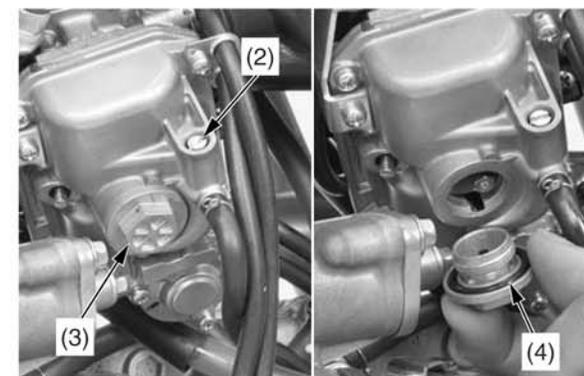
6. Отрегулируйте положение винта регулировки частоты холостого хода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьезные ожоги и травмы.

- Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с бензином следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

7. Если вы намерены заменить главный жиклер и жиклер холостого хода, необходимо повернуть карбюратор и снять пробку поплавковой камеры.
8. Поверните топливный кран в положение OFF (Закрото).
9. Слейте топливо из поплавковой камеры, открыв сливной винт (2). После слива топлива заверните винт.
10. Ослабьте винты изолирующей ленты и хомута соединительной трубки. Поверните карбюратор.
11. Выкрутите пробку поплавковой камеры (3). Проверьте состояние уплотнительного кольца пробки поплавковой камеры (4), при необходимости замените.



(2) винт сливного отверстия

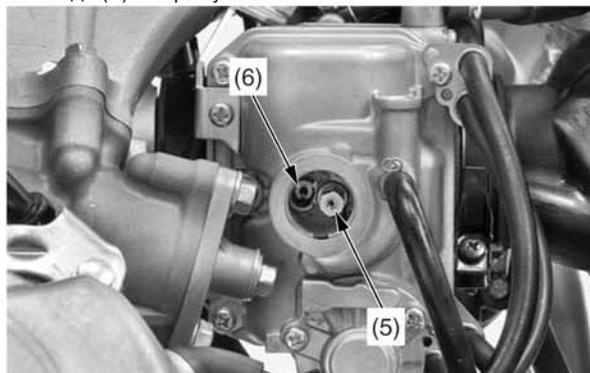
(3) пробка поплавковой камеры

(4) уплотнительное кольцо круглого сечения

(продолжение на следующей странице)

Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора

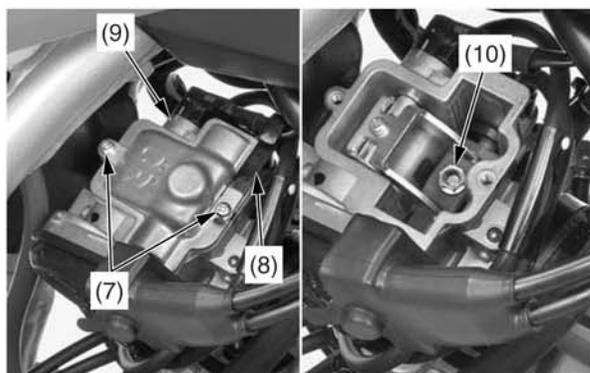
12. Замените главный жиклер (5) и жиклер холостого хода (6) на требуемые.



(5) главный жиклер
(6) жиклер холостого хода

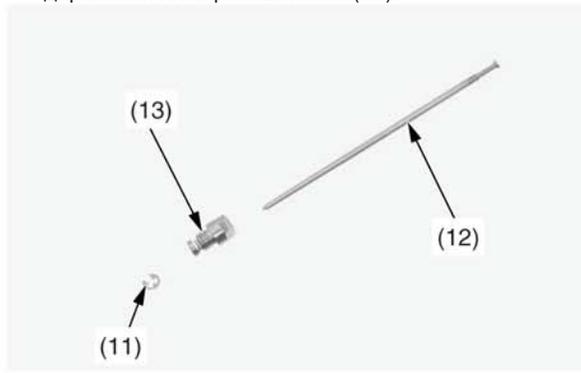
1

3. Установите на место пробку поплавковой камеры. Для замены иглы распылителя или изменения положения фиксатора иглы необходимо снять верхнюю часть карбюратора.
14. Поверните карбюратор направо и снимите верхние винты (7), хомут троса (8) и верхнюю часть карбюратора (9).
15. Снимите иглу/держатель (10) в сборе.



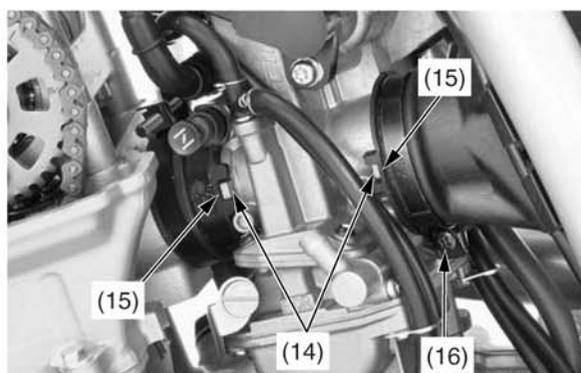
(7) винты верхней части карбюратора
(8) хомут троса
(9) верхняя часть карбюратора
(10) игла распылителя/держатель в сборе

16. Снимите фиксатор (11) и иглу распылителя (12) из держателя иглы распылителя (13).



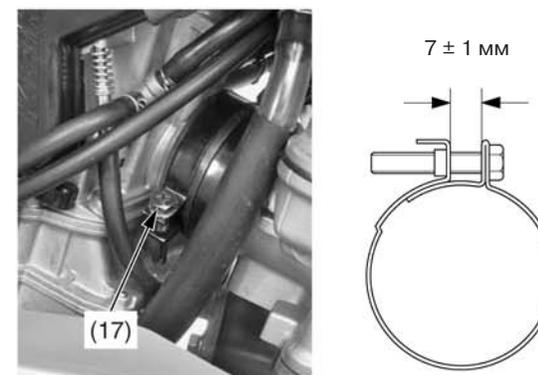
(11) фиксатор
(12) игла клапана
(13) держатель иглы распылителя

17. Измените положение фиксатора иглы распылителя или замените иглу.
18. Установите на место иглу распылителя/держатель в сборе, хомут троса и винты верхней части карбюратора.
19. Поверните карбюратор и совместите его фиксаторы (14) с канавками (15) на изоляторе и соединительной трубке.
20. Затяните винт (16) хомута соединительной трубки.



(14) фиксаторы
(15) канавки
(16) винт хомута соединительной трубки

21. Затяните винт изоляционной ленты (17) таким образом, чтобы расстояние составляло 7 ± 1 мм.



(17) винт изоляционной ленты

22. Запустите двигатель. Если частота холостого хода не соответствует штатной, отрегулируйте частота холостого хода (стр. 48).
23. Повторите шаги 4-22 до достижения максимальной отдачи двигателя с правильной свечой зажигания. Работа двигателя на слегка переобогащенной смеси предпочтительней его работы на переобедненной смеси. Рекомендуется внести в записи настройки, особенности трассы, время прохождения круга и климатические и атмосферные условия для использования их в будущем.

Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора

Диагностика двигателя по состоянию свечи зажигания

См. раздел Свеча зажигания на стр. 52.

После настройки карбюратора необходимо проверить правильную настройку по состоянию свечи. Рекомендуется выполнить следующие действия. Получить необходимые данные можно, остановив двигатель и вынув свечу для проверки.

Используйте новую свечу. Перед установкой осмотрите свечу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование свечей зажигания с неверным калильным числом или неправильным зазором может привести к выходу двигателя из строя.

Перед снятием свечи зажигания необходимо очистить область вокруг гнезда свечи во избежание попадания загрязнений в двигатель.

Перед проверкой свечи совершите поездку в течение 10 - 15 минут. На изменение цвета свечи требуется некоторое время.

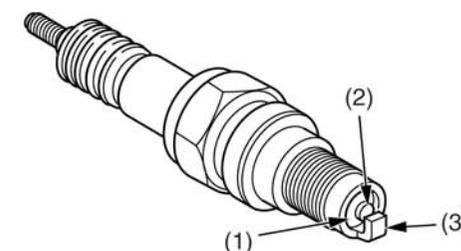
Для получения достоверных данных необходимо:

1. Ускориться с полностью открытой дроссельной заслонкой на прямом участке.
2. Нажать кнопку выключателя двигателя и выключить сцепление нажатием на его рычаг.
3. Двигаться накатом до полной остановки.
4. Выкрутить свечу зажигания.
5. Для осмотра свечи воспользоваться увеличительным стеклом. Керамический изолятор (1) вокруг центрального электрода свечи должен быть чистым и бесцветным, а вокруг места прилегания электрода и изолятора должно быть серое кольцо.

Наличие металлических частиц указывает на работу двигателя на обедненной смеси, в результате чего происходит удаление металла с поршня. Черные масляные полосы на изоляторе указывают на переобогащенную смесь.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно затянутая свеча может повредить двигатель. При недостаточной затяжке может быть поврежден поршень. При избыточной затяжке может быть повреждена резьба.



- (1) изолятор
(2) центральный электрод
(3) боковой электрод

Рекомендации касательно цвета свечи

Условия трассы	Внешний вид свечи	Топливовоздушная смесь
Исправное состояние	Темно-коричневый или светло-коричневый с сухим электродом	правильная
Перегрев (обедненная смесь)	Светло-серый или белый цвет	обедненная
Заливание топливом (Переобогащенная смесь)	Мокрый или замасленный	обогащенная

Помните, что в дополнение к правильной настройке смесеобразования:

- Переобеднение смеси может быть вызвано протечками воздуха во впускной или выпускной системе, подачей большего количества воздуха вследствие использования неправильного фильтрующего элемента воздухоочистителя, использованием нестандартной выпускной системы с меньшим сопротивлением или наличием отверстий в кожухе воздухоочистителя.
- Переобогащение смеси может быть вызвано засорившимся или грязным фильтрующим элементом воздухоочистителя, использованием нестандартной выпускной системы с большим сопротивлением, засорившимся пламегасителем или наличием избыточной смазки в фильтрующем элементе воздухоочистителя. При этом из выпускной системы будет выходить дым.

Регулировка шасси

Для исправления некоторых недостатков можно воспользоваться следующими рекомендациями. При этом может измениться общий характер управляемости.

Задняя часть

Если имеется проблема недостаточного сцепления заднего колеса, поднимите заднюю часть мотоцикла, увеличив степень предварительного сжатия задней пружины. Вместо проседания в 85 мм выставить проседание в 80 или 75 мм, что сделает заднюю часть мотоцикла выше. Это улучшит сцепление вследствие изменения положения качающегося рычага и центра тяжести мотоцикла.

Если рулевая головка вибрирует при интенсивном торможении или проявляется избыточная поворачиваемость, понизьте переднюю часть мотоцикла, понизив степень предварительного сжатия задней пружины. Это увеличит наклон и вылет переднего колеса, что должно повысить устойчивость прямолинейного движения мотоцикла. Рабочий ход подвески сместится к более жесткому диапазону хода колеса.

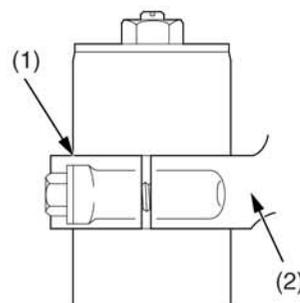
Сохраняйте регулировки проседания (стр. 104) в пределах 85 - 105 мм.

Высота/угол наклона вилки

Положение труб вилки в хомутах не регулируется. Совместите канавку внешней трубы с верхним торцом верхнего хомута вилки.

Стандартное положение:

Совместите канавку внешней трубы (1) с верхним торцом верхнего хомута вилки (2).



- (1) штифт
- (2) верхний хомут вилки

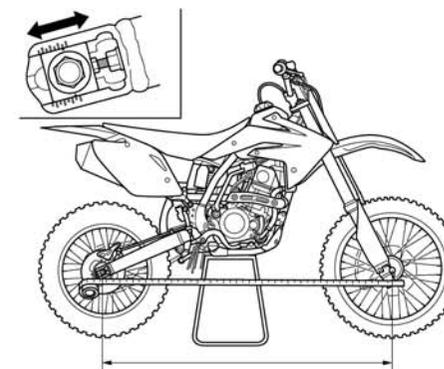
Колёсная база:

Регулировка длины колесной базы мотоцикла может несколько изменить общий характер управляемости. Колесная база регулируется добавлением или изъятием звеньев приводной цепи. После изменения колесной базы следует проверить и, при необходимости, отрегулировать величину проседания задней подвески.

Прежде колесную базу увеличивали для повышения стабильности при прямолинейном движении, а уменьшали для повышения маневренности. Однако рекомендуется увеличивать колесную базу только в том случае, если в данной гонке гораздо больше быстрых участков, чем обычно.

Рекомендуется держать колесную базу в минимальных пределах. Более близкое расположение колес улучшает поворачиваемость, повышает сцепление заднего колеса и снижает нагрузку на переднее колесо.

Возможно, вы придете к выводу, что предпочтительней использовать мотоцикл со стандартной или укороченной колесной базой.



Изменение передаточных чисел позволяет адаптировать передачу мощности двигателя на ведущее колесо к условиям конкретной гонки. Это позволяет использовать иной диапазон оборотов двигателя при заданной степени открывания дроссельной заслонки. Использование иных передаточных чисел может избавить вас от необходимости дополнительных модификаций.

Изменение передаточного отношения главной передачи путем применения задних звездочек иного размера позволит вам использовать иной диапазон работы двигателя. Данная регулировка позволяет более точно адаптировать мотоцикл к условиям трассы.

Обычно достаточно применения звездочки с отличающимся на единицу количеством зубьев.

Для данного мотоцикла предусмотрен выбор из трех различных алюминиевых ведомых звездочек, как с большим, так и с меньшим передаточным отношением. Для грязевых или песчаных трасс подойдут более прочные стальные звездочки. Как и опционные пружины, данные звездочки имеются в перечне опционных запасных частей.

Если вы не обладаете необходимыми навыками и инструментами, замену звездочек следует доверить официальному дилеру Honda.

Повышающее соотношение (звездочка с меньшим количеством зубьев)

- увеличивает максимальную скорость на каждой передаче (при условии достаточной тяги двигателя),
- уменьшает количество переключений (более широкие передаточные отношения)
- снижает обороты двигателя при той же степени открывания дроссельной заслонки или скорость относительно грунта (что может повысить сцепление при движении по скользкому или неровному грунту).

Однако:

- тяги двигателя может оказаться недостаточно из-за слишком растянутых передач.

Понижающее соотношение (ведомая звездочка с меньшим количеством зубьев) приводит

- к уменьшению максимальной скорости на каждой передаче,
- повышает частоту переключений (сближенные передаточные отношения),
- повышает обороты двигателя при той же степени открывания дроссельной заслонки или скорость относительно грунта (что может повысить передачу мощности при движении по хорошему покрытию)

Однако

- передаточные отношения могут быть чрезмерно сближены и
- слишком высокими могут оказаться обороты двигателя

Некоторые трассы поливаются большим количеством воды перед первым заездом, а затем небольшим или не поливаются вовсе.

Это приводит к тому, что в начале гоночного дня трасса скользкая, затем ее состояние становится хорошим, а к концу дня трасса становится чрезвычайно твердой.

В идеале подбор передаточных отношений должен делаться с учетом всех этих условий.

- Влажная, скользкая или песчаная трасса: для ограничения оборотов и предотвращения нежелательной пробуксовки воспользуйтесь повышающей звездочкой (больше зубьев). В некоторых поворотах обороты двигателя могут падать, что компенсируется пробуксовкой сцепления. Переключение на пониженную передачу может привести к значительному изменению скорости.
- Обычные условия: используйте стандартную звездочку.
- Трасса с твердым (но не скользким) грунтом: используйте понижающую звездочку (меньше зубьев) для смещения рабочих оборотов в зону максимальной отдачи. На некоторых участках может потребоваться переключение на повышающую передачу. Также можно просто повысить обороты.

Для трасс с большим количеством поворотов применяйте понижающую звездочку, чтобы избежать необходимости часто буксовать сцеплением. Злоупотребление в поворотах выключением сцепления для повышения оборотов может привести к выходу сцепления из строя.

Смена передаточного отношения может пригодиться на песчаных трассах. Это облегчит переднюю часть, позволяя ей легче перескакивать с кочки на кочку. Обычно с повышающей звездочкой этого добиться легче (максимальное сцепление заднего колеса и разгрузка переднего), поскольку на каждой передаче двигатель будет дольше работать в зоне максимальной эффективности.

Применение повышающей звездочки облегчает руление и управление акселератором.

Если на некоторых участках вы планируете "перекручивать" двигатель вместо переключения на повышающие передачи, можно применить понижающую звездочку.

Иногда приходится жертвовать эффективностью прохождения одного участка ради улучшения общего времени круга. Ваша цель - минимальное время прохождения круга, даже если выбранное передаточное отношение не будет соответствовать некоторым участкам.

При смене передаточного отношения замерьте время прохождения круга до и после замены. Не доверяйте предположениям, проверяйте на практике. Уменьшение буксировки может создать ощущение движения с меньшей скоростью. А на самом деле вы можете двигаться быстрее за счет лучшего сцепления.

Применяйте данные рекомендации согласно вашим способностям, стилю езды и особенностям трассы.

Выбор шин для состязаний

От правильного выбора рисунка протектора и состава шин зависит ваш результат в гонке. Стандартные шины данного мотоцикла обеспечивают хорошие показатели в усредненном диапазоне условий трассы.

Опытные водители подбирают шины, исходя из условий конкретной трассы. Если вы примете такое решение, соблюдайте рекомендованную размерность шин. Шины не рекомендованной размерности могут отрицательно повлиять на управляемость или показатели разгона.

Помните, что размерности шин разных производителей и даже одного производителя могут отличаться. Применение других шин может изменить поведение мотоцикла и его управляемость. Шины, изменяющие высоту задней части мотоцикла, влияют на управляемость существенней, чем передние шины, размеры которых мало отличаются.

Часто вы можете заметить или почувствовать изменение размера шин.

Также для сравнения можно измерить длину окружности старых и новых шин. Шина с более высоким профилем обладает большей длиной окружности.

Используя шины для специального грунта, помните, что на других грунтах они будут вести себя хуже. Например, грязевые шины с развитым рисунком протектора обладают высоким сцеплением на влажных глинистых грунтах, но меньшим на твердых грунтах.

Применяя шины с более цепким составом для повышения сцепления с грунтом, помните, что это приведет к повышению нагрузки на трансмиссию, особенно на трассах, предъявляющих повышенные требования к трансмиссии.

Исчерпывающую информацию о шинах можно получить у их производителей или дилеров.

Ниже приводятся основные рекомендации по выбору шин:

Твердый скользкий грунт

Для достижения максимального пятна контакта с грунтом используйте шины с большим количеством близко посаженных блоков протектора. На твердом грунте для обеспечения высокого сцепления рекомендуется применять мягкий состав резины, но не слишком мягкий, иначе пострадают характеристики прямолинейного движения.

Сочетание твердого грунта и мягкого состава приводит к быстрому износу шин.

Грязь

Используйте рисунок протектора с разнесенными блоками во избежание набивания грязи в протектор.

В этих условиях уместно применять шины с продолговатыми блоками, которые обладают устойчивостью к повышенному износу и прогибу при разгоне.

Сыпучий, песчаный грунт

Используйте шины, похожие на те, что применяются для скользких твердых грунтов, но с большим количеством зубьев.

Индивидуальные настройки

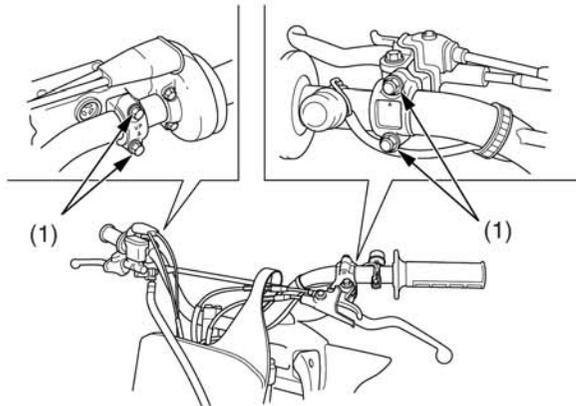
Нижеследующие рекомендации помогут вам добиться более высокого комфорта езды и управления.

Расположение органов управления

- Расположение органов управления должно обеспечивать удобство их использование как стоя, так и сидя.
- Измените момент затяжки узлов рычагов тормоза и сцепления с тем, чтобы они могли вращаться на рукоятках при падении. В противном случае они могут при падении мотоцикла сломаться или погнуться. Убедитесь в том, что момент затяжки препятствует их смещению при нормальном использовании.

Перед регулировкой болтов нанесите на их резьбу резьбовой герметик Honda Thread Lock для сохранения нужного момента затяжки.

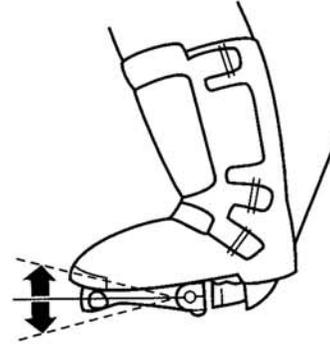
Сначала затягиваются верхние болты.



(1) крепежные болты рычагов управления

Также в качестве альтернативы можно обмотать руль под этими узлами тефлоновой лентой. Затем затяните узлы рекомендованным моментом. При столкновении узлы должны скользить на ленте, вращаясь.

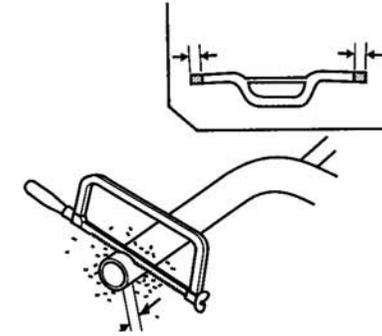
- Расположите педали тормоза и переключения передач ближе к сапогу, но так, чтобы было невозможно нажать на них по ошибке стоя или сидя.



Положение, форма и ширина руля

- Отрегулируйте положение руля таким образом, чтобы обеспечит удобство хватки и управления и в положении стоя, и в положении сидя, как при движении по прямой, так и в поворотах. Сначала затягиваются передние болты.
- После регулировки проверьте правильность прокладки тросов и жгутов проводки.

- С помощью пилы можно уменьшить ширину руля согласно вашим пожеланиям. Перед обрезкой как следует продумайте порядок операций и отрезайте понемногу с обеих сторон руля. очевидно, что руль проще обрезать, чем нарастить.



- После обрезания уберите все задиры и шероховатости.
- Изменение формы (высоты и изгиба назад) позволит вам еще лучше адаптировать мотоцикл под ваши индивидуальные запросы. Все размеры мотоцикла рассчитаны на его применение среднестатистическими водителями.

--	--	--

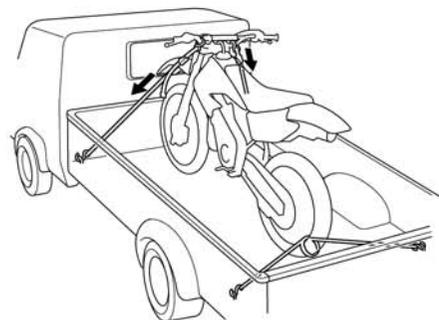
В данном разделе приводятся полезные советы относительно того, как перевозить и хранить мотоцикл, а также три таблицы для поиска и устранения неисправностей.

Перевозка мотоцикла	128
Хранение мотоцикла	129
Вы и окружающая среда	130
Устранение неполадок	131

Перевозка мотоцикла

При использовании грузовика или трейлера для перевозки мотоцикла воспользуйтесь следующими рекомендациями:

- Используйте погрузочную рампу.
- Установите топливный кран в положение OFF.
- Зафиксируйте мотоцикл в вертикальном положении с помощью грузовых строп. Избегайте использования веревки, поскольку она может растянуться, что приведет к падению мотоцикла.



Для фиксации мотоцикла необходимо упереть переднее колесо в передний борт грузовика или трейлера. Подсоедините нижние концы двух строп к крепежным петлям мотоцикла. Верхние концы строп прикрепите к рулю (одна стропа за левую часть, вторая стропа за правую), поближе к вилке.

Убедитесь, что стропы не касаются управляющих тросов или проводки.

Затяните стропы так, чтобы подвеска наполовину поджалась. Не прикладывайте избыточное давление. Это может повредить сальники.

Для исключения перемещения задней подвески воспользуйтесь еще одной стропой.

Не рекомендуется перевозить мотоцикл на боку. Это может привести к его повреждению.

Если не предполагается эксплуатировать мотоцикл в течение длительного периода, например, зимой, проведите тщательный его осмотр и устраните все обнаруженные неисправности. В противном случае об этих неисправностях можно забыть и не устранить их перед началом эксплуатации после расконсервации.

Для предотвращения ухудшения качеств мотоцикла во время хранения, следуйте следующим инструкциям:

Подготовка к хранению

1. Проведите чистку всех частей мотоцикла. Если мотоцикл подвергался воздействию морского воздуха или морской воды, промойте его пресной водой и тщательно просушите.
2. Замените масло в двигателе и масляный фильтр (стр. 37).
3. Замените трансмиссионное масло (стр. 40).
4. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора в предназначенную для этого емкость. Установите топливный кран в положение OFF и ослабьте сливной винт поплавковой камеры карбюратора. Слейте топливо в предназначенную для этого емкость. Надежно затяните винт сливной винт поплавковой камеры карбюратора.

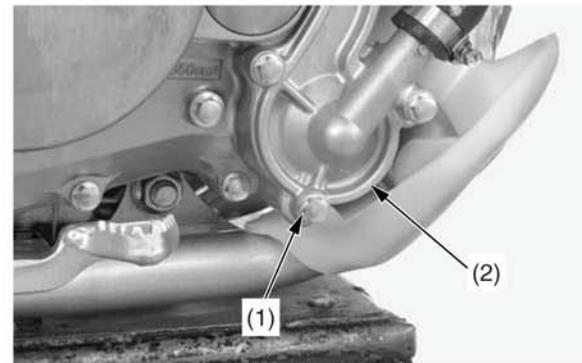


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьезные ожоги и травмы.

- Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с бензином следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

5. Снимите крышку радиатора и болт сливного отверстия охлаждающей жидкости с шайбой (1) на водяном насосе. Слейте охлаждающую жидкость. После слива жидкости убедитесь в исправности уплотнительной шайбы. Установите на место болт сливного отверстия с шайбой и крышку радиатора. Болт отверстия слива охлаждающей жидкости: 10 Нм



- (1) болт/уплотнительная шайба болта сливного отверстия
(2) водяной насос

6. Смажьте приводную цепь.
7. Доведите давление воздуха в шинах до нормального значения.
8. Установите мотоцикл на опору, предназначенную для проведения технического обслуживания, так, чтобы оба колеса были вывешаны.
9. Заткните выпускное отверстие глушителя ветошью. Закройте выпускную трубу пластиковым пакетом, чтобы в нее не попала влага.
10. Храните мотоцикл в прохладном сухом помещении с минимальным суточным перепадом температур, вдали от прямых солнечных лучей.
11. Накройте мотоцикл чехлом из пористого материала. Не используйте чехлы из воздухо-влагонепроницаемых материалов, таких как пластик, которые препятствуют циркуляции воздуха и способствуют накоплению тепла и влаги.

Расконсервация после хранения

1. Раскройте мотоцикл и очистите его. Если после консервации мотоцикла прошло более 4 месяцев, замените моторное масло и трансмиссионное масло.
2. Снимите пластиковый пакет с глушителя и извлеките ветошь из выпускного отверстия.
3. Залейте в бак рекомендованное топливо (стр. 34).
4. Залейте в горловину радиатора свежую рекомендованную охлаждающую жидкость (стр. 41). Уровень жидкости должен достигать горловины.

Заправочная емкость:

0,76 литра при разборке системы

Для удаления воздуха из системы охлаждения наклоните мотоцикл из стороны в сторону несколько раз.

- Если после этого уровень охлаждающей жидкости понизится, долейте жидкость. Надежно заверните крышку радиатора.
5. Выполните все виды проверок перед поездкой (стр. 21).

Вы и окружающая среда

Обладание мотоциклом может доставлять удовольствие от его вождения, но нельзя забывать об охране окружающей среды. Оказывая должное уважение земле, природе и другим людям, вы сохраняете дух спортивности во внедорожной езде.

Далее следуют рекомендации по охране окружающей среды:

- **Используйте неагрессивные чистящие средства.** Для очистки мотоцикла CRF применяйте моющие средства, которые разлагаются естественным путем под воздействием микроорганизмов. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфтороуглерод, вредящий озоновому слою. Утилизируйте емкости из-под моющих средств надлежащим образом.
- **Утилизируйте отходы.** Запрещается выливать отработанное моторное масло в мусорные контейнеры или на землю. Это нарушение законодательства. Отработанное масло, топливо и растворители имеют в своем составе ядовитые вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды. Перед проведением замены моторного масла подготовьте подходящие емкости. Слейте масло и другие токсичные вещества в емкости и сдайте на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация рабочих жидкостей ведет к загрязнению окружающей среды.

Устранение неполадок

Виды работ, инструкции по проведению которых приведены в данном руководстве, сопровождаются номерами страниц в скобках. Виды работ, инструкции по проведению которых приведены в руководстве по ремонту, отмечены звездочкой.

ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ИЛИ ЕГО ПУСК ЗАТРУДНЕН

ПРОВЕРКА

1. Проверьте, поступает ли топливо в карбюратор

ПОСТУПАЕТ

НЕ ПОСТУПАЕТ

Возможные причины НЕИСПРАВНОСТИ

- Нет топлива в топ. баке
- Засор. топл.провод или топл. фильтр (стр. 34).
- Залип кл. попл. камеры*
- Засорилась вентиляционная трубка топливного бака

2. Проверьте исправность свечей

ХОР. ИСКРА

СЛАБАЯ ИЛИ ОТС ИСКРА

- Неиспр. св.а заж.(стр. 52)
- Свеча заж. залита (стр. 52)
- Неиспр. блок управления зажиганием
- Поврежденный или закор. провод катушки зажигания

3. Проверьте компрессию

ШТАТ. КОМПР

НИЗ. КОМ.

- Запис. клапана в откр.сост.
- Износ зеркала цилиндра или поршневых колец*
- Поврежд.(не обесп.. герм.) прокладка гол.и цилиндров
- Непр. уст. фазы газораспр.
- Закиший клапан

4. Начните с обычной процедуры пуска

ДВИГ.ЗАПУСК. ГЛОХНЕТ

ДВИГ.ЗАПУСК. ГЛОХНЕТ

- Непр. работы возд.засл.
- Неправильная регулировка винта рег. част. хол. хода
- Протечка через изолятор
- Непр. выст. угол опер. заж.

5. Выверните свечу зажигания и проверьте ее состояние.

СУХАЯ

ЗАЛИТАЯ

- Переполн.карбюратора
- Возд. заслонка закрыта
- Дросс. заслонка откр.
- Воздухоочиститель загрязнен (стр. 43)

6. ПОИСК ПРИЧИН НАЧНИТЕ С ПРОВЕРКИ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ

НАРУШЕНИЕ РАБОТЫ НА НИЗКИХ ОБОРОТАХ И НЕСТАБИЛЬНАЯ РАБОТА НА ХОЛОСТОМ ХОДУ

ПРОВЕРКА

1. Проверьте, не нанесено ли на воздухоочиститель избыточное количество масла (стр. 43)

НЕПРАВИЛЬНО

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА НЕИСПРАВНОСТИ

- Избыточная смазка воздухоочистителя.

ПРАВИЛЬНО

2. Проверьте, нет ли протечки соединительной трубки и/или изолятора

ПРОТ. ЕСТЬ

- Незакр. соед. трубка или лента изолятора
- Поврежденная соед. трубка или лента изолятора

ПРОТЕЧКИ НЕТ

3. Проверьте регул. винта регулировки частоты холостого хода

НЕПРАВИЛЬНО

- Неправильная регул. винта регулировки частоты холостого хода*

ПРАВИЛЬНО

4. Проверьте, не засорили ли жиклеры и ускор. насос карбюратора

ЕСТЬ ЗАСОР.

- Загрязненное топливо
- Недостаточная чистка (стр. 112)

НЕТ ЗАСОРОВ

5. Проверьте испр. свеч.

ХОР. ИСКРАТ

СЛАБАЯ ИЛИ НЕРЕГУЛЯРНАЯ ИСКРА

- Свеча зажиг. неисправ., покр. нагар. или зал. топливом (стр. 52)
- Неисправен блок управления зажиг.
- Генератор неисправ.
- Неисправен выкл. двигателя
- Неисправная катушка зажигания
- Поврежд. или закор. провод катушки зажиг.
- Неисправен генератор импульсов системы зажигания*

6. Проверьте датчик полож. дросс. засл.

НЕПРАВИЛЬНО

- Датчик положения дроссельной заслонки неисправен

ПРАВИЛЬНО

7. Проверьте компрессию

НИЗ.КОМПРЕСС

- Изношено кольцо
- Изношено или повреж. зеркало цилиндра
- Изношен или поврежд. поршень
- Прокладка головки цилиндра не выполняет своих функций

ПРАВИЛЬНО

НАРУШЕНИЕ РАБОТЫ НА ВЫСОКИХ ОБОРОТАХ

ПРОВЕРКА

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА НЕИСПРАВНОСТИ

1. Отсоедините топливный шланг карбюр. и убедитесь в том, что он не засорен (стр. 34).

ЗАСОРЕН

- В баке отсут. топл.
- Засорение топливопровода (стр. 34)
- Засорилась вент. трубка топл. бака
- Засорение топливного фильтра (стр. 35)

НЕ ЗАСОРЕН

2. Сним. ГРЯЗН. воздухоочист. (стр. 43).

ЗАГРЯЗН.

- Недостаточная чистка (стр. 43)

ВОЗДУХООЧ.Н Е ЗАГРЯЗНЕН

3. Проверьте, не засорены ли жиклеры

ЗАСОРЫ

- Загрязненное топливо

НЕТ ЗАСОРОВ

4. Проверьте фазы газораспределения

НЕПРАВИЛЬНО

- Неправильная установка звездочки

ПРАВИЛЬНО

5. Пров. испр. свечей.

ХОР. ИСКРА

СЛАБАЯ ИЛИ НЕРЕГУЛЯРНАЯ ИСКРА

- Свеча зажигания неисправ., покрылась нагаром или залита топливом (стр. 52)
- Неисправен блок упр. зажиганием
- Генер. неисправ.
- Неиспр. выкл. двиг.
- Неиспр. кат. заж.
- Повр. или закор. провод кат.зж..
- Неиспр. генератор импульсов системы зажигания*

6. Проверьте компрессию.

НИЗ. КОМ.

- Изношено кольцо
- Изн. или повр. зеркало цилиндра
- Изношен или поврежден поршень
- Прокладка головки цилиндра не выполняет своих функций

ПРАВИЛЬНАЯ

--	--	--

Информация технического характера

В данном разделе содержится данные о габаритных размерах, заправочных емкостях и иная информация технического характера.

Идентификационные номера	134
Технические характеристики	135
Моменты затяжки	137
Использование спиртосодержащих видов топлива	140
Дневник состязаний	141
Перечень дополнительного оборудования	143
Запасные части и оборудование	145
Коммутационная схема	146

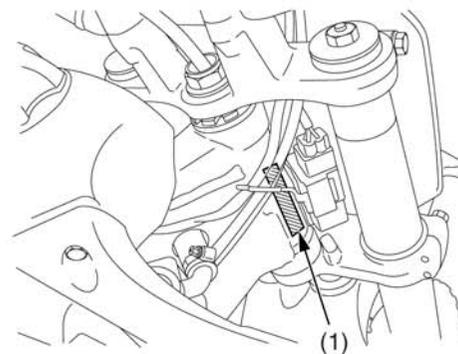
Идентификационные номера

Идентификационные номера

Для регистрации мотоцикла необходимо знать номер рамы и номер двигателя. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей.

Идентификационный номер транспортного средства (1) выштампован на правой стороне рулевой головки.

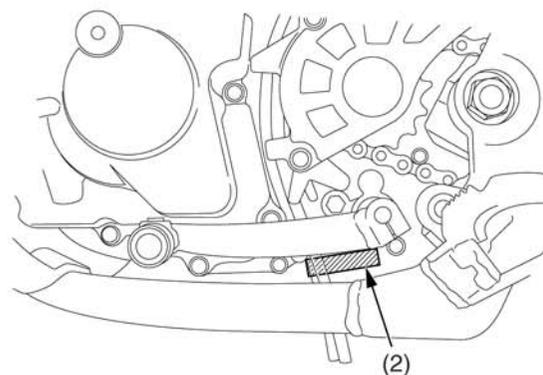
ПРАВАЯ СТОРОНА



(1) VIN

Номер двигателя (2) выбит на левой стороне картера.

ЛЕВАЯ СТОРОНА



(2) номер двигателя

Технические характеристики

CRF150R

Пункт	Метрическая мера	Английский
Габаритные размеры		
Габаритная длина	1,832 mm	72.1 in
Габаритная ширина	770 mm	30.3 in
Габаритная высота	1,133 mm	44.6 in
Колёсная база	1,260 mm	49.6 in
Высота посадки	832 mm	32.8 in
Высота подножки	379 mm	14.9 in
Дорожный просвет:	301 mm	11.9 in
Рама		
Тип	Полудвойная рама	
П. подвеска	Ход сжатия телескопической вилки	
	241.3 mm (9.50 in) 275 mm (10.8 in)	
З. подвеска	272.4 mm (10.72 in)	
Шина переднего колеса	ED, CM	70/100 – 17 40M
		BRIDGESTONE M23
U	70/100 – 17 40M	
	IRC M6B	
Шина заднего колеса	ED, CM	90/100 – 14 49M
		BRIDGESTONE M22
U	90/100 – 14 49M	
	IRC M5C	
Тип шин		
Давление воздуха в шинах, передних (в холодном состоянии)		
Давление воздуха в шинах, задних (в холодном состоянии)		
П. тормоз площадь трения тормозных накладок	Односторонний тормоз 358.1 cm ² (55.5 in ²)	
З. тормоз площадь трения тормозных накладок	Односторонний тормоз 300.7 cm ² (46.6 in ²)	
Рекомендуемый тип топлива	неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу 95 и выше	
Заправочная емкость топливного бака	4.3 liter	1.14 US gal 0.95 Imp gal
Угол прод. наклона оси поворота колеса, градусов	27°2'	
Вылет	78 mm	3.1 in
Заправочная емкость амортизационного масла передней вилки	357.0 cm ³	12.07 US oz 12.57 Imp oz

Пункт	Метрическая мера	Английский
Двигатель		
Тип	4-тактный, с жидкостным охлаждением	
Расположение цилиндров	Один цилиндр, наклоненный на 19°	
Диаметр цилиндра X ход поршня	66.0 x 43.7 mm	2.60 x 1.72 in
Рабочий объем	149.7 cm ³	9.13 cu-in
Степень сжатия	11.7 : 1	
Зазоры в клапанном механизме	Впуск:	0.16 ± 0.03 mm (0.006 ± 0.001 in)
	Выпуск:	0.26 ± 0.03 mm (0.010 ± 0.001 in)
Заправочная емкость системы смазки При замене масла	0.56 liter	0.59 US qt 0.49 Imp qt
При замене масла и масляного фильтра	0.59 liter	0.62 US qt 0.52 Imp qt
После капитального ремонта	0.70 liter	0.74 US qt 0.62 Imp qt
Заправочная емкость системы смазки трансмиссии При замене масла	0.57 liter	0.60 US qt 0.50 Imp qt
После капитального ремонта	0.65 liter	0.69 US qt 0.57 Imp qt
Карбюратор		
Тип	Клапан поршня	
Идентификационный номер	FCR08A	
Главный жиклер (стандартный)	# 135	
Игла распылителя (стандартная)	NHNT	
Стандартное положение фиксатора иглы	3-ий паз	
Жиклер холостого хода (стандартный)	# 40	
Отверстие направляющего винта	21/4 оборота против часовой стрелки	
Уровень поплавка	7.0 mm	0.28 in
Частота холостого хода	2,100 ± 100 min ⁻¹ (rpm)	
Система охлаждения		
Заправочная емкость системы охлаждения После капитального ремонта	0.76 liter	0.80 US qt 0.67 Imp qt

Пункт	Метрическая мера	Английский
Трансмиссия		
Тип сцепления	Многодисковое, мокрого типа	
Трансмиссия	5-ступенчатая, с шестернями постоянного зацепления	
Первичная понижающая ступень	4.117	
Передаточное число 1-ая передача	2.214	
Передаточное число 2-ая передача	1.647	
Передаточное число 3-ая передача	1.318	
Передаточное число 4-ая передача	1.105	
Передаточное число 5-ая передача	0.956	
Главная передача	3.333	
Переключение передач	Управление левой ногой с возвратным механизмом 1-N-2-3-4-5	
Электросистема		
Система зажигания	ICM	
Система пуска	Система пуска	
Свеча зажигания: Стандартная	NGK CR8EH9 DENSO U24FER9	
Зазор между электродами свечи зажигания	0.8 – 0.9 mm (0.031 – 0.035 in)	

Технические характеристики

Пункт

Пункт	Метрическая мера	Английский
Габаритные размеры		
габаритная длина	1,900 mm	74.8 in
габаритная ширина	770 mm	30.3 in
габаритная высота	1,171 mm	46.1 in
Колёсная база	1,285 mm	50.6 in
Высота посадки	866 mm	34.1 in
Высота подножки	413 mm	16.3 in
Дорожный просвет:	336 mm	13.2 in
Рама		
Тип	Полудвойная рама	
1. подвеска	Ход сжатия телескопической вилки 241.3 mm (9.50 in) ход отбоя 275 mm (10.8 in)	
3. подвеска	Ход качающегося рычага 282.1 mm (11.11 in)	
Шина переднего колеса	70/100 – 19 42M	
	BRIDGESTONE	M61
Шина заднего колеса	90/100 – 16 52M	
	BRIDGESTONE	M58
Тип шин	диагональные, с камерой	
Давление воздуха в шинах, передних (в холодном состоянии)	100 кПа (1.0 kgf/cm ² , 15 psi)	
Давление воздуха в шинах, задних (в холодном состоянии)	100 кПа (1.0 kgf/cm ² , 15 psi)	
1. тормоз площадь трения тормозных накладок	Однодисковый тормоз 358.1 cm ² (55.5 in ²)	
3. тормоз площадь трения тормозных накладок	Однодисковый тормоз 300.7 cm ² (46.6 in ²)	
Рекомендуемый тип топлива	неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу 95 и выше	
Заправочная емкость топливного бака	1.14 US gal	
	4,3 литра	0.95 Imp gal
Угол прод. наклона оси поворота колеса, градусов	27° 48'	
Вылет	96 mm	3.8 in
Заправочная емкость амортизационного масла передней вилки	342.0 cm ³	11.57 US oz 12.04 Imp oz

Пункт	Метрическая мера	Английский
Двигатель		
4-тактный, с жидкостным охлаждением		
Тип	Один цилиндр, наклоненный на 19°	
Расположение цилиндров		
Диаметр цилиндра X ход поршня	66.0 x 43.7 mm	2.60 x 1.72 in
Рабочий объем	149.7 cm ³	9.13 cu-in
Степень сжатия	11.7 : 1	
Зазоры в клапанном механизме	Впуск:	0.16 ± 0.03 mm (0.006 ± 0.001 in)
	Выпуск:	0.26 ± 0.03 mm (0.010 ± 0.001 in)
Заправочная емкость системы смазки При замене масла	0.56 liter	0.59 US qt 0.49 Imp qt
	0.59 liter	0.62 US qt 0.52 Imp qt
При замене масла и масляного фильтра	0.70 liter	0.74 US qt 0.62 Imp qt
	После капитального ремонта	
Заправочная емкость системы смазки трансмиссии При замене масла	0.57 liter	0.60 US qt 0.50 Imp qt
	После капитального ремонта	
После капитального ремонта	0.65 liter	0.69 US qt 0.57 Imp qt
	После капитального ремонта	
Карбюратор		
Тип	Клапан поршня	
Идентификационный номер	FCR08A	
Главный жиклер (стандартный)	# 135	
Игла распылителя (стандартная)	NHNT	
Стандартное положение фиксатора иглы	3-ий паз	
Жиклер холостого хода (стандартный)	# 40	
Отверстие направляющего винта	21/4 оборота против часовой стрелки	
Уровень поплавка	7.0 mm	0.28 in
Частота холостого хода	2,100 ± 100 min ⁻¹ (rpm)	
Система охлаждения		
Заправочная емкость системы охлаждения После капитального ремонта	0.76 liter	0.80 US qt 0.67 Imp qt
	После капитального ремонта	

Пункт	Метрическая мера	Английский
Трансмиссия		
Тип сцепления	Многодисковое, мокрого типа	
Трансмиссия	5-ступенчатая, с шестернями постоянного зацепления	
Первичная понижающая ступень	4,117	
Передаточное число 1-ая ередача	2,214	
Передаточное число 2-ая передача	1,647	
Передаточное число 3-ая передача	1,318	
Передаточное число 4-ая передача	1,105	
Передаточное число 5-ая передача	0,956	
Главная передача	3,733	
Переключение передач	Управление левой ногой с возвратным механизмом 1-N-2-3-4-5	
Электросистема		
Система зажигания	ICM	
Система пуска	Кик-стартер	
Свеча зажигания: Стандартная	NGK CR8EH9 DENGO U24FER9	
Зазор между электродами свечи зажигания	0.8 – 0.9 mm (0.031 – 0.035 in)	

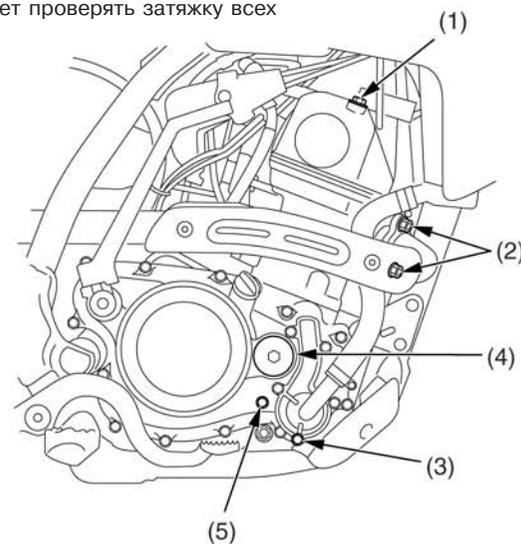
Моменты затяжки

Моменты затяжки

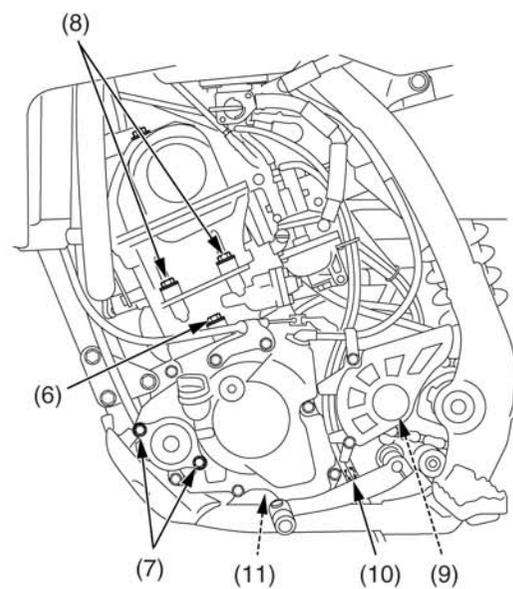
Болты, гайки, прочий крепеж
Перед каждой поездкой следует проверять затяжку всех болтов, гаек и соединений.

Двигатель

ПРАВАЯ СТОРОНА



ЛЕВАЯ СТОРОНА



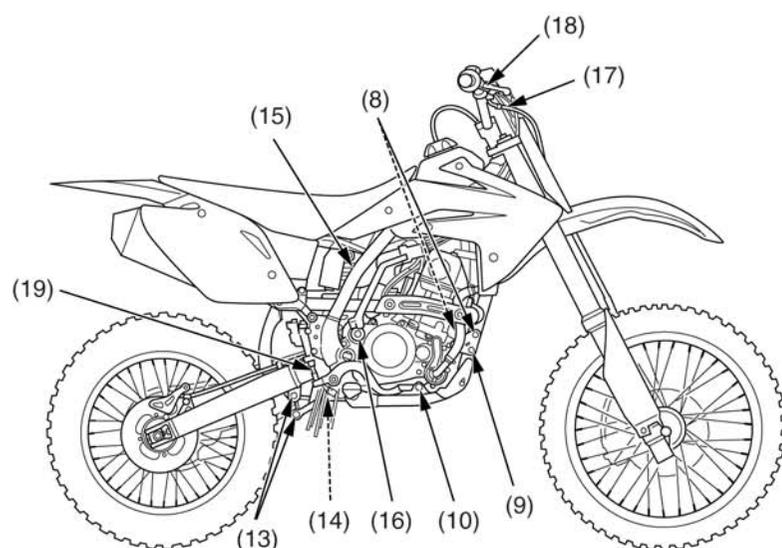
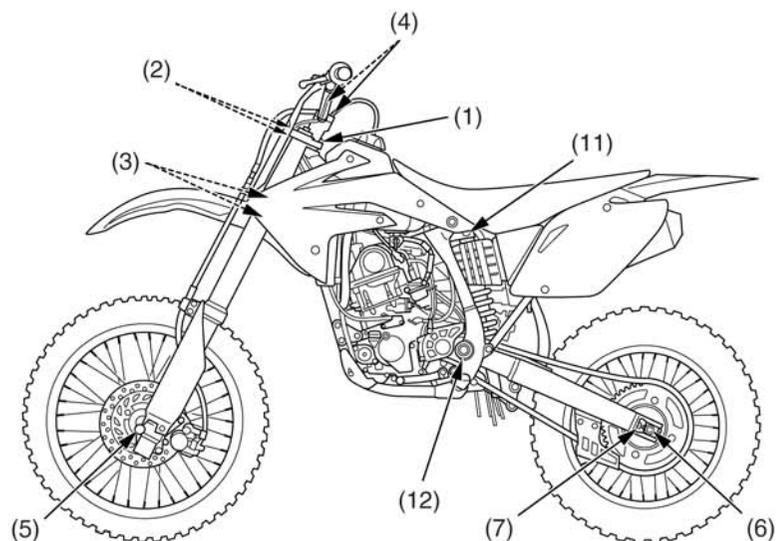
ДВИГАТЕЛЬ

Пункт		Крутящий момент			Заметки
1	Болты крышки головки цилиндра	10	1.0	7	
2	Крепежные гайки выпуск. трубы	11	1.1	8	
3	Болт отвер. слива охлажд. жидк.	10	1.0	7	
4	Пробка контр. отв. колен. вала	15	1.5	11	ПРИМЕЧАНИЕ 5
5	Болт отверстия проверки уровня масла коробки передач	10	1.0	7	
6	Стяжной болт цилиндра	10	1.0	7	
7	Болты кожуха масляного фильтра	12	1.2	9	
8	Болты головки цилиндра	10	1.0	7	
9	Болт ведущей звездочки	13	1.3	10	
10	Болт слив. отвер. трансмиссии	22	2.2	16	ПРИМЕЧАНИЕ 3
11	Болт отверстия слива масла	22	2.2	16	ПРИМЕЧАНИЕ 3

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. U-образная гайка.
2. Гайка UBS.
3. Нанесите смазку на резьбу и уплотнительную поверхность.
4. Блокирующий болт.
5. Нанесите смазку на резьбу.
6. Нанесите на резьбу болтов герметик.

Моменты затяжки



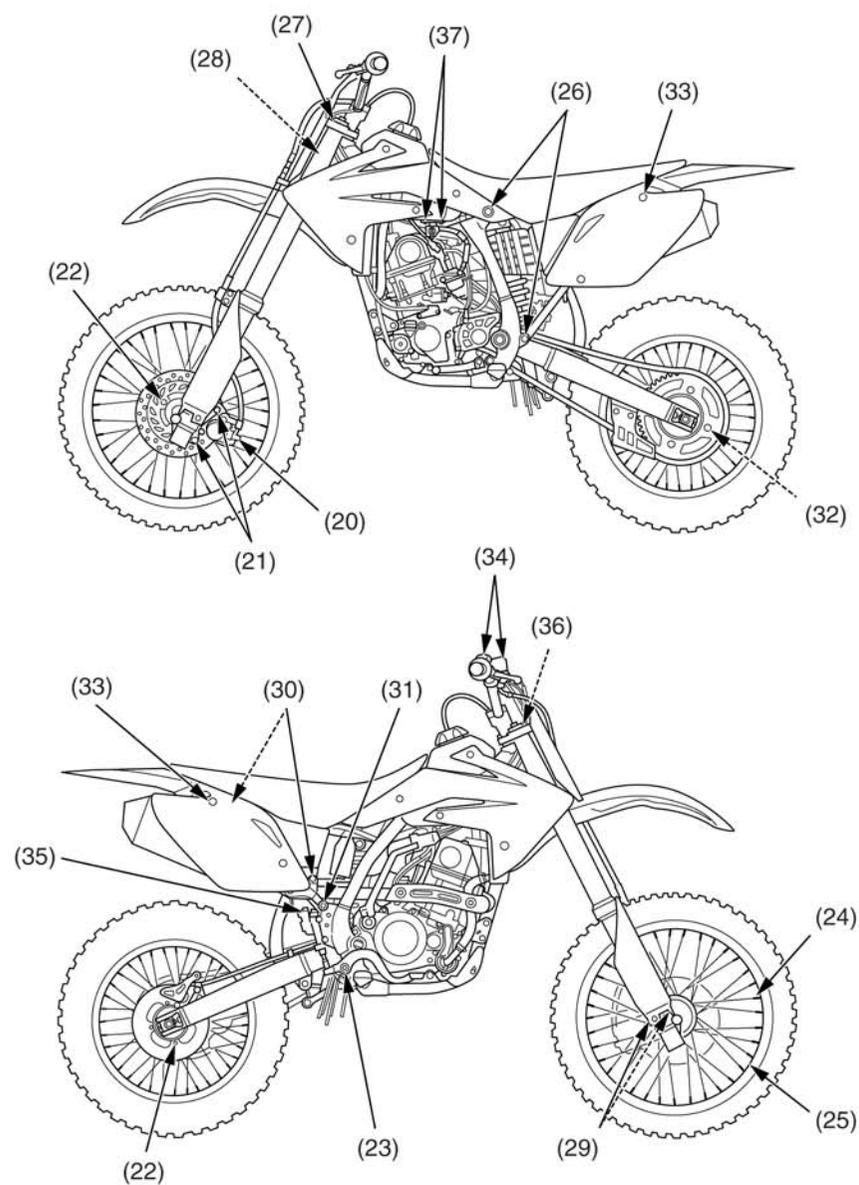
РАМА

Пункт		Крутящий момент			Заметки
1	Гайка рулевого стержня:	128	13	94	
2	Верх. стяж. болты мостика вилки	22	2.2	16	
3	Ниж. стяж. болты мостика вилки	22	2.2	16	
4	Крепежные болты рулевой планки	22	2.2	16	
5	Гайка передней оси	69	7.0	51	ПРИМЕЧАНИЕ 1
6	Гайка задней оси	88	9.0	65	ПРИМЕЧАНИЕ 1
7	Регулир. гайки приводной цепи	27	2.8	20	ПРИМЕЧАНИЕ 2
8	Гайки перед. кроншт. двиг. (10 мм)	64	6.5	47	
9	Гайка перед. кроншт. двиг. (8 мм)	34	3.5	25	
10	Средняя крепеж. гайка двигателя	64	6.5	47	
11	Амортизатор	44	4.5	32	ПРИМЕЧАНИЕ 1
12	Контргайка амортизатора	83	8.5	61	
13	Гайки рычаг. зад. аморт. (со стороны качающегося рычага) (со стороны звена амортизатора)	44	4.5	32	ПРИМЕЧАНИЕ 1
		44	4.5	32	ПРИМЕЧАНИЕ 1
14	Гайка соед. зад. амортизатора (со стороны рамы)	44	4.5	32	ПРИМЕЧАНИЕ 1
15		88	9.0	65	
16	Болт рычага кик-стартера	38	3.9	28	
17	Рег. гайка привод. тр. др. заслонки	4.0	0.4	3.0	
18	Регулиров. гайка педали тормоза	5.9	0.6	4.4	
		17.2	1.8	13	

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. U-образная гайка.
2. Гайка UBS.
3. Нанесите смазку на резьбу и поверхность фланца.
4. Блокирующий болт.
5. Нанесите смазку на резьбу.
6. Нанесите на резьбу болтов герметик.

Моменты затяжки



РАМА

Пункт	Крутящий момент			Заметки
	НМ	КГМ	ФУТЛБ	
20	34	3.5	25	
21	30	3.1	22	ПРИМЕЧАНИЕ 4
22	20	2.0	15	ПРИМЕЧАНИЕ 4
23	32	3.3	24	
24	3.7	0.4	2.7	
25	12.4	1.3	9	
26	30	3.1	22	
27	34	3.5	25	
28	19.7	2.0	15	
29	7	0.7	5.2	ПРИМЕЧАНИЕ 4
30	32	3.3	24	
31	21	2.1	15	
32	32	3.3	24	ПРИМЕЧАНИЕ 1
33	26	2.7	19	
34	1.5	0.2	1.1	
35	1.5	0.2	1.1	
36	1.3	0.1	1.0	
37	10	1.0	7	

- ПРИМЕЧАНИЯ:
1. U-образная гайка.
 2. Гайка UBS.
 3. Нанесите смазку на резьбу и поверхность фланца.
 4. Блокирующий болт.
 5. Нанесите смазку на резьбу.
 6. Нанесите на резьбу болтов герметик.

Использование спиртосодержащих видов топлива

Если вы решили эксплуатировать двигатель на бензине, содержащем спирт, убедитесь в том, что октановое число этого топлива не ниже значения, рекомендованного компанией Honda.

Существует два вида спиртосодержащего бензина: Один из них содержит в своем составе этанол, а другой - метанол. Запрещается использовать бензин, содержащий более 10% этанола.

Не применяйте бензин, содержащий метанол (древесный спирт), если в его составе отсутствуют растворители и ингибиторы, снижающие коррозионную активность метанола.

Запрещается использовать бензин, содержащий более 5% метанола, даже если в его составе присутствуют растворители и ингибиторы коррозии.

На повреждения деталей системы питания топливом, а также ухудшение характеристик двигателя, которые произошли из-за применения бензина, содержащего спирт, заводская гарантия не распространяется. Компания Honda не может поддержать использование бензина, содержащего метанол, поскольку в настоящее время отсутствуют исчерпывающие доказательства его пригодности.

Перед тем как заправлять топливо на незнакомой заправочной станции, попытайтесь выяснить, не содержится ли в топливе спирт. Если содержится, то выясните тип спирта и его процентное содержание в топливе.

Если вы заметили признаки нарушения нормальной работы двигателя при использовании бензина, который содержит или может по вашему мнению содержать спирт, то прекратите эксплуатировать двигатель на этом топливе и используйте только бензин, который гарантированно не содержит спирт.

Дневник состязаний

Успех в спорте зависит от информации, накопленной во время предыдущих соревнований. Наилучшим способом сбора такой информации является ведение дневника состязаний.

В дневник можно заносить информацию о использованных настройках подвески и карбюратора, а также выборе передаточных чисел коробки передач и применявшихся шинах. Подробная информация, снабженная вашими комментариями, пригодится во время состязаний, проводимых в сходных условиях.

Также в дневник можно заносить информацию о проводившихся работах по техническому обслуживанию и о времени следующего их проведения. В дневнике можно регистрировать информацию по типам проведенных ремонтных работ и моторном времени работы двигателя и подвески.

При перепродаже мотоцикла собранная информация может стать решающим фактором для покупателя в принятии решения о покупке.

Для выделения информации различного характера можно пользоваться ручками разного цвета.

Например, запись результатов можно делать черным цветом, замену жиклеров красным, настройки подвески и шасси синим, а выбор передаточных чисел коробки передач зеленым. Это позволит вам быстро и безошибочно находить нужную информацию.

Записи настроек и регулировок

Ведите учет регулировок и настроек, позволивших вам добиться отличных результатов на конкретных состязаниях. Это могут быть:

- основные характеристики трассы, высота над уровнем моря, и температурные изменения настроек карбюратора настройки подвески
- протестированные регулировки шасси и выбор передаточных чисел коробки передач
- давление воздуха

Дневник состязаний

- занятое место
- идеи по регулировкам в следующих гонках для улучшения показателей:
- стратегические идеи по улучшению мотоцикла и ваших показателей

Дневник технического обслуживания

- регулярное техническое обслуживание
- ремонтные работы
- моторное время работы двигателя
- отработанное время компонентов подвески

Учет отработанного времени

В данном руководстве регламент технического обслуживания дан в зависимости от отработанных часов и проведенных гонок.

Поскольку условия проведения гонок различны, наиболее достоверным способом учета отработанного времени является подсчет мото-часов.

В этом случае достаточно приблизительной оценки мото-часов. Можно вести учет времени как это делается в авиации (но без электронного счетчика мото-часов).

Подсчет времени ведется в часах, с точностью до одного знака после запятой (за десятую часть часа принимаются шесть минут).

Учет гонок

В этой части можно регистрировать информацию следующего характера:

- Занятые в заездах места и общий результат.
- Идеи по улучшению результатов в следующих состязаниях.
- Заметки по выбранным стартовым местам и траектории прохождения участков трассы в течение гоночного дня, которые могут пригодиться в дальнейшем.
- Участки трассы, на которых вы выбрали неверную траекторию движения либо вас без труда обгоняли.
- Заметки по стратегии, выбранной соперниками или ездоками в других состязаниях.

Дневник технического обслуживания

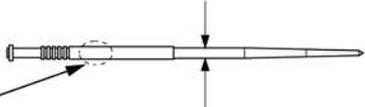
В перечень работ по техническому обслуживанию, подлежащих учету, могут входить:

- Даты и результаты осмотра зеркала цилиндра, поршня и колец
- Частота очистки двигателя от нагара при применении определенных марок смазочных материалов
- Время последнего обслуживания креплений амортизатора и подшипников качающегося рычага
- Даты смазочных материалов двигателя, трансмиссии и подвески
- Даты замены приводной цепи, звездочки, направляющей цепи и ползуна
- Даты замены охлаждающей жидкости и компонентов системы охлаждения
- Даты замены свечи зажигания, тормозных колодок и приводных тросов

В дополнение к этому следует фиксировать в записях все случаи нештатного износа компонентов, а также агрегаты, которые нуждаются в особом внимании в будущем.

Перечень дополнительного оборудования

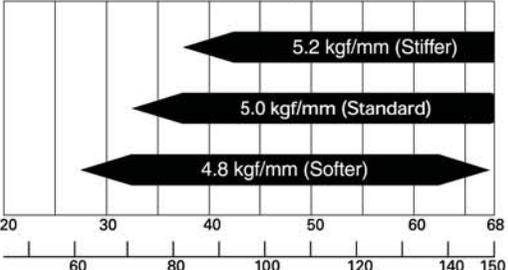
Данные компоненты и инструменты могут быть заказаны у официального дилера Honda.

КАРБЮРАТОР	Заметки	
Главный жиклер (стандартный #135)	125—#145 (in с шагом в 2 или 3) 9 размеров	
	 Размер	
Жиклер холодного хода (стандартный #40)	35—45 (с шагом в 2 или 3)	
Игла распылителя Стандартная игла: NHNT Диаметр: 2,775 мм		
		
Характеристики подачи топлива при открытой на от 1/16 до 1/4 дроссельной заслонке	Номер иглы распылителя (стандартная) (стандартная игла)	Номер иглы жиклера (1/2 положение фиксатора обеспечивает менее обогащенную смесь при открытой на 1/8 - 3/4 дроссельной заслонке)
Обогащенная смесь ↑ ↓ Обедненная смесь	NHNR 2,755	NJAR 2,755
	NHNS 2,765	NJAS 2,765
	(стандартная игла) NHNT 2,775	NJAT 2,775
	NHNU 2,785	NJAU 2,795
	NHNV 2,795	NJAV 2,795

КАРБЮРАТОР	Заметки
Диафрагма ускорительного насоса	25 (стандарт) 20
Количество подаваемого топлива	Номер обратного жиклера
 увеличение	60 (стандарт)
	66
	66

РАМА		Заметки
Ведущая звездочка	CRF150R	Звенья приводной цепи 49T, Алюминий <120> 50T, сталь <120> (standard) 50T, Алюминий <120> 51T, Алюминий <120>
	CRF150R	Звенья приводной цепи 55T, Алюминий <126> 56T, сталь <126> (standard) 56T, Алюминий <126> 57T, Алюминий <126>
Приводная цепь	Стандартная	DID420DS3: 120 звеньев (CRF150R) 126 звеньев (CRF150RB)
	Дополнительное оборудование	DID420DS3: 130 звеньев

ИНСТРУМЕНТЫ	Заметки
Опора для проведения техобслуживания	Для проведения технического обслуживания
Специальный ключ А	Для регулировки предварительного сжатия пружины
Специальный ключ В	Для затяжки контргайки пружины амортизатора

РАМА	Заметки
Амортизаторная стойка	CRF150R Более мягкая ↑ Стандартная ↓ Более жесткая
	4,8 кгс*мм  Красная метка 5,0 кгс*мм  Белая метка 5,2 кгс*мм  Без метки
Вес водителя	
	
Максимальная масса - 68 кг. Вес водителя не должен превышать этого значения.	

Перечень дополнительного оборудования

РАМА		Заметки	
Аморти- заторная стойка	CRF150		
	Более мягкая	4,8 кгс*мм	Красная метка
	↑	5,0 кгс*мм	Белая метка
	Стандартная	5,2 кгс*мм	Без метки
↓	Более жесткая	5,4 кгс*мм	Черная метка

Вес водителя

Максимальная масса - 68 кг.
Вес водителя не должен превышать этого значения.

РАМА		Заметки	
Пружины вилки	CRF150		
	Более мягкая	0,32 кгс*мм	2 витка на одном конце; 1 виток на другом конце
	Стандартная	0,34 кгс*мм	1 виток с обоих концов
	Более жесткая	0,36 кгс*мм	1 метки

CRF150	Более мягкая	0,34 кгс*мм	1 виток с обоих концов
	Стандартная	0,36 кгс*мм	1 метки
	Более жесткая	0,38 кгс*мм	2 метки

Запасные части и оборудование

Существует перечень разнообразных запчастей, которые могут пригодиться во время состязаний. В дополнение к запасным болтам и гайкам можно рассмотреть следующее:

Запасные части

свечи зажигания
фильтрующий элемент воздухоочистителя (очищенный и смазанный, упакованный в пакет)
опциональные жиклеры и иглы карбюратора
приводная цепь и соединительные звенья
ползун направляющей приводной цепи
направляющая цепи
ролики цепи
камеры для шин (передней и задней)
крылья
подножки
передние и задние номерные знаки
рулевая переключательная рукоятка
рычаги (тормоза, сцепления и системы горячего пуска)
крепление рычага сцепления
трос сцепления
трос системы горячего пуска
система дроссельного привода в сборе
трос управления дроссельной заслонкой
рычаг переключения передач
педаль тормоза
спицы колес (обеих сторон переднего и заднего колеса)
звездочки (большого или меньшего размера по сравнению со стандартным, для случаев изменения передаточных чисел трансмиссии и замены в результате повреждений)
различные типы гаек, болтов, шайб, винтов и шпилек

Дополнительные виды запасных частей

передний тормоз в сборе
задний тормоз в сборе
колеса и шины (переднее и заднее, в сборе)
фрикционные диски и накладки сцепления
моторное и трансмиссионное масло
седло

компоненты системы зажигания
трубопроводы радиатора
кожухи радиатора (П и Л)
тормозные шланги (переднего и заднего контуров)

Инструменты общего назначения

раструбы (под отвертку 3/8)
отвертки: плоская и крестовая ? 1, 2, 3
гаечный ключ, разводной
гаечные ключи: с открытым зевом и накидной
гаечные ключи: торцевой (универсальный)
ключ спицевой
динамометрический ключ (метрическая шкала, с автоматическим отключением при достижении заданного момента)
плоскогубцы: стандартные, тонконосы, с фиксатором
молоток, пластиковый
шприц с регулируемым стопором
шинный манометр
лопатки для надевания шин
шинный насос или баллон с воздухом
комплект щупов-калибров
штангенциркуль с нониусом
оборудование для измерения давления/вакуума

Специальные инструменты Honda

Любые специальные инструменты, приобретаемые у дилера Honda.

- Спицевой ключ 07701-0020300
- Стопор натяжителя 070MG-0010100

Химические вещества

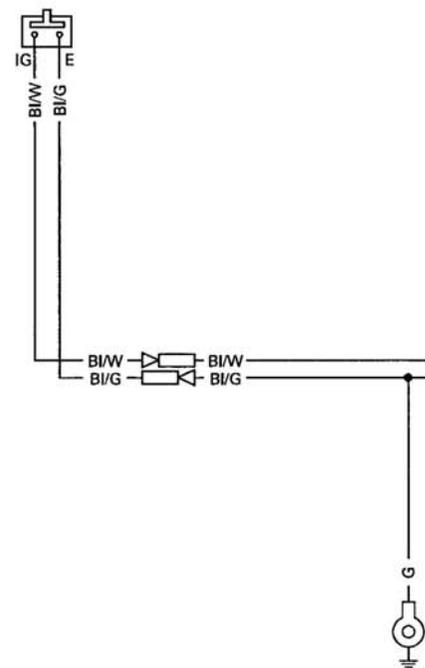
МАСЛО ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ МОТОЦИКЛЕТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ Honda
(Моторное и трансмиссионное)
SAE 80 или 90 трансмиссионное масло
Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL 5W
Тормозная жидкость DOT 4
Смазка для приводных цепей
Смазка для поролоновых фильтрующих элементов Honda
Диэлектрическая консистентная смазка Honda
Замаска для рукояток
Резьбовый герметик Honda
Масло на основе дисульфида молибдена (с содержанием присадки дисульфида молибдена выше трех процентов)
Белая литиевая консистентная смазка Honda
Многоцелевая консистентная смазка
Масло с ингибитором коррозии
Смазка для тросов
Высококачественный антифриз на основе этилен гликоля с содержанием противокоррозионных присадок
Многоцелевая смазка для экстремальных нагрузок на основе мочевины (например: EXELITE EP2 производства компании KYODO YUSHI, Япония, Shell Stamina EP2 или эквивалентное)

Подготовка к работе

контровочная проволока
проволока
пластиковый оберточный материал
хомуты шлангов
переносная лампа
изоляционная лента
Scotch-Brite Hand Pad #7447 (малинового цвета)
Тефлоновая лента

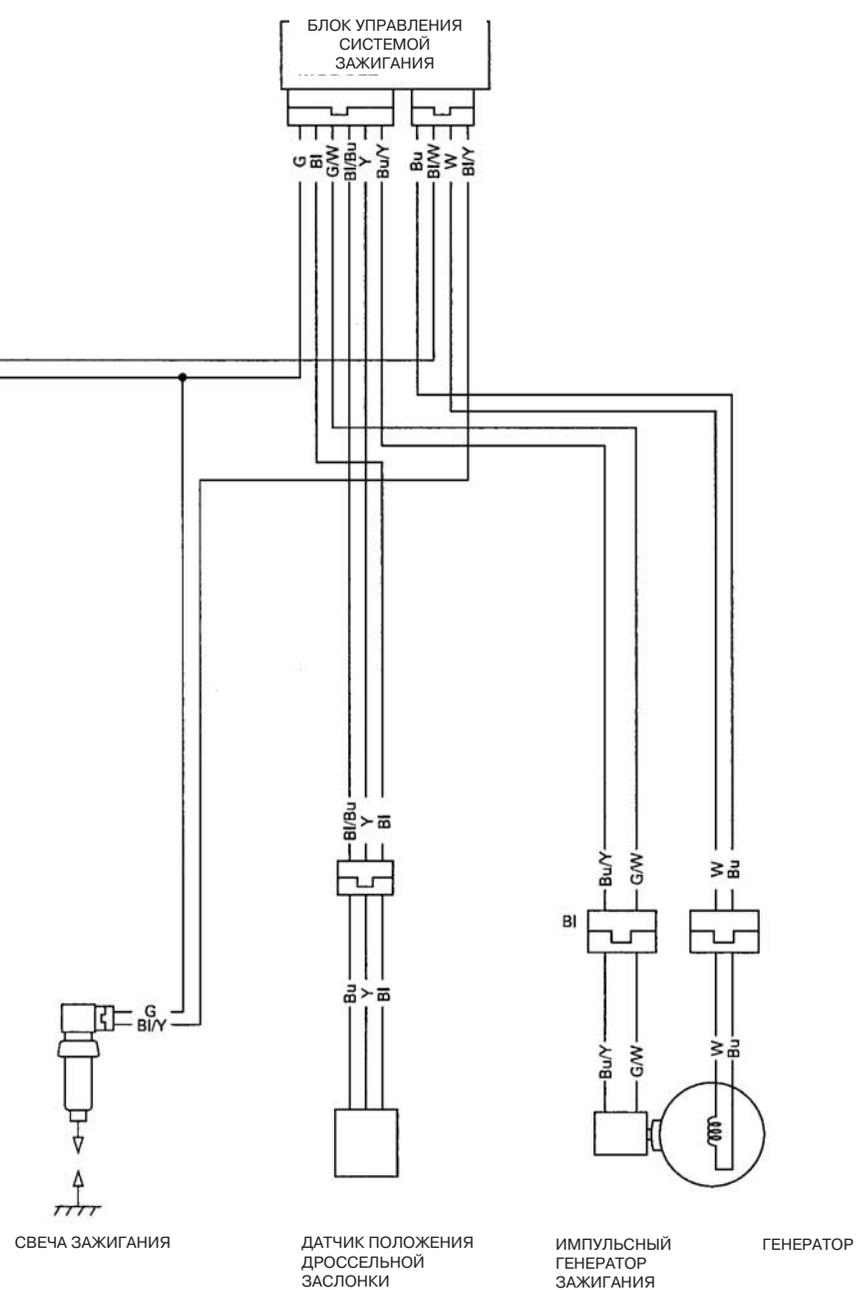
Коммутационная схема

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ



Bl	ЧЕРНЫЙ	Bg	КОРИЧНЕВЫЙ
Y	ЖЕЛТЫЙ	O	ОРАНЖЕВЫЙ
Bu	СИНИЙ	Lb	ГОЛУБОЙ
G	ЗЕЛЕНый	Vg	СВЕТЛО-ЗЕЛЕНый
R	КРАСНЫЙ	P	РОЗОВый
W	БЕЛый	G	СЕРый

ВЫКЛ. ДВИГАТЕЛЯ		ЦЕЛОСТН. ЦЕПИ	
	E		IG
ОСВ.:			
НАЖ.	○	○	
ЦВЕТ	B/G	B/W	



--	--	--

Оглавление

Далее указывается содержание всех разделов Руководства по эксплуатации

БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ

МОТОЦИКЛА	1
Сведения по мерам безопасности	2
Информация, относящаяся к безопасности	2
Важная информация для родителей	2
Использование аксессуаров и внесение изменений в конструкцию мотоцикла	3
Предупреждающие таблички	4
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	5
Расположение частей и механизмов	
ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ	7
Вы готовы к поездке?	8
Готовность мотоцикла к поездке	9
Осмотр перед поездкой	9

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ

МОТОЦИКЛОМ И ВОЖДЕНИЮ	11
Правила безопасного вождения	12
Запуск и остановка двигателя	13
Подготовка к работе	13
Процедура запуска	13
Заливание цилиндров топливом	13
Процедура остановки двигателя	14
Переключение передач	15
Обкатка	16

ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА HONDA

Перед тем, как приступить к техническому обслуживанию мотоцикла	17
Важность технического обслуживания	18
Меры безопасности при проведении технического обслуживания	19
Информация, относящаяся к безопасности	19
Регламент технического обслуживания	20
Техническое обслуживание во время состязаний	22
Техническое обслуживание до и после состязаний	26
Техническое обслуживание вне состязаний и во время тренировочных заездов	26
Техническое обслуживание после состязаний	26
<i>Подготовка к проведению технического обслуживания</i>	
Техническое обслуживание	28
Расположение частей и механизмов	28
Демонтаж седла	29
Демонтаж топливного бака	30
Демонтаж подрамника	32

Операции по техническому обслуживанию

Рабочие жидкости и фильтры

Топливная система	34
Моторное масло	36
Трансмиссионное масло	39
Охлаждающая жидкость	41
Воздухоочиститель	43
Вентиляционная трубка картера	45

Двигатель

Дроссельная заслонка	46
Частота холостого хода	48
Система сцепления	49
Рычаг "горячего" пуска	51
Свеча зажигания	52
Зазоры клапанов	53
Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец	62
Шасси	
Подвеска	70
Проверка передней подвески	70
Проверка задней подвески	71
Замена амортизационной жидкости передней вилки	72
Тормоза	75
Колёса	79
Шины и камеры	80
Приводная цепь	82
Выпускная труба/Глушитель	85
Дополнительные операции по техническому обслуживанию	88

Уход

ГОНОЧНЫЕ РЕГУЛИРОВКИ	93
Регулировка передней подвески	94
Регулировка задней подвески	102
Адаптация характеристик подвески под условия гоночной трассы	
Условия	106
Рекомендации по регулировке подвески	107
Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора	110
Регулировка шасси	122
Адаптация коробки передач	123
Выбор шин для состязаний	124
Индивидуальные настройки	125

ПОЛЕЗНЫЕ ПОДСКАЗКИ

Перевозка мотоцикла	128
Хранение мотоцикла	129
Вы и окружающая среда	130
Устранение неполадок	131

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Идентификационные номера	134
Технические характеристики	135
Моменты затяжки	137
Использование спиртосодержащих видов топлива	140
Дневник состязаний	141
Перечень дополнительного оборудования	143
Запасные части и оборудование	145
Коммутационная схема	146

ОГЛАВЛЕНИЕ

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ