

## NOTICE DE MONTAGE

**GARDE BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR  
NC 700 X/S 2012/2013**

**NC 750 X/S 2014 → ∞**

**700 INTEGRA 2012/2013**

*Pneu d'origine en 160x60xZR17 (Bridgestone, Metzeler, Continental)*

### GB INTEGRA NON COMPATIBLE AVEC CARTER CHAINE ERMAX

#### Kit de fixation

- 1 collier plastique
- 1 pastille autocollante
- 2 rondelles plastique Ø6
- 1 rondelle plastique Ø5
- 2 vis BHc 6×15 (grosse tête)
- 1 vis BHc 5×15 (grosse tête)

#### Montage

- Démontez le carter de chaîne et la patte de fixation de durite de frein arrière.
- Mettez le garde boue en utilisant les vis et les rondelles fournies, sans bloquer le serrage : la vis Ø5 va du côté droit de la moto. Contrôlez le centrage du garde boue. Bloquez le serrage.
- Positionnez la pastille autocollante sur le garde boue puis fixez la durite de frein avec le collier plastique (voir photo).



#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

## FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON**  
**NC 700 X/S 2012/2013**  
**NC 750 X/S 2014 → ∞**  
**700 INTEGRA 2012/2013**

*Original tire 160x60xZR17 (Bridgestone, Metzeler, Continental)*

### INTEGRA REAR HUGGER NOT COMPATIBLE WITH ERMAX CHAIN GUARD

#### Fixing kit

- 1 plastic ring
- 1 self-adhesive pad
- 2 plastic washers Ø6
- 1 plastic washer Ø5
- 2 screws BHc 6×15 (big head)
- 1 screws BHc 5×15 (big head)

#### Assembly

- Remove the chain guard and the brake hose fixing bracket.
- Fit the rear hugger with the provided screws and washers but do not tighten completely : the screw Ø5 should be used on the right hand side of the bike. Ensure that the rear hugger is well centered and then tighten screws fully.
- Stick the self-adhesive pad on the rear hugger and then attach the brake hose using the plastic ring as shown in the picture.



Self-adhesive pad and ring

#### « CAUTION »

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.