

Проводка к квикшифтеру

QSH-P2T

инструкция по установке

Совместимые мотоциклы:

RS 125 (2017-2018), Tuono 125 (2017-2018), Navigator (2000-2006), MH900e (2001-2002), Monster 400 (1995-1997), Monster 600 (1993-1999), Monster 750 (1993-2001), Monster 750 ie (2002), Monster 900 (1993-1999), Supersport [] (1991-1998), CB223S (), CB300F (2015-2018), CB300R (2018-2019), CB400SF (1999-2017), CB400X (2013-2016), CB400F (2013-2015), CB500F (2013-2019), CB500X (2013-2019), CB600F Hornet (1998-2013), CB600S Hornet (2000-2002), CB650F (2014-2018), CB650R (2019), CB900F Hornet (2002-2008), CB1000R (2008-2019), CB1100 [] (2010-2018), CB1100 [] (2010-2018), CB1100SF (1999-2004), CB1300 S/F (2003-2015), CBF125 (2009-2015), CBF300 (2018-2019), CBF500 (2004-2008), CBF600 (2004-2012), CBF1000 F/FA (2006-2018), CBR125R (2007-2015), CBR150R (2010-2015), CBR250R (2011-2015), CBR300R (2015-2019), CBR400R (2013-2015), CBR500R (2013-2019), CBR600F (1991-2013), CBR600F3 (1995-1998), CBR650F (2014-2018), CBR650R (2019), CBR900RR Fireblade (1994-1999), CBR919RR Fireblade (1996-1999), CBR1000F (), CBR1100XX Blackbird (1996-2008), CMX300 Rebel (2017-2019), CMX500 Rebel (2017-2019), CRF250L/M (), CRF250R/X (), CRF450R/X (2009-2016), CTX700 [DCT] (2014-2017), CTX1300 (2014-2015), Grom [] (), Grom [] (), 599 Hornet (2003-2006), 919 Hornet (2002-2008), Monkey (2019), MSX125 [] (), MSX125 [] (), NC700 S/X (2012-2017), NC750 S/X (2014-2019), NSA700A (2008-2010), ST1300 / Pan European (2002-2015), Stateline (2010-2017), VLS400 Steed (), VT750C/S [] (2010-2011), VT750C [] (2010-2019), VT750S [] (2010-2015), VT1300 [] (2010-2016), VTR250 (2009-2014), VTX1300 (2010-2011), VTX1800 (2002-2012), X11 (1999-2004), XL700V Transalp [] (2008-2014), XL700V Transalp [] (2008-2014), XRE 300 (), GD250N (), GT250 / R (), GT650 / R (), GV250 Aquila (), GV650 Aquila Pro (), ST7 (), 690 Duke (2008-2011), 690 Enduro/SMC (2008-2013), D-Tracker 125 (2010-2015), KLE500 (), KLE650 (2006-2015), KLR650 (2014-2018), KLV1000 (2004-2006), KLX125 (2010-2015), KLX140 (2016-2018), Ninja 125 (2019), Ninja 250R [] (), Ninja 250SL / RR mono (2014-2016), VN900 (2006-2015), VN1500 (2001-2008), VN1600 (2003-2009), VN1700 (2009-2019), VN2000 (2004-2011), Vulcan 900 (2006-2019), Vulcan 1500 (2001-2008), Vulcan 1600 (2003-2009), Vulcan 1700 (2009-2019), Vulcan 2000 (2004-2011), W650 (1999-2007), W800 (2011-2019), Z125 (2019), Z125 Pro (2016-2019), Z250 (2013-2014), Z250SL (2014-2016), ZRX1100 (), ZRX1200 (2001-2015), ZX-6R Ninja (1995-1999), ZX-7R Ninja (1996-2003), ZXR400 (), ZX-11 (), ZZR1100 (), ZZR1200 (), Dominator (2017), Boulevard C50 (2005-2019), Boulevard M50 (2005-2019), Boulevard C90 (2005-2019), Boulevard M90 (2009-2019), DR125SM (), GSF600 Bandit (2000-2004), GSF650 Bandit (2005-2006), GSF1200 Bandit (2001-2006), GSX250R (2018-2019), GSX-R125 (2017-2019), GSX-R750 (1989-1995), GSX-R1100 (), GSX-R1100W (), GSX-S125 (2017-2018), GZ125 (2007-2011), Intruder C800 (2005-2017), Intruder M800 (2005-2015), Intruder C1500 (2005-2017), Intruder M1500 (2009-2015), RV125 VanVan (2003-2015), RV200 VanVan (2016-2019), SV650 (1999-2002), TU250 (2009-2017), TU250X (2018-2019), VL400 (2009-2011), VL800 Intruder Volusia (2001-2008), VL1500 Intruder (1998-2017), VZ400 (2009-2013), VZ800 Marauder (2005-2008), VZ1500 (2009-2015), Scrambler [] (), Scrambler [] (), Street Cup (), Street Scrambler (), Street Twin (), Thruxton [] (), Thruxton 865 (2004-2013), Thruxton 900 (2014-2016), Thruxton 1200 (2016-2019), BT1100 Bulldog (2002-2006), Diversion [] (2009-2015),

Проводка совместима с большинством мотоциклов оборудованных 1-2 катушками зажигания (бобинами), подключенных к блоку управления через терминалы +/- . Узнать совместимость проводки можно через программу Подбора Продукции на нашем сайте. Инструкция закрывает широкий спектр мотоциклов, описывая шаги, необходимые для успешной установки.

Заметка: Не устанавливайте прибор, в случае если вы не обладаете начальными знаниями механика. Ни Хилтек Электроникс ни её дилеры не несут ответственности за повреждения, связанные с неверной установкой. Если вы сомневаетесь – обратитесь к дилеру.

1. **Найдите катушки зажигания (бобины).**

Как правило, для этого нужно:

- Снять седушку
- Снять или поднять топливный бак
- Снять короб воздушного фильтра

2. **Подключите проводку согласно вложенной диаграмме.**

Используйте вольтметр или электронную схему мотоцикла для определения плюса и минуса катушек зажигания. Если мотоцикл оборудован 1 катушкой зажигания — изолируйте зеленый терминал проводки изолянтной.

3. **Подключите Белый провод проводки QSH к проводу идущему к минусу катушки зажигания** используя красный врезной контакт.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод с клеммы номер 1 внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Черно/Зеленого провода. Вставьте кончик Черно/Зеленого провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образную клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

4. **Аккуратно проложите проводку** к месту планируемой установки квикшифтера, протягивая провода вдоль рамы. Обычное место для установки – под седушкой, но, после того как устройство оттестировано, оно может быть установлено в труднодоступное, далекое от глаз место. Обратите внимание, что устройство настраивается по радио соединению и не нуждается в простом доступе для настройки.

Не укладывайте проводку вблизи выпуска или по блоку цилиндров

Не крепите устройство рядом с другими модулями, такими как блок управления или сильно разогревающимися частями мотоцикла.

5. **Подключите черный терминал QSH к массе шасси.**

Перед установкой – зачистите поверхность болта. Мы не рекомендуем подключаться к минусу батареи, т.к. батарея, время от времени, демонтируется.

6. **Подключите проводку к модулю с помощью 4х контактного разъема** .
Убедитесь, что разъем защелкнут.

Заметка: Если понадобится отключить проводку - поднимите защелку, расположенную над меньшим разъемом и аккуратно разъедините разъем. Возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка, т.к. разъемы плотно

подогнаны. Ни в коем случае – не дергайте за провода для разъединения разъема.

7. **Установите датчик QSE под болт тяги.**

Выкрутите старый болт и используйте новый, вместе с шайбами из набора QSE. Убедитесь, что одна шайба находится под датчиком, а вторая над ним. Ориентация датчика – не имеет значения. После установки – убедитесь, что датчик не цепляется за детали при переключении вверх и вниз. Затяните болт на **7-10 Нм**. Это обычный момент для болта М6 – не перетягивайте болт! После или во время затяжки – не проворачивайте датчик – так вы можете его повредить. Если шайба утеряна, можно использовать любую, под болт М6, диаметром не менее 14мм. Поверхность шайбы должна быть гладкой и ровной, чтоб распределять нагрузку равномерно.



8. **Аккуратно проложите провод датчика к QSE, затем подключите его к 2х контактному разъему.**

Убедитесь, что длины провода достаточно для работы тяги вверх и вниз. Избегайте укладки кабеля по головке цилиндров или вблизи с выпуском. Не укладывайте кабель вблизи с другими проводами, особенно рядом с проводами катушек зажигания и проводом генератора.

9. **Используйте хомуты из комплекта** для крепежа проводки и датчика.

Не перетягивайте проводку хомутами.

10. **Установите короб воздушного фильтра и проверьте правильности установки:**

→ **Переключитесь на нейтраль, включите выключатель мотора и включите зажигание.**

Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ, затем переключиться на постоянный КРАСНЫЙ. Если это произошло – проводка подключена верно.

→ **Запустите и прогрейте мотор.**

Мотор должен запуститься и работать как обычно. Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ.

Выключите зажигание. Если тест не прошел – разомкните 2-контактный и 4-контактный разъемы и проверьте наличие загнутых или выдавленных контактов. Брызните в разъем WD40.

Если проблема осталась, отключите QSE и подключите перемычку из комплекта. Проверьте, работоспособность мотора с перемычкой.

11. **Закрепите QSE на мотоцикле с помощью идущей в комплекте липучки.**

Установка квикшифтера на липучку – важный шаг в минимизации вибрации и нагрузки на проводку. Не пренебрегайте этим шагом.

12. После установки – перейдите к **Инструкции по Настройке**.

Если вам нужна помощь – пишите: [@healtech-electronics.com](https://www.healtech.com)

Diversion [] (2009-2015), FJR1300 [] (2001-2005), FJR1300 [] (2003-2012), FZ150 [] (2013-2015), FZ6 [] (2004-2012), FZ6 [] (2006-2012), FZ6R (2009-2017), FZ1 (2001-2005), FZH150 (2015), FZN150 (2015), FZS600 Fazer (1998-2003), FZS1000 Fazer (2001-2015), MT-125 [] (), MT-125 [] (), MT-15 / M-Slax / Xabre / TFX150 (2016), MT-03 [] (2006-2016), MT-03 [] (2016), Road Star (1999-2014), Royal Star [] (2008-2013), SCR950 (2017), SR400 (2014-2019), Stryker (2011-2017), TDM850 (1999-2001), TDM900 [] (2002-2013), TDM900 [] (2004-2013), V-Star (250cc / 650cc) (), V-Star (950cc) (), Warrior (2002-2012), WR125R/X (2009-2014), WR450F (2012-2019), XJ6 [] (2009-2015), XJ6 [] (2009-2015), XJR1300 (1999-2017), XT660 (2004-2015), XV250 (), XV950 Bolt [] (), XV950 Bolt [] (2017-2019), XV1600A Wild Star (1999-2005), XVS650 (), XVS950A Midnight Star (2009-2016), XVS950C Midnight Star (2017), XVS1100 Drag Star (1999-2006), XVS1300A Midnight Star (2007-2015), YBR125 (), YBR250 (2007-2012), YS250 Fazer (), YZF600R Thundercat (), YZF1000R Thunderace (), YZF-R125 [] (2008-2015), YZF-R125 [] (2015-2019), YZF-R15 (2008-2019), YZF-R25 [] (), YZF-R25 [] (), YZF-R3 [] (), YZF-R3 [] (), YZF-R1 (1998-2001)