

Notice Passage de roue - Undertray instructions (démontage bavette) (bib disassembly)

7701S93



1/2 PERSON



90'



DIFFICULT



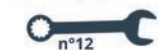
INDISPENSABLE



Douilles
n°8, 10, 12, 19



Allen - BTR
n°4, 5, 6



n°12

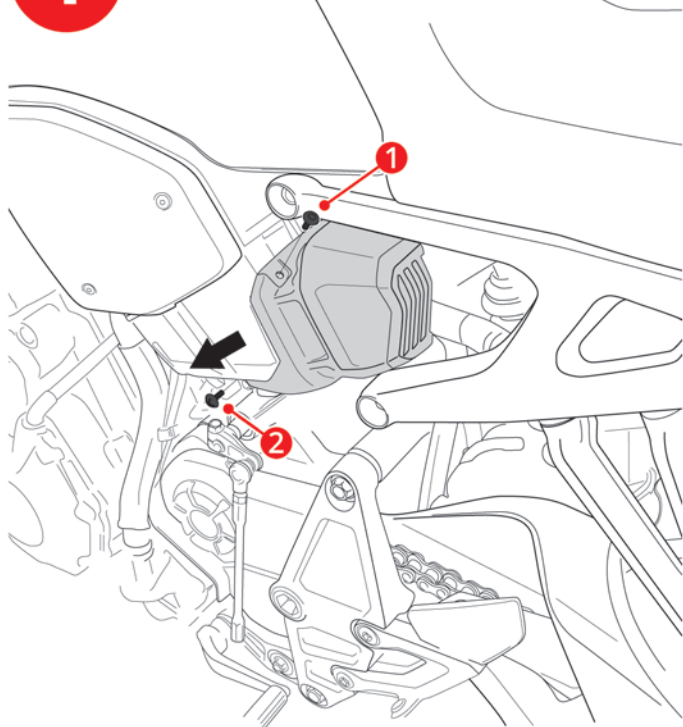


Tournevis
Cruciforme

Le montage du passage de roue Ermax implique la suppression des clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.
The assembly of Ermax undertray involves the original indicators removal. Think to bring blinkers.

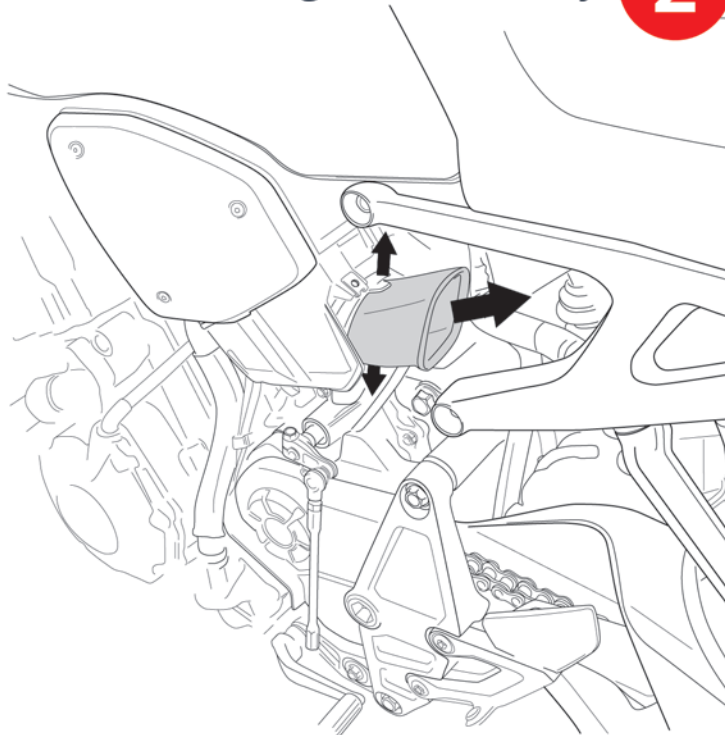
N°	PIÈCES / PARTS	QTY	DÉSIGNATION	DESCRIPTION
1		x1	Vis M5 x 20 <i>d'origine</i> (cache)	<i>Original M5 x 20 screw (cover)</i>
2		x1	Vis cruciforme autoforeuse M5 x 20 <i>d'origine</i>	<i>Original M5 x 20 self-drilling Phillips screw</i>
3		x1	Insert plastique <i>d'origine</i>	<i>Original plastic insert</i>
4		x2	Vis M6 x 15 <i>d'origine</i> (carter de chaîne)	<i>Original M6 x 15 screw (chain guard)</i>
5		x1	Vis hexagonale M6 x 40 <i>d'origine</i>	<i>Original M6 x 40 Original hexagonal screw</i>
6		x2	Vis M6 x 35 <i>d'origine</i> (silencieux)	<i>Original M6 x 35 screw (silencer)</i>
7		x1	Boulon M6 <i>d'origine</i> (silencieux)	<i>Original M6 bolt (silencer)</i>
8		x2	Vis M8 x 40 platine <i>d'origine</i> (repose pied)	<i>Original M8 x 40 screw (platinum footrest)</i>
9		x3	Vis hexagonale M6 x 20 <i>d'origine</i>	<i>Original M6 x 20 hexagon head screw</i>
10		x5	Ecrou M10 <i>d'origine</i> (roue)	<i>Original M10 nut (wheel)</i>
11		x3	Vis M8 x 50 <i>d'origine</i> (bras)	<i>Original M8 x 50 screw (arm)</i>
12		x2	Vis FHC cruciforme M5 x 15 <i>d'origine</i>	<i>Original M5 x 15 FHC Phillips screw</i>

1 Démontage - Disassembly

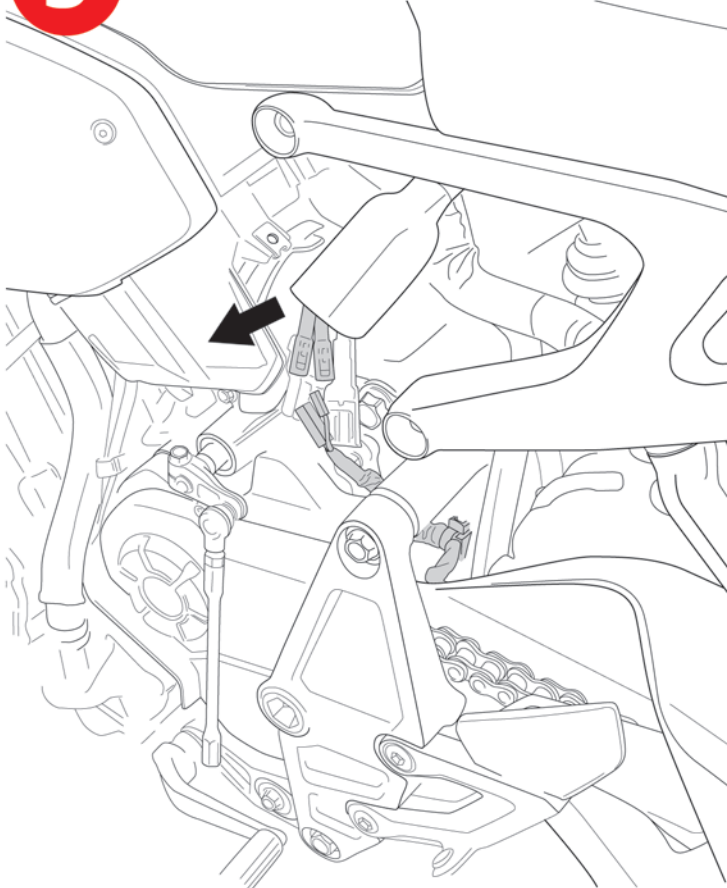


Démontage - Disassembly

2

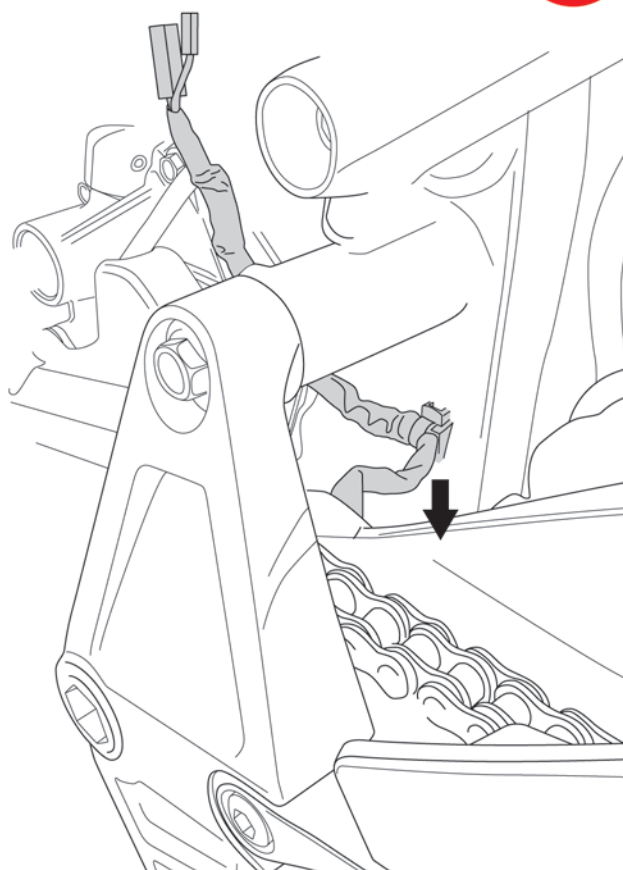


3 Déconnecter - Disconnect

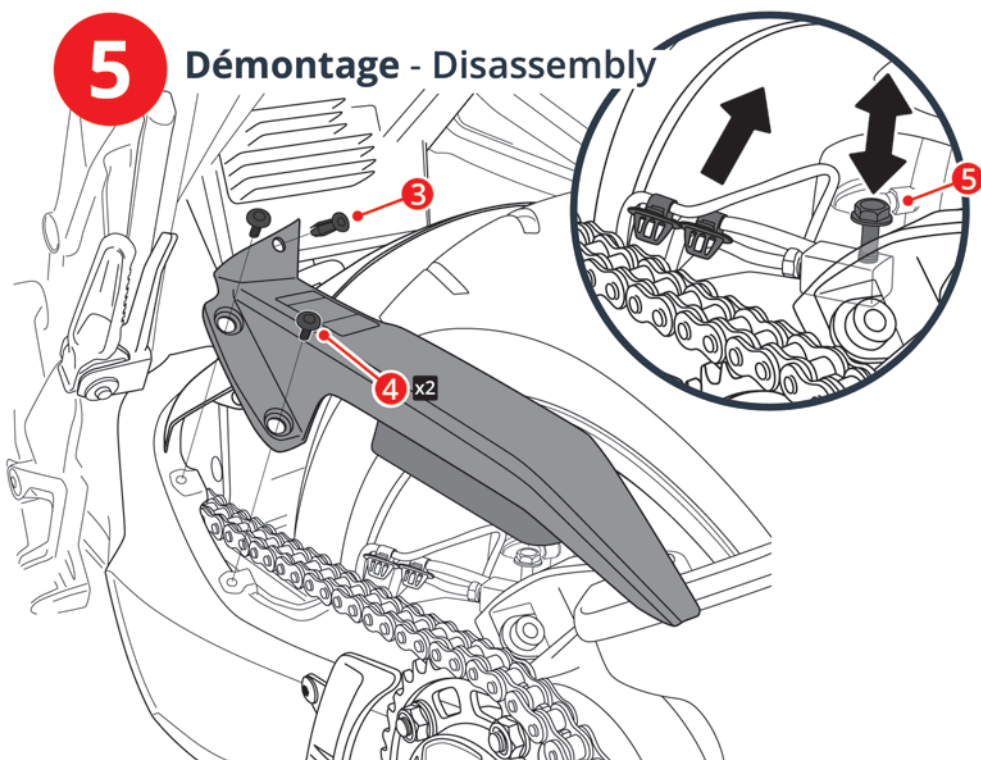


Démontage - Disassembly

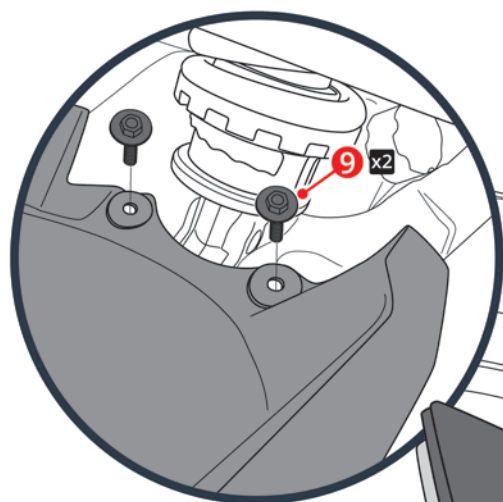
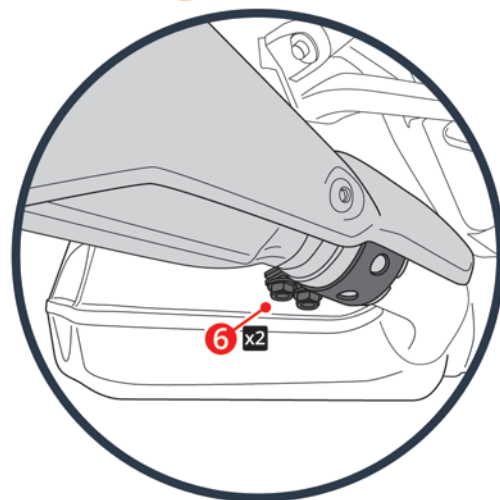
4



5 Démontage - Disassembly

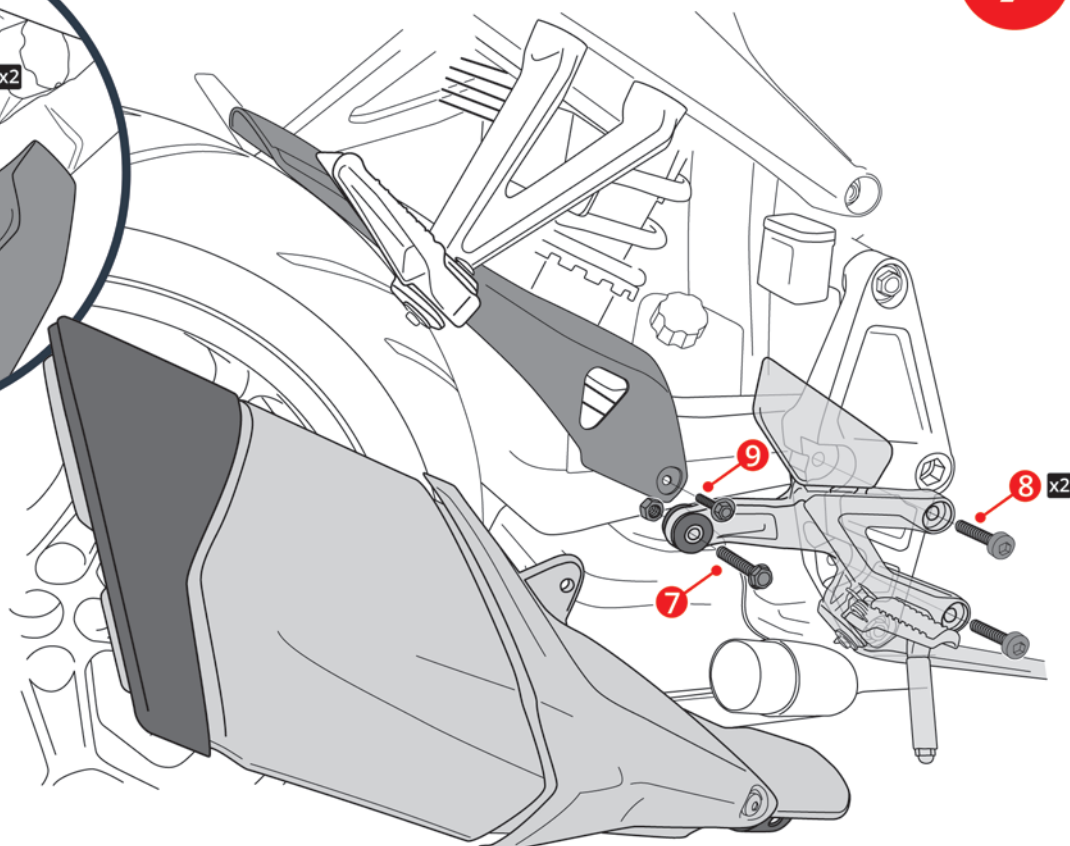


6 Desserrez Loosen



Démontage - Disassembly

7



Démontage - Disassembly

8

Desserrez
Loosen

9

10 x5

12 x2

10

Démontage - Disassembly

11 x3

Remontage - Resassembly

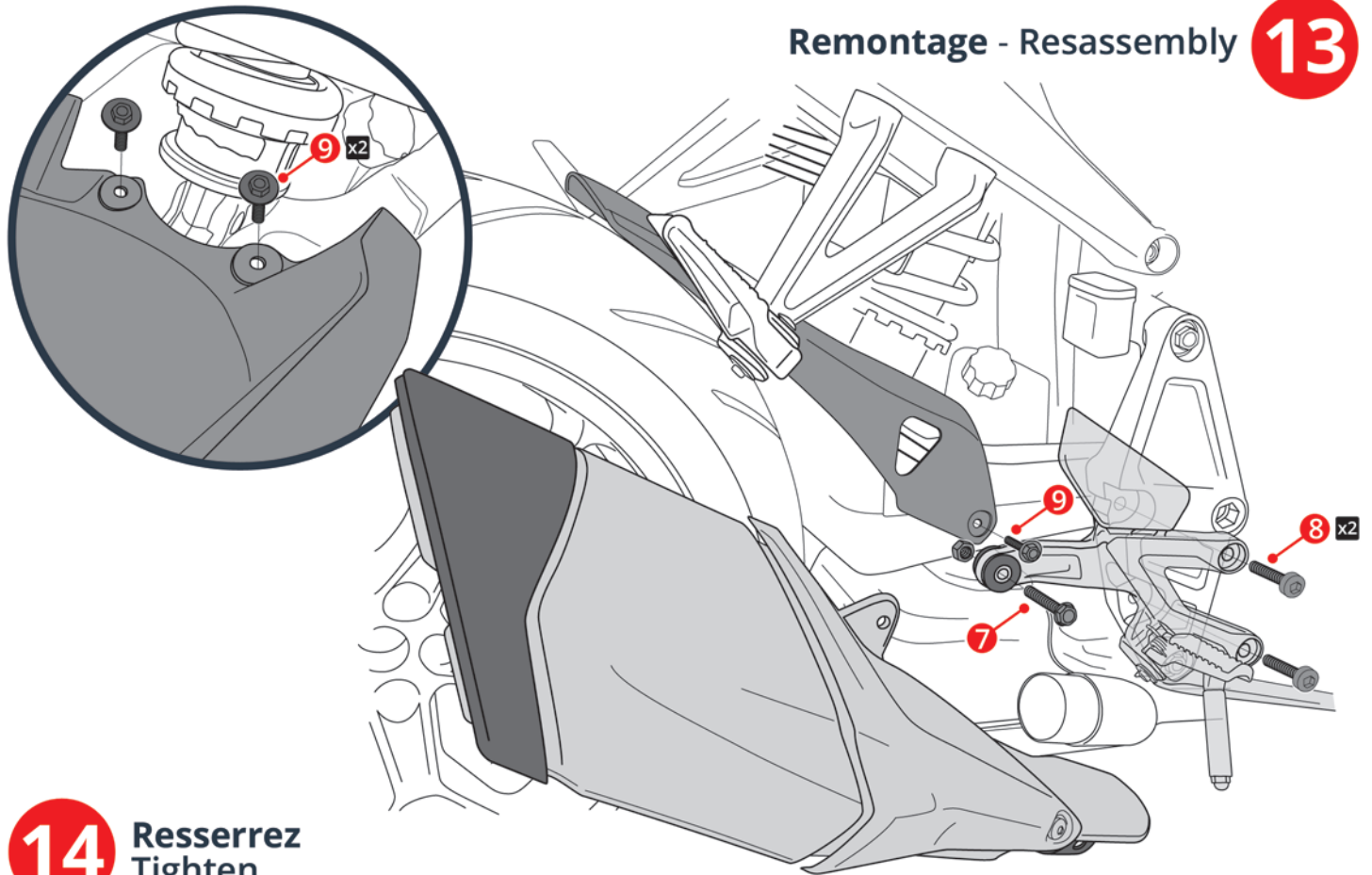
12

11

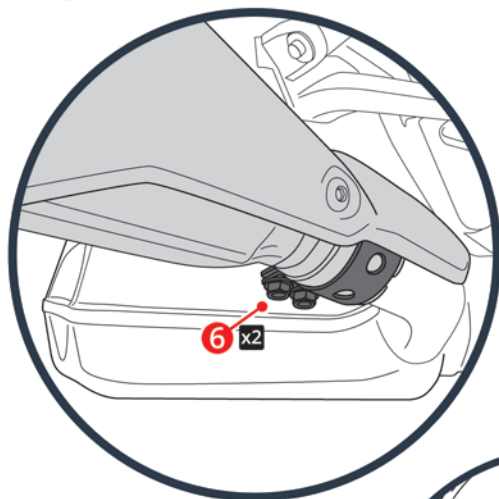
Resserrez
Tighten

10 x5

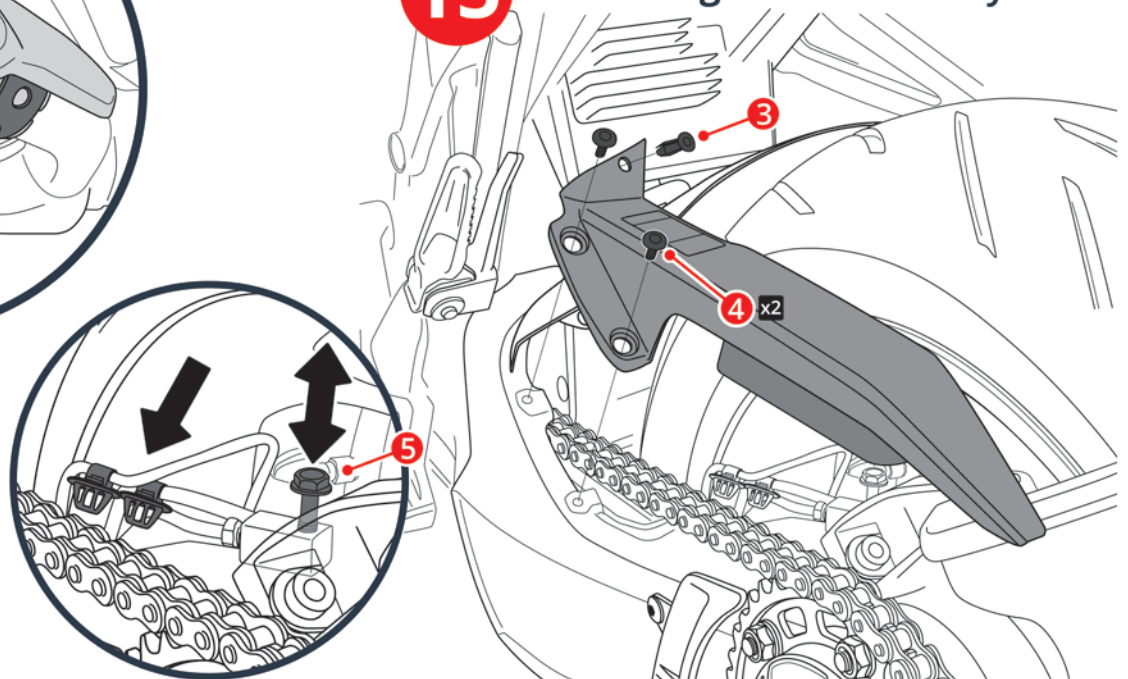
Remontage - Resassembly **13**



14 Resserrez Tighten



15 Remontage - Resassembly



Notice Passage de roue - Undertray instructions

7701S96



85'



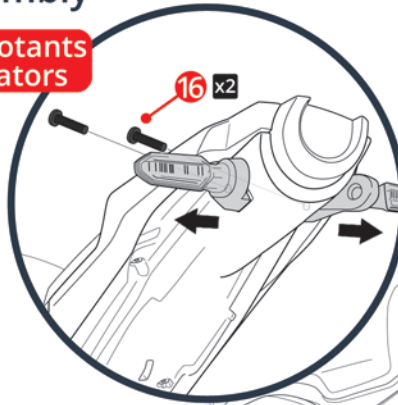
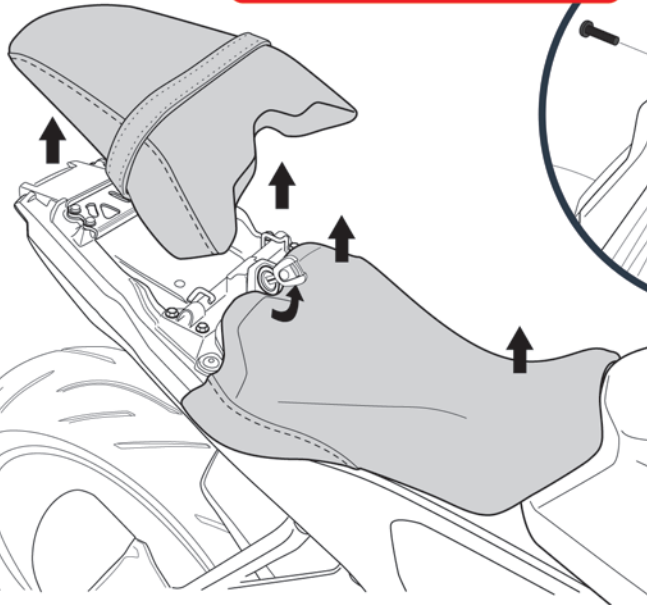
MEDIUM



N°	PIÈCES / PARTS	QTY	DÉSIGNATION	DESCRIPTION
1		x1	Passage de roue	Undertray
2		x1	Support de plaque	License plate support
3		x1	Support de catadioptre SDC 03	SDC 03 retro-reflector support
4		x1	Équerre de blinker gauche	Left blinker square
5		x1	Équerre de blinker droite	Right blinker square
6		x1	Éclairage de plaque EDP06	EDP06 Plate lighting
7		x1	Bras support	Support arm
8		x9	Vis FHc M4 x 12	M4 x 12 FHc screw
9		x2	Vis M5 x 10	M5 x 10 screw
10		x8	Écrou M4	M4 nut
11		x2	Faisceau	Electric beam
12		x1	Patte de fixation	Fixing lug
13		x4	Vis BHC noire M5 x 20	M5 x 20 BHC black screw
14		x3	Vis BHC acier M6 x 20	M6 x 20 BHC steel screw
15		x2	Vis BHC noire M5 x 15	M5 x 15 BHC black screw
16		x2	Vis M5 x 20 <i>d'origine</i>	<i>Original</i> M5 x 20 screw
17		x3	Vis M6 x 15 <i>d'origine</i>	<i>Original</i> M6 x 15 screw
18		x1	Patte filtre à carburant <i>d'origine</i>	<i>Original</i> fuel filter tab
19		x4	Vis M6 x 15 <i>d'origine</i>	<i>Original</i> M6 x 15 screw

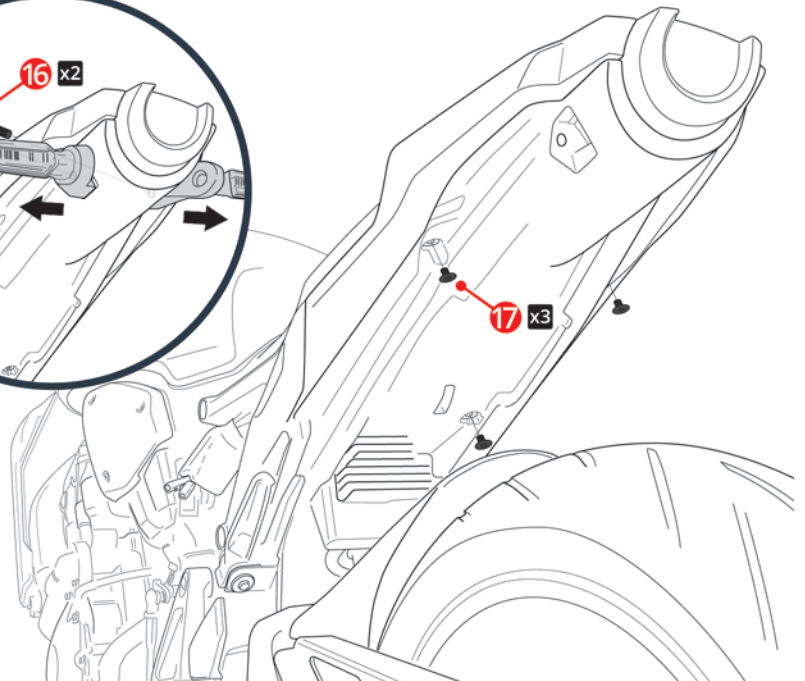
1 Démontage - Disassembly

Débrancher les clignotants
Disconnect the indicators



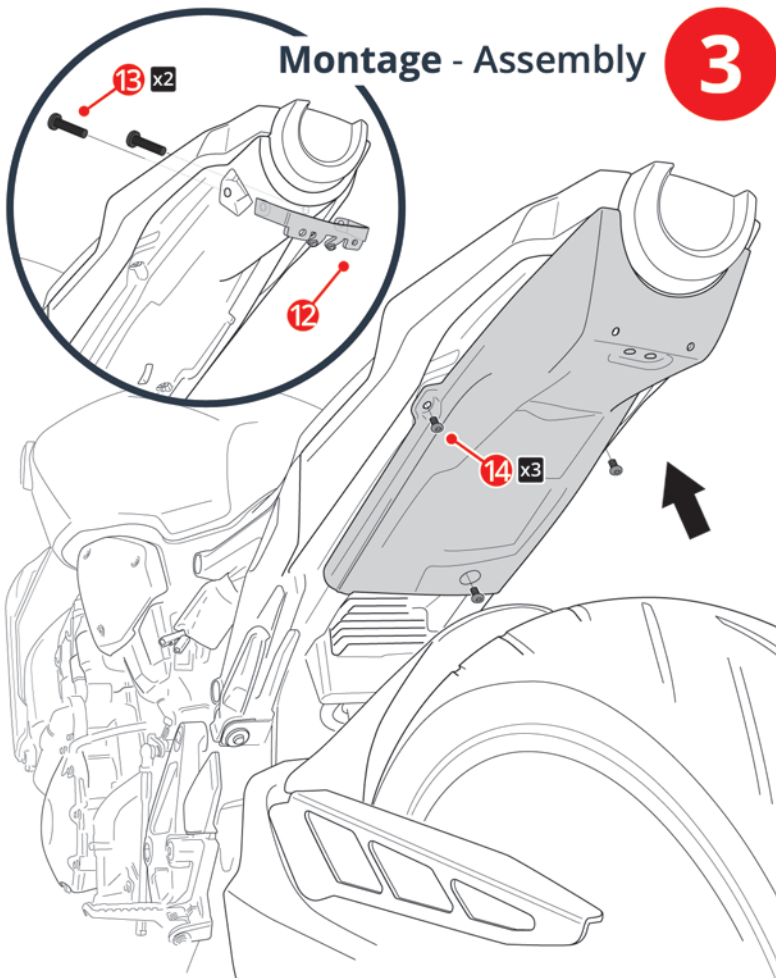
Démontage - Disassembly

2



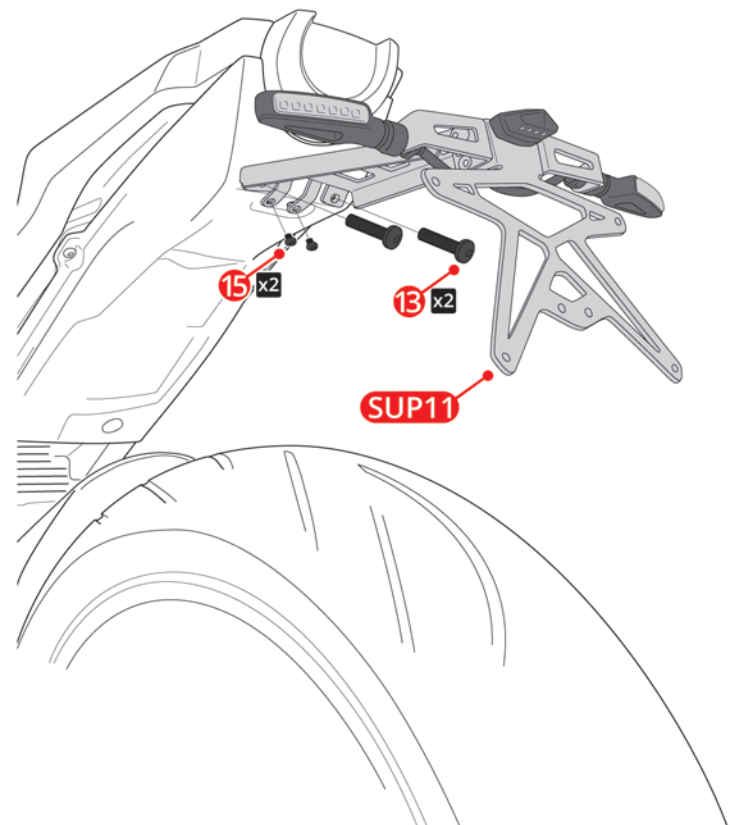
Montage - Assembly

3

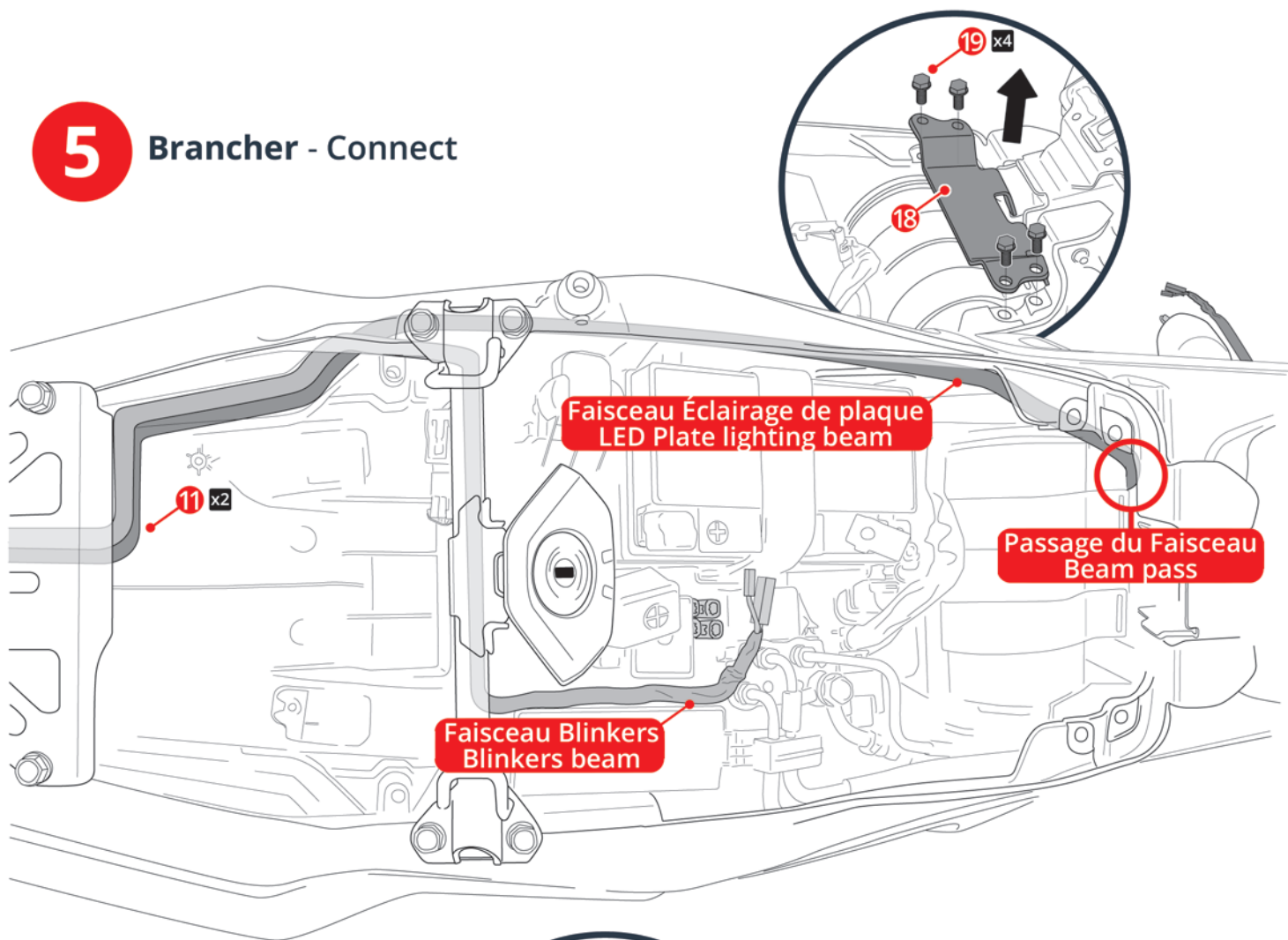


Montage - Assembly

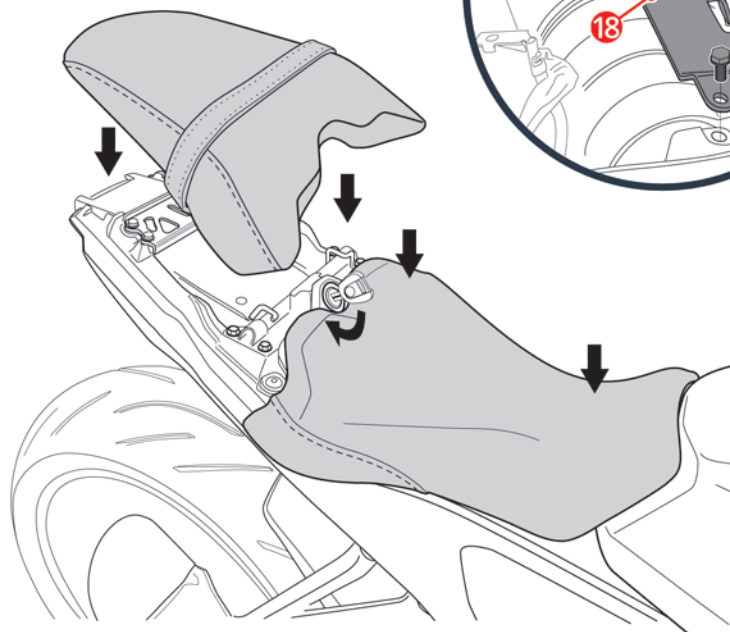
4



5 Brancher - Connect

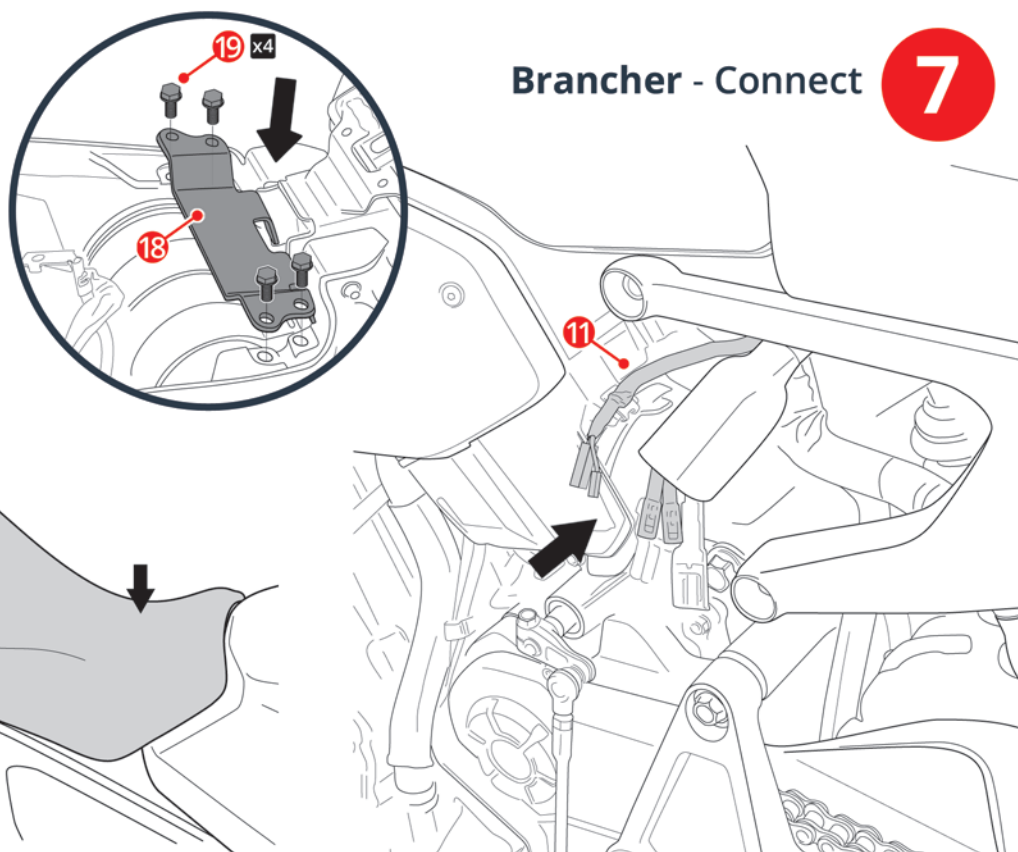


6 Montage Assembly

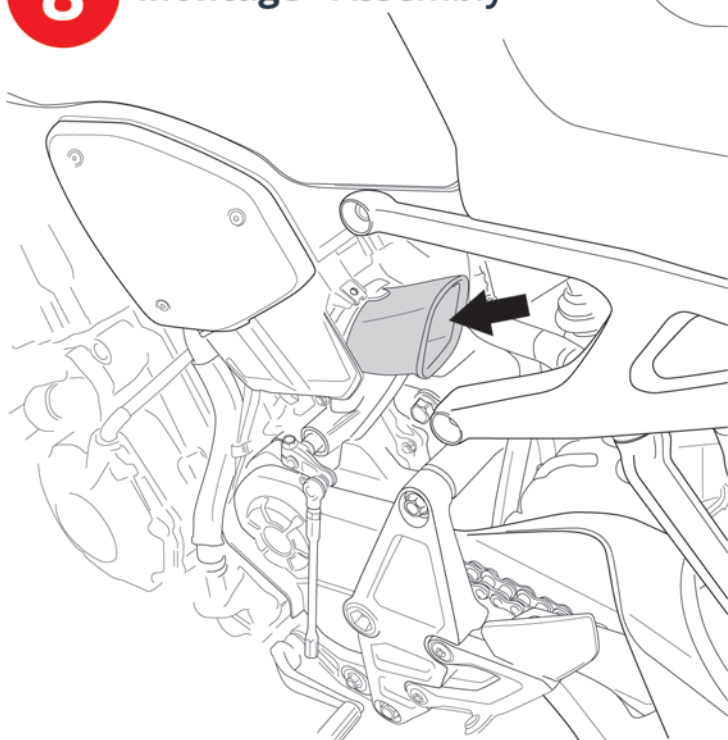


Brancher - Connect

7

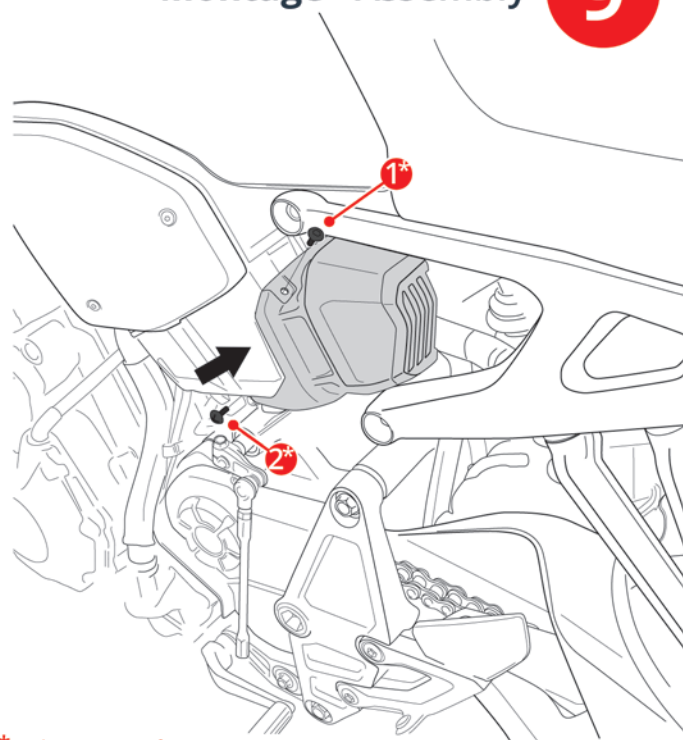


8 Montage - Assembly



Montage - Assembly

9



*voir nomenclature page 1

! Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis. Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé. Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions. En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

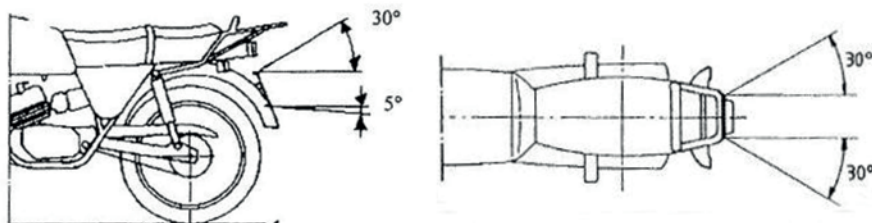
Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish. Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be neither retaken nor exchanged. Ermax accessories are foreseen for original equipments. They will not be guaranteed if they are used in others conditions. Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit. Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

Signalisation & Plaque d'immatriculation d'après les directives Européennes Motorcycle indicators & License Plate according to European directives

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation - Requirements when fitting number plate

Visibilité géométrique à respecter :

Required geometric visibility:



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30° par rapport à la verticale.

L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur.

Se référer à la Directive 2009/62/CE (**!** Attention aux mises à jour).

Width of number plate location: 280 mm - Height of location: 210 mm; The number plate should have an angle of no more than 30° in relation to the vertical. The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high. Please refer to Directive 2009/62/CE (**!** Please be aware of any updates).

La signalisation lumineuse - Illuminated indicators

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière : 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :

- 1 feu stop, 1 feu de position, 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation, 1 catadioptre non triangulaire. Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière). Se référer à la Directive 2009/67/CE (**!** Attention aux mises à jour).

Every motorcycle should be equipped at the rear with: 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility:

-1 brake light, 1 side light, 1 illuminating device for the number plate, 1 non-triangular reflector. No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light). Please refer to Directive 2009/67/CE (**!** Please be aware of any updates).

