

# SPEEDOHEALER v4

## Инструкция по установке SH-U01

### Некоторые совместимые мотоциклы:

( ), Mana 850 ( ), Pegaso 650 (2005-2010), Shiver 750 [ ] ( ), DUE 756 ( ), Leoncino 500 (2018), TNT 300 ( ), TNT 899 ( ), TRK 502 ( ), ATVs digital trip/odo ( ), Monster 659 (2018), Monster 696 [ ] ( ), Monster 795 [ ] ( ), Monster 796 [ ] ( ), Monster 796 Corse Stripe [ ] ( ), Monster 797 ( ), Monster 1100 [ ] ( ), Monster 1100 EVO ( ), Monster Diesel (2012-2013), Multistrada [ ] (2013-2015), ST3s [ ] (2006-2007), ST4s [ ] (2004-2005), GRS 600 (2013), FIONDA ( ), FURIA OTTO / S / TITANIUM ( ), Dyna (2010), Delphi (VRSC) ( ), Super Cub C125 (2019), CB400SF (2006-2007), CB600F Hornet (2007-2013), CB1100 [ ] (2010-2013), CB1100 [ ] (2010-2018), CBF250 ( ), CBF300 (2018-2019), CBR1000RR Fireblade [ ] (2017-2019), CBR1000RR SP/SP2 (2017-2019), CRF450L (2018-2019), CRF1000L Africa Twin [ DCT] (2016-2019), Crossrunner ( ), Crosstourer [ DCT] ( ), Crosstourer [ DCT] ( ), CTX700 [ DCT] (2014-2018), GL1800 Goldwing (2018-2019), GL1800 Goldwing F6B (2018-2019), GL1800 Goldwing Automatic DCT (2018-2019), NC700 SD/XD/Integra [ DCT] (2012-2017), NC750 SD/XD/Integra [ DCT] (2014-2019), Sabre (2010-2012), SH300A (2016), SH300i (2007-2014), Silver Wing [ ] (2003-2014), VFR800 Interceptor (2014-2016), VFR800X ( ), VFR1200F / FD (2010-2016), VFR1200X [ DCT] ( ), VFR1200X [ DCT] ( ), X-ADV 750 (2017-2018), XL700V Transalp [ ] (2008-2014), XRE 300 ( ), TRX ATVs [ ] ( ), 401 Svartpilen ( ), 401 Vitpilen ( ), TE511 ( ), Chief Classic ( ), Chief Dark Horse ( ), Chief Vintage ( ), FTR1200 (2019), Scout Sixty ( ), Scout ( ), Scout Bobber ( ), Springfield ( ), Springfield Dark Horse ( ), 390 Duke (2014-2019), 690 Duke (2013-2015), 690 Enduro/SMC (2008-2019), 790 Adventure (2019), 790 Duke (2018-2019), 990 [ ] (2011-2013), RC 390 (2014-2019), KLE300 (2017), KLE650 (2017-2018), Ninja 125 (2019), Ninja 650 (2017-2019), Ninja 1000 (2014-2019), Versys-X 300 (2017-2019), Versys 650 (2017-2019), Versys 1000 (2012-2019), Vulcan S 650 (2017-2019), Z125 (2019), Z900 (2017-2019), Z900RS (2018-2019), Z1000 (2014-2019), Z1000SX (2014-2019), ZX-6R Ninja (2005-2006), ZX-6RR Ninja (2005-2006), Brute Force 750 [ATV] ( ), Mule [ATV] ( ), Teryx [ATV] ( ), 650 Lynx ( ), SFC 750 (2015), SFC 1000 (2015), Audace ( ), California 1400 ( ), Eldorado ( ), Griso 8V SE ( ), Norge GT 8V ( ), Stelvio 1200 8V ( ), V7 ( ), V7 II ( ), V7 III (2019), Corsaro 1200 ( ), Granpasso 1200 ( ), Scrambler 1200 ( ), Sport 1200 ( ), Benelli 600 (2013), DL650 V-Strom (2017-2019), DL650XT V-Strom (2018-2019), DL1000 V-Strom (2014-2019), DL1000XT V-Strom (2019), GSX-S750 (2015-2019), GSX-S750Z (2018-2019), GSX-S1000 /F /A /FA (2015-2019), GSX-S1000Z (2018-2019), SV650 (2017-2019), SV650X (2018-2019), VL1500 Intruder (1998-2004), Cross Country ( ), Octane (2017), 984 C3 2V ( ), 985 C3 4V ( ), 987 C3 4V ( ), 1640 Racing / Road ( ), Diversion [ ] (2009-2015), FJ-09 (2015-2018), FJR1300 [ ] (2006-2019), FZ6 [ ] (2007-2012), FZ8 [ ] (2010-2015), FZ-09 [ ] ( ), FZ-10 (2016-2017), MT-125 [ ] ( ), MT-03 [ ] (2016), MT-07 [ ] (2014-2019), MT-09 [ ] ( ), MT-09 Tracer (2015-2019), MT-10 (2016), MT-10 SP (2017-2019), MT-07 Tracer (2017), NIKEN (2018-2019), NMAX (2015), SCR950 (2017), SR400 (2014-2019), TDM900 [ ] (2007-2013), TMAX 530 [ ] (2012-2019), Tracer 900GT (2019), VMAX (2009-2017), VMAX 1700 (2017-2019), XJ6 [ ] (2009-2015), X-Max 300 (2017-2019), XSR700 (2016-2019), XSR900 (2016-2019),

*Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.*

## 1. Найдите разъем Датчика Скорости

Подготовка:

- Выключите зажигание.
- Поставьте заднее колесо мотоцикла на подкат. Убедитесь, что заднее колесо вращается свободно.
- Снимите сиденье.

Датчик скорости расположен сверху или сбоку КПП, считывая обороты с промежуточного вала.

3х контактный разъем датчика скорости расположен в 10-30 см. от датчика. Проще всего до разъема можно добраться, подняв топливный бак или сняв боковой пластик. Если спидометр работает от переднего колеса – разъем датчика скорости находится недалеко от приборной панели, в морде мотоцикла.

Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

Проверка:

Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

**Если у вас Ducati или Yamaha с ABS, обратитесь к нам за инструкциями.**

## 2. Расшифровка проводов Датчика Скорости

К датчику скорости подходят три провода. Вам нужно определить, какие из них **Питание, Сигнал, Масса**.

- Первым делом - зайдите на наш сайт и убедитесь, что у нас нет инструкции по установке для вашей модели мотоцикла.
- Если инструкций нет, обратитесь к таблице:

	<b>Цвета проводов Датчика Скорости (обычно)</b>		
	<b>Питание</b>	<b>Масса</b>	<b>Сигнал</b>
<b>Aprilia</b>	Зеленый	Сине/Оранжевый	Серо/Белый
<b>Buell</b>	Красный	Черный	Белый
<b>Honda</b>	Фиолетовый	Зелено/Черный	Розово/Зеленый
<b>Harley D.</b>	Красный	Черный	Белый
<b>Triumph</b>	Оранжево/Красный	Черно/Белый	Розовый

- Если модели мотоцикла нет в таблице - воспользуйтесь вольтметром (тестером) для определения проводов:
  - Соедините разъемы датчика скорости. Переключите тестер в режим измерения постоянного напряжения до 20V (DC 20V). Подключите черный щуп тестера к минусу батареи питания мотоцикла. Включите зажигание.
  - Сначала определите **Сигнальный** провод. Подключите красный щуп тестера к одной из жил разъема с

обратной стороны, используя тонкую иглу, воткнутую в контакт разъема.

Прокрутите колесо рукой. На сигнальном проводе напряжение должно периодически меняться (например - 0V → 5V → 0V). Если напряжение не меняется с поворотами колеса, попробуйте другой провод.

Найдите провод **Питания** из оставшихся двух.

Измерьте напряжение на оставшихся контактах. Напряжение на проводе Питания должно быть в пределах от +5V до +12V.

3. Убедитесь что оставшийся провод это **Масса**.  
Переключите тестер в режим измерения сопротивления или прозвона провода. Подключите красный щуп тестера к оставшемуся проводу (черный в это время подсоединен к батарее). Тестер должен показать приблизительно 0 Ом.
4. Выпишите цвета проводов и их значения.  
Выключите зажигание и рассоедините разъем Датчика Скорости.

### 3. Расшифровка проводов универсальной проводки

**Белый** — вход, сигнал с датчика скорости  
**Зеленый** — выход преобразованного сигнала из корректора  
**Красный** - питание, +12V  
**Черный** - масса (минус)

### 4. Установка

- Мы рекомендуем пропаивать соединения.
- Стратегия. Сигнал генерирует датчик скорости транспортного средства, затем по сигнальному проводу сигнал передается в блок управления. Вам нужно подключить корректор **в разрыв** сигнального провода датчика скорости. Вы разрываете сигнальный провод. По **белому** проводу проводки SH-U01 нужно пустить сигнал в корректор, т. е. к белому проводу проводки корректора должен быть припаян провод, идущий к датчику скорости. Корректор в реальном масштабе времени осуществляет масштабирование сигнала в соответствии с заданным коэффициентом. Преобразованный сигнал выходит из корректора по **зеленому** проводу. Сигнал должен вернуться обратно в шину транспортного средства, а это значит что зеленый провод должен быть припаян к оставшемуся концу обрезанного провода.

1. Перекусите Сигнальный провод в 5 см. от разъема датчика скорости. Зачистите провод, идущий от датчика. Припаяйте к нему **Белый** провод SH, изолируйте соединение с помощью термоусадки или изоленты. По **Белому** проводу в проводке корректора сигнал с датчика скорости попадает в корректор.

*Мотоциклетные датчики скорости состоят из датчика скорости и идущего от него шнура с разъемом. Инструкции выше даны именно для датчика скорости со шнуром. Если ваш датчик скорости не имеет шнура, а только закрепленный, на самом датчике скорости разъем, подключающий его к шине транспортного средства - вам следует разрывать провод идущий от шины к датчику скорости.*

2. Таким же образом подключите **Зеленый** провод SH к оставшемуся концу Сигнального провода идущего в разъем Датчика Скорости. По **Зеленому** проводу в проводке корректора преобразованный сигнал попадает в блок управления транспортным средством — это выход.
3. Подключите **Черный** провод SH к проводу Масса Датчика Скорости, или к любому другому проводу массы.

4. Припаяйте **Карсный** провод SH к проводу Питания Датчика Скорости, или к любому другому проводу питания, защищенному предохранителем.
5. Убедитесь что все соединения надежно изолированы.

1. Подключите 4х контактную проводку SH к разъему калибратора SH.
2. Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:
  - Выключите зажигание
  - Нажмите **SEL** и удерживайте при включении зажигания. На дисплее отобразиться буква **[t]** (test). Отпустите кнопку. **Устройство должно отобразить не нулевое число.**
  - Прокрутите заднее колесо **[t] должно мигать во время вращения колеса.**
  - Нажмите **SEL** снова для выхода из Тестового режима.

*На этом этапе спидометр должен работать так же как и без установленного SH.*

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

6. Выберите место на мотоцикле для установки SH с учетом следующего:
  - Чтобы изменять настройки модуля модуль должен быть легко доступен.
  - Избегайте мест, в которых скапливается влага.
  - Не размещайте модуль близко к горячим местам, таким как мотор или выпускной коллектор.
  - Размещайте модуль как минимум в 2 см. от другой электроники, такой как – ECU (модуль управления мотором), Power Commander.

В большинстве случаев лучшее место для установки - полости под пассажирской или водительской седушками. Закрепите модуль с помощью идущих в комплекте липучек.

7. Аккуратно уложите проводку SH с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий близко к выпуску или блоку цилиндров

Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки SH к проводке мотоцикла.

8. Если вы планируете использовать функцию «Максимальная Скорость», подключите 2ух контактный разъем кнопки. Уложите провод кнопки от SH к приборной панели мотоцикла, используя идущие в комплекте хомуты. Если вы хотите использовать другую кнопку с другой проводкой – вы можете использовать любой переключатель, замыкающий 2 провода кнопки, с любой проводкой удобной длины.

9. Зайдите на **[www.healtech.ru](http://www.healtech.ru)** и воспользуйтесь on-line калькулятором для определения коэффициента настройки SH. Как альтернатива - вы можете рассчитать коэффициент, используя Инструкцию по Настройке. Коэффициент зависит от числа зубов на стоковых и новых звездах, от диаметра диска.

XT1200Z Super Tenere (2010-2019), XV950 Bolt [ ] (2017-2019), XVS950C  
Midnight Star (2017), YZF-R125 [ ] (2015-2019), YZF-R25 [ ] ( ), YZF-R3  
[ ] ( ), YZF-R6 (2017-2019), YZF-R1 (2015-2019),